



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alla condizione ambientale Sez. A) n. A1.3 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 6 e 6.2, Sez. C) nn. 6.5 e 7.1.a, Sez. D) nn. 1.d e 6.a di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017
<i>ID Fascicolo</i>	4010
<i>Proponente</i>	Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere del Comitato di Controllo A1 n. 14 del 2 agosto 2022 Parere del Comitato di Controllo A1 n. 15 del 2 agosto 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/10/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 30/10/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto "*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701*", dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare DVA-DEC-43 del 29 febbraio 2012 con cui è stato istituito presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare il Comitato di Controllo A1;

CONSIDERATO che il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 individuava il Comitato di Controllo A1 quale organismo preposto alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali con lo stesso impartite;

CONSIDERATO che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota acquisita dal Comitato di Controllo A1 con prot. n. 118 del 19 maggio 2022, trasmessa a questa Direzione Generale dal sopra citato Comitato di Controllo A1 con nota prot. CA1/18 del 19/09/2022, acquisita al prot. MiTE-113630 del 19/09/2022, ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale Sez. A) n. 1.3 di cui al sopra citato D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto definitivo "*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701*";

CONSIDERATO che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota acquisita dal Comitato di Controllo A1 con prot. n. 154 del 27 giugno 2022, trasmessa a questa Direzione Generale dal sopra citato Comitato di Controllo A1 con nota prot. CA1/18 del 19/09/2022, acquisita al prot. MiTE-113630 del 19/09/2022, ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 6 e 6.2, Sez. C) nn. 6.5 e

7.1.a, Sez. D) nn. 1.d e 6.a di cui al sopra richiamato D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto definitivo “Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701”;

ACQUISITO il parere del Comitato di Controllo A1 prot. CA1/14 del 2 agosto 2022, assunto al prot. MiTE-96277 del 2 agosto 2022, costituito da n. 2 pagine che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, con cui con riferimento alla condizione ambientale Sez. A) n. 1.3 di cui al sopra citato D.M. 143 del 1 giugno 2017, ha rilevato che:

- *sono pervenuti al protocollo del Comitato i contributi istruttori di ARPAT, prot. n. 124 del 18.06.2021 e prot. n. 141 del 15.06.2022, dell’Autorità di Bacino, prot. n. 141 del 05.07.2021 e prot. n. 133 del 07.06.2022 e della Regione Toscana prot. n. 151 del 23.06.2022;*
- *nella seduta del Comitato di Controllo del 06.07.2022, con riferimento al punto 6, dell’ordine del giorno, è stata trattata la prescrizione in oggetto, verbale prot. CCA1 n. 184/2022 del 28/07/2022;*

CONSIDERATO che con il sopra citato parere prot. CA1/14 del 2 agosto 2022 il Comitato di Controllo A1 “sulla base dell’istruttoria svolta dai Componenti dell’ARPAT, dell’Autorità di Bacino e della Regione Toscana e di quanto espresso dagli stessi nella seduta del CCA1 del 06/07/2022, di cui al verbale prot. n. 184/2022 del 28/07/2022, il Comitato di Controllo CCA1 all’unanimità ha ritenuto di proporre esito positivo per la verifica di ottemperanza per la fase ante-operam della prescrizione A1.3 del DEC VIA n. 143/2017”;

ACQUISITO il parere del Comitato di Controllo A1 prot. CA1/15 del 2 agosto 2022, assunto al prot. MiTE-96256 del 2 agosto 2022, costituito da n. 3 pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, con cui, con riferimento alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 6 e 6.2, Sez. C) nn. 6.5 e 7.1.a, Sez. D) nn. 1.d e 6.a ha rilevato che:

- *sono pervenute da parte del Componente dell’AdB le note prot. CCA1 n. 190 del 18.12.2020, n. 192 del 21.12.2020 e n. 166 del 07/07/2022;*
- *nella seduta del Comitato di Controllo del 06.07.2022, con riferimento al punto 6, dell’ordine del giorno, sono state trattate le prescrizioni richiamate in oggetto e anticipati da parte dell’AdB i contenuti dell’istruttoria, formalizzati in data 07/07/2022 con la nota prot. CCA1 n. 166/2022, come riportato nel verbale della citata seduta prot. CCA1 n. 184/2022 del 28/07/2022;*

CONSIDERATO che con il sopra citato parere prot. CA1/15 del 2 agosto 2022 il Comitato di Controllo A1 “sulla base dell’istruttoria svolta dal Componente dell’Autorità di Bacino, il Comitato di Controllo CCA1 all’unanimità ha ritenuto di proporre esito positivo della verifica di ottemperanza per la fase ante-operam delle prescrizioni A6, A6.2, C7.1.a, D6.a, C6.5, D1.d di cui al DEC-VIA n. 143/2017”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali Sez. A) n. 1.3 e Sez. A) nn. 6 e 6.2, Sez. C) nn. 6.5 e 7.1.a, Sez. D) nn. 1.d e 6.a di cui al sopra richiamato D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto definitivo “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701*”;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere prot. CA1/14 del 2 agosto 2022 e nel parere prot. CA1/15 del 2 agosto 2022 del Comitato di Controllo A1, che allegati al presente decreto direttoriale ne costituiscono parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativi al progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701*”, è verificata l’ottemperanza delle condizioni ambientali relative alla fase ante-operam, Sez. A) n. 1.3 e Sez. A) nn. 6 e 6.2, Sez. C) nn. 6.5 e 7.1.a, Sez. D) nn. 1.d e 6.a, di cui al sopra richiamato D.M. 143 del 1 giugno 2017.
2. Resta fermo l’obbligo dell’osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell’intervento.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere prot. CA1/14 del 2 agosto 2022 e dal parere prot. CA1/15 del 2 agosto 2022 del Comitato di Controllo A1, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/585/10487>).
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Emilia Romagna e all’ARPA Toscana e all’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale. Sarà cura della Regione comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente)

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)