



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Calabria
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

**OGGETTO: [ID: 8893] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto Lavori straordinari di adeguamento sismico dei Viadotti "Emoli I ed "Emoli II" tra il km 15+907 ed il km 17+185 mediante la demolizione e ricostruzione del viadotto Emoli I e la realizzazione di esoscheletro metallico oltre risanamento strutture esistenti per l'Emoli II
Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Calabria, con nota prot. n. CDG. CZ AGRCZ.0596013 del 31/08/2022, acquisita al prot. MiTE-111554 del 14/09/2022, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto “Lavori straordinari di adeguamento sismico dei Viadotti "Emoli I ed "Emoli II" tra il km 15+907 ed il km 17+185 mediante la demolizione e ricostruzione del viadotto Emoli I e la realizzazione di esoscheletro metallico oltre risanamento strutture esistenti per l'Emoli II”.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L'intervento, prevede interventi di manutenzione straordinaria sulla SS 107 “Silana-Crotonese”, con la demolizione e ricostruzione del viadotto Emoli 1 posto circa al km 17+200 della strada statale ed il rinforzo strutturale del viadotto Emoli 2 posto circa al km 15+900, con recupero ambientale delle aree di sedime, e si configura come una modifica di un progetto già realizzato rientrando nella tipologia progettuale prevista nell'Allegato II-bis, Punto 2 lettera c) e lettera h) del D Lgs. 152/2006,

Gli interventi indicati ricadono nel Comune di San Fili in Provincia di Cosenza in Calabria.

Il progetto prevede la demolizione del viadotto Emoli e costruzione del nuovo viadotto Emoli 1, in posizione parallela al precedente, con l'adeguamento a rotatoria dell'esistente intersezione a raso tra la SS 107 e la SP 92 ubicata a sud del viadotto Emoli 1, ed il rinforzo strutturale del viadotto Emoli 2, mediante la realizzazione di un esoscheletro con struttura metallica.

Gli interventi sui due viadotti appaiono nettamente distinti, oltre che per localizzazione geografica, per tipologia di progettuale e per le operazioni previste, accomunati solo dalla necessità della messa in sicurezza della strada statale SS 107 “Silana-Crotonese”.

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2022-0076
Data stesura: 22/09/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/10/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Scopo dei lavori è attuare una rapida messa in sicurezza della SS 107 “Silana-Crotonese” nel tratto tra Rende e San Fili, assicurando al contempo il mantenimento della continuità del traffico veicolare lungo la strada statale, che rappresenta l’arteria principale di collegamento dell’area cosentina interna con la fascia costiera tirrenica.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. -Struttura Territoriale Calabria- nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche dell’intervento, si ritiene che per l’interventi proposti in corrispondenza del viadotto Emoli 1 non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi.

Questo in relazione, in particolare modo alla cantierizzazione che prevede interventi insistenti in un contesto territoriale caratterizzato dalla presenza di un vincolo di natura paesaggistica, di un’area a pericolosità sismica alta (zona sismica 1), nonché alla modalità di demolizione del vecchio viadotto Emoli 1, attraverso l’utilizzo di micro-cariche esplosive, e all’estrema vicinanza del centro abitato di San Fili.

Inoltre, con riferimento alla presenza del torrente Emoli, gli interventi necessari alla realizzazione delle opere comporteranno l’effettuazione di scavi e movimenti terra che potrebbero alterare la circolazione idrica superficiale. Aspetti questi che dovranno essere oggetto di analisi in coerenza con le procedure previste dalla normativa vigente in tema di gestione dei materiali di scavo e demolizione, nonché di riutilizzo ai sensi del DPR 120/2017.

In esito alle valutazioni svolte, per gli interventi in corrispondenza del viadotto Emoli 1 si rende necessario, lo svolgimento di un’adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere proposte attraverso la procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Per quanto riguarda gli interventi previsti in corrispondenza del viadotto Emoli 2, per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell’avviso che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica