



Comune di Calceranica al Lago

PROVINCIA DI TRENTO

Tel 0461/723161 - FAX 0461/724570

Cod. Fisc. 81001250224 - P.IVA 00837130228

Piazza Municipio 1, 38050 - CALCERANICA AL LAGO

UFFICIO SEGRETERIA

Al Ministero della transazione ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
pec: VA@pec.mite.gov.it

Alla Provincia Autonoma di Trento
Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente
Settore Qualità Ambientale
appa@pec.provincia.tn.it
valamb.appa@pec.provincia.tn.it
sqa.appa@pec.provincia.tn.it

E p.c. Spett.le Presidente Fugatti Maurizio
presidente@provincia.tn.it

E p.c. Spett.le dott. Roberto Andreatta
roberto.andreatta@provincia.tn.it

E p.c. Spett.le dott. Martorano Luciano
luciano.martorano@provincia.tn.it

Oggetto: Procedimento di valutazione dell'impatto ambientale1 PAUP-2022-05 STATALE.

Progetto:[ID: 8728] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del d.P.R. 357/1997.

Progetto di fattibilità tecnico economica "Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa, Lotto 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est" - integrazione osservazioni Comune Calceranica al Lago.

Con riferimento al progetto di Elettrificazione della linea ferroviaria Trento-Bassano del Grappa, Lotto 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est – ad integrazione delle nota congiunta già inviata a Spettabili destinatari - la scrivente Amministrazione del Comune di Calceranica, in riferimento al progetto di cantierizzazione dell'opera, che individua le aree CO-03 e AS.08 insistenti su Via Andanta, osserva che:

- tali aree, in particolare l'area CO.03, sono previste all'interno della zona di protezione dei laghi. Unito a questo scontano la vicinanza ad insediamenti residenziali e a strutture ricettive di forte carico antropico, che nel periodo di stagione turistica (marzo-ottobre) accolgono un elevato numero di turisti.
- Altro dato, ancora più importante, nell'area CO.03 insiste una zona tecnica legata ad un collegamento strategico della rete acquedottistica che in quel punto attraversa anche i binari; una zona quindi molto delicata ed inviolabile. Oltre ciò, su tutta la tratta di Via Andanta, è presente una dorsale di adduzione di acqua potabile.

Per tutto ciò premesso sarà quindi necessario, nei prossimi step di progettazione, individuare aree alternative lungo il percorso ferroviario che si estende più in profondità nella campagna, uscendo dalla zona di protezione dei laghi, nonché allontanandosi dalla zona urbanizzata del lungo lago.

Ringraziando dell'attenzione, si rimane a disposizione per gli eventuali approfondimenti che si rendessero necessari.

Cordiali Saluti.



Il Sindaco

Cristina Dezi