



- LEGENDA**
- VIABILITÀ PROVVISORIE DI CANTIERE SU SEDIME ESISTENTE
 - VIABILITÀ PROVVISORIE DI NUOVA REALIZZAZIONE
 - CANTIERI BASE CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - CANTIERI OPERATIVI CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - AREE TECNICHE
 - PISTE DI CANTIERE FUORI SEDIME ESISTENTE
 - TRATTI DI PROGETTO IN FASE DI REALIZZAZIONE
 - TRATTI REALIZZATI NELLE FASI DI CANTIERE PRECEDENTI

MACROFASE 1
 La MACROFASE 1 comprende in prima battuta tutte le attività di accantieramento propedeutiche all'inizio vero e proprio dei lavori, con la predisposizione dei cantieri principali, o cantieri base CB01 e CB02, che rimarranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni. In ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto DEC/VI/700750/2005, in primo luogo si prevede la realizzazione della bretella di collegamento a 2 corsie tra San Zeno ed il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle, nonché della bretella di collegamento sud tra la E78 e la S.R.71. Successivamente si procederà alla realizzazione di tutti i tratti di viabilità di progetto, sia principali che secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti.

MICROFASE 1A
 Nella MICROFASE 1A si procederà a realizzare la bretella di collegamento sud tra la E78 e la S.R.71, inoltre, per garantire la continuità di esercizio delle viabilità locali interferenti con la bretella tra San Zeno ed il raccordo autostradale, verranno dapprima realizzati i 4 sottovia ST04, ST05, ST06 e ST07 nonché la viabilità secondaria SEC16. Prima dell'inizio delle lavorazioni è previsto l'allestimento del campo base 1 e dei campi operativi 4,5,7. Le viabilità di accesso ai suddetti campi sfrutteranno esclusivamente sedimi di strade esistenti e saranno soggette ad un limite di velocità amministrativa pari a 40 km/h finalizzato a limitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

MICROFASE 1A - Realizzazione dei sottovia sulla bretella tra San Zeno ed il raccordo autostradale e della viabilità SEC16
 1. Realizzazione sottovia stradali ST04, ST05, ST06 e ST07 comprese le rampe di raccordo con la viabilità esistente
 2. Realizzazione della viabilità secondaria SEC16

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
 Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) –
 Palazzo del Pero – Completamento

PROGETTO DEFINITIVO FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Gian. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270 VISTO IN RES. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisanì	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2351 Ing. Moreno Paoletti Ordine Ingegneri Provincia di Forlì n. 42657 Ing. Matteo Bordugo Ordine Ingegneri Provincia di Forlì n. 790A VISTO IN RES. DEL PROCEDIMENTO Arch. Paoletti, Marco Calozza	PROGETTAZIONE ATTI (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. cooprogetti engeko IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14039
--	--	--

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA - CANTIERIZZAZIONE
 FASI COSTRUTTIVE
 Bretella tra San Zeno ed il raccordo A1 Arezzo-Battifolle - Fase 1A Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D/P/FI/15/09/D/22	TOO0CA00CANPLOB_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	Emissione	Maggio '22	Forino, Signorelli, Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO VERIFICATO APPROVATO