



- LEGENDA**
- VIABILITÀ PROVVISORIE DI CANTIERE SU SEDIME ESISTENTE
 - VIABILITÀ PROVVISORIE DI NUOVA REALIZZAZIONE
 - CANTIERI BASE CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - CANTIERI OPERATIVI CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - AREE TECNICHE
 - PISTE DI CANTIERE FUORI SEDIME ESISTENTE
 - TRATTI DI PROGETTO IN FASI DI REALIZZAZIONE
 - TRATTI REALIZZATI NELLE FASI DI CANTIERE PRECEDENTI

MACROFASE 1
La MACROFASE 1 comprende in prima battuta tutte le attività di accantieramento propedeutiche all'inizio vero e proprio dei lavori, con la predisposizione dei cantieri principali, o cantieri base CB01 e CB02, che rimarranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni.

MICROFASE 1B
Nella MICROFASE 1B si prevede di realizzare l'asse della bretella di collegamento tra San Zeno e il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle, oltre a tutti gli altri tratti di viabilità di progetto, sia principali che secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti. È previsto l'allestimento dei campi operativi 1,2,3,8,9,1,12,13,15. I campi operativi 4 e 5 saranno mantenuti in esercizio anche nella presente microfase, mentre il campo 7 sarà ripristinato alle condizioni ante operam.

Le viabilità di accesso ai nuovi campi operativi sfrutteranno esclusivamente sedimi di strade esistenti e saranno soggette ad un limite di velocità amministrativa pari a 40 km/h finalizzato a limitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

MICROFASE 1B - Realizzazione della bretella di collegamento tra San Zeno e il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle

1. Realizzazione del viadotto V102 "Canale Maestro della Chiana"
2. Realizzazione del viadotto V103 "San Giuliano"
3. Realizzazione dello svincolo San Giuliano

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) –
Palazzo del Pero – Completamento

PROGETTO DEFINITIVO FI 509

ARIAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dot. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Francesco Piani</p>	<p>PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2351</p> <p>Ing. Moreno Paoletti Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p> <p>Ing. Matteo Bordugo Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A</p> <p>Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Arch. Piani, Marco Calzavara Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI (Mandatante)</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p> <p>AMM</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART 15 COMMA 2)</p> <p>Dot. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>
---	--	---

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA – CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE

Bretella tra San Zeno ed il raccordo A1 Arezzo-Battifolle – Fase 1B Tav. 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPIFI509D22	TOOCAOCCANPL1_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	Emissione	Maggio '22	Farina, Signorelli, Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO