



- LEGENDA**
- VIABILITÀ PROVVISORIE DI CANTIERE SU SEDIME ESISTENTE
 - VIABILITÀ PROVVISORIE DI NUOVA REALIZZAZIONE
 - CANTIERI BASE CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - CANTIERI OPERATIVI CON RECINZIONE PERIMETRALE
 - AREE TECNICHE
 - PISTE DI CANTIERE FUORI SEDIME ESISTENTE
 - TRATTI DI PROGETTO IN FASE DI REALIZZAZIONE
 - TRATTI REALIZZATI NELLE FASI DI CANTIERE PRECEDENTI

MACROFASE 1
La MACROFASE 1 comprende in prima battuta tutte le attività di accantieramento propedeutiche all'inizio vero e proprio dei lavori, con la predisposizione dei cantieri principali, o cantieri base CB01 e CB02, che rimarranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni.

MICROFASE 1B
Nella MICROFASE 1B si prevede di realizzare l'asse della bretella di collegamento tra San Zeno e il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle, oltre a tutti gli altri tratti di viabilità di progetto, sia principali che secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti. È previsto l'allestimento dei campi operativi 1,2,3,8,9,1,12,13,15. I campi operativi 4 e 5 saranno mantenuti in esercizio anche nella presente microfase, mentre il campo 7 sarà ripristinato alle condizioni ante operam.

Le viabilità di accesso ai nuovi campi operativi sfrutteranno esclusivamente sedimi di strade esistenti e saranno soggette ad un limite di velocità amministrativa pari a 40 km/h finalizzato a limitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

MICROFASE 1B - Realizzazione di tutti i tratti di viabilità di progetto, principali e secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti.

- Realizzazione delle viabilità secondarie interferenti con l'asse principale nel tratto in cui quest'ultimo insiste sulle reti di viabilità esistenti, compreso tra Ripa di Olmo e la rotonda di raccordo tra la S.S.73 e la S.R.142
- Realizzazione del muro di contenimento OS10 sulla viabilità secondaria SEC 20

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) – Palazzo del Pero – Completamento

PROGETTO DEFINITIVO | FI 509

ARIAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

| | | |
|--|---|--|
| IL GEOLOGO Dott. Gian. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270 VISTO IL RES. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisanò | I PROGETTISTI SPECIALISTI Ing. Ambrogio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2557 Ing. Moreno Paoletti Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n. A2657 Ing. Matteo Bordugo Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790A | PROGETTAZIONE ATI GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. cooprogetti engeko IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 |
|--|---|--|

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA - CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE
Tratto di viabilità secondaria fuori sede - Fase 1B Tav. 1/2

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---------------------------|------------------|------------|------------------------------|
| PROGETTO DPIFI509 D 22 | TO0CA00CANPL13_A | A | 1:2000 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | Emisione | Maggio '22 | Farino |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |
| | | | Signorelli Guiducci |