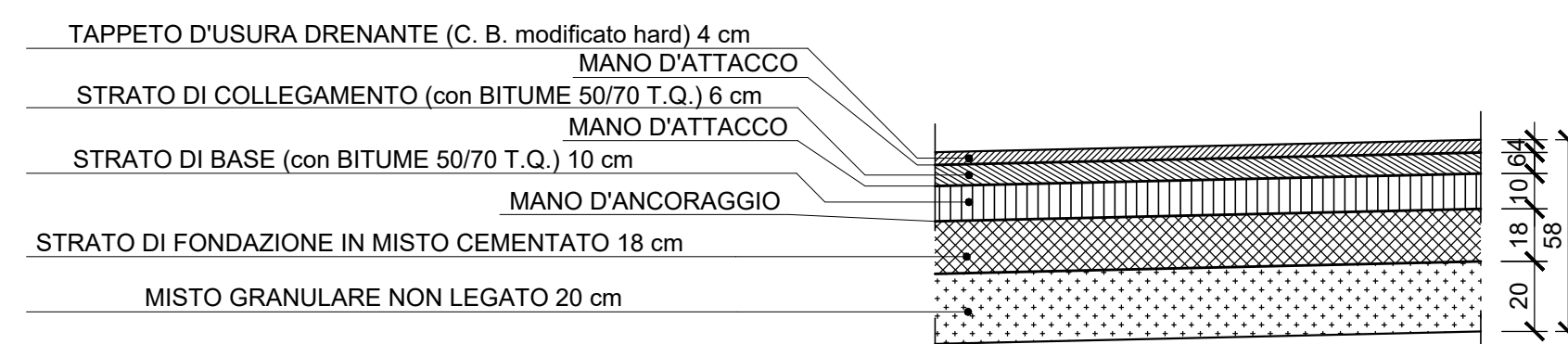
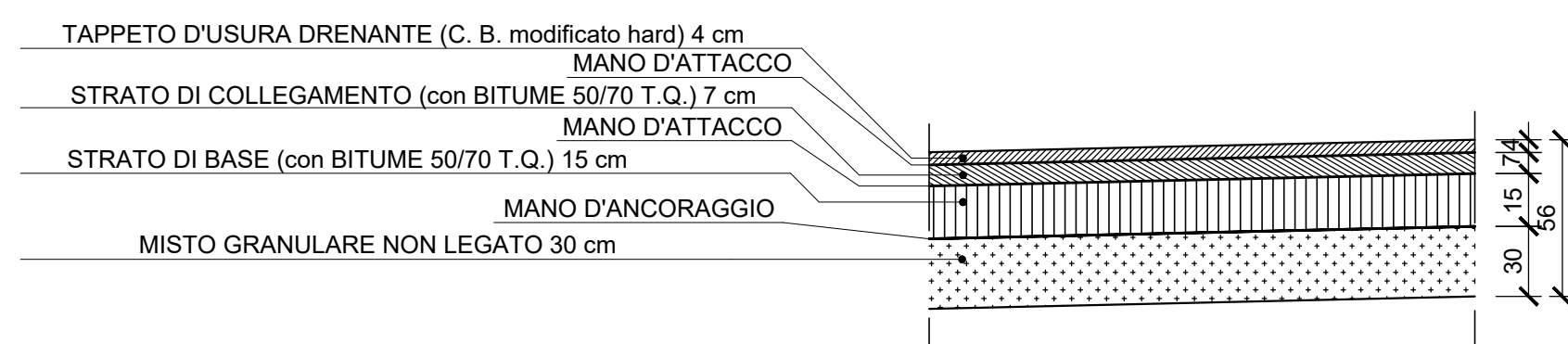


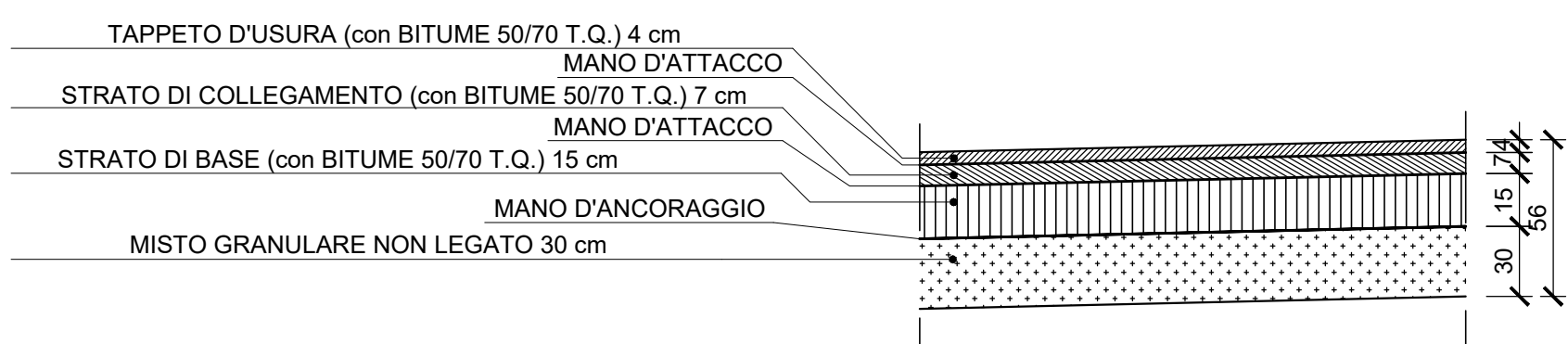
"ASSE PRINCIPALE" - CAT. B : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



Viabilità - CAT. C1/C2 : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20

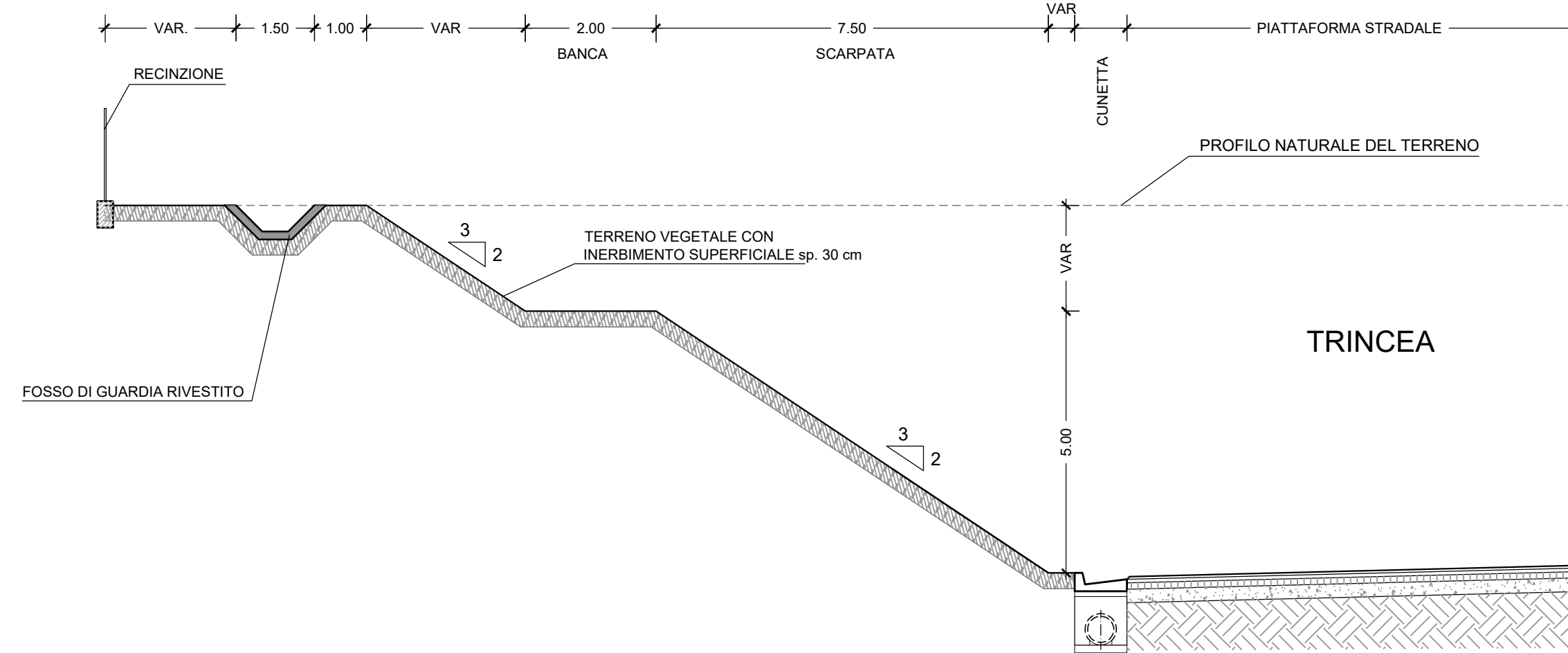


Viabilità - CAT. E : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



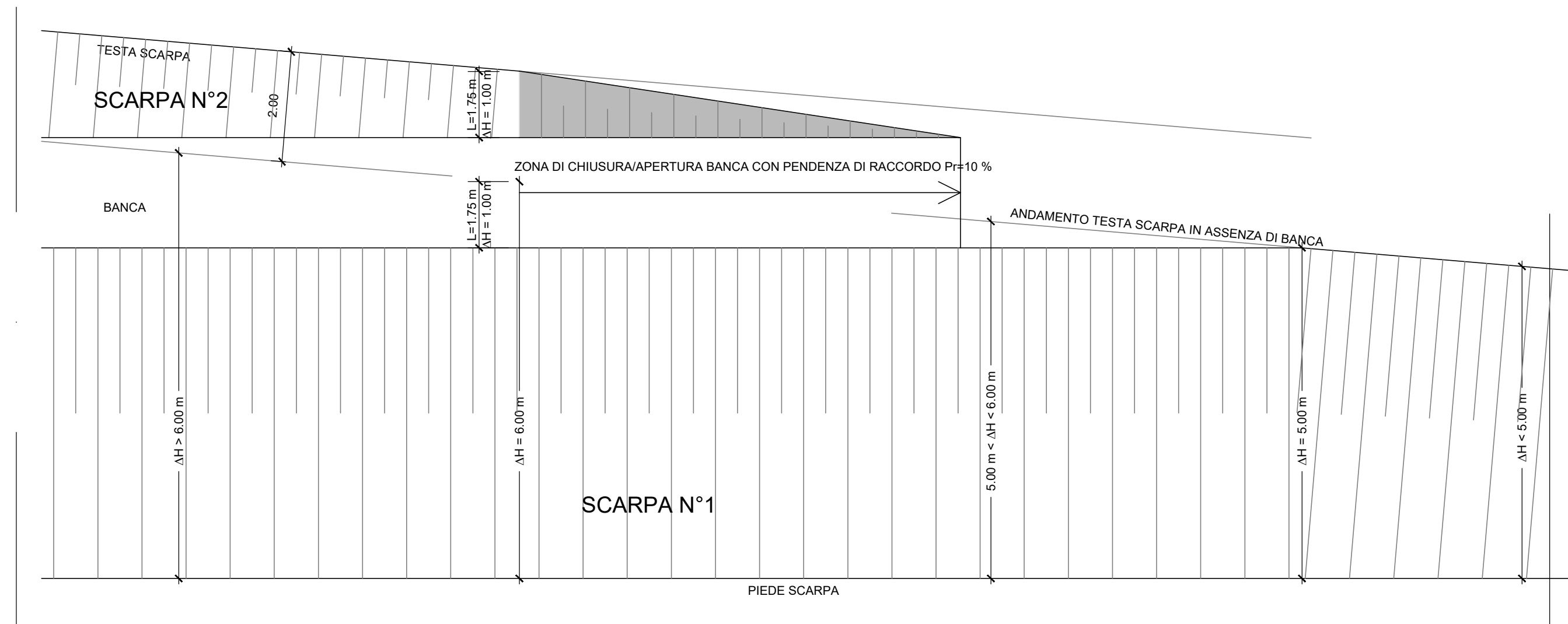
SCHEMI POSIZIONAMENTO BANCHE NEL CASO DI TRINCEE PROFONDE E RILEVATI ALTI  
SCALA 1:100

TRINCEA PROFONDA

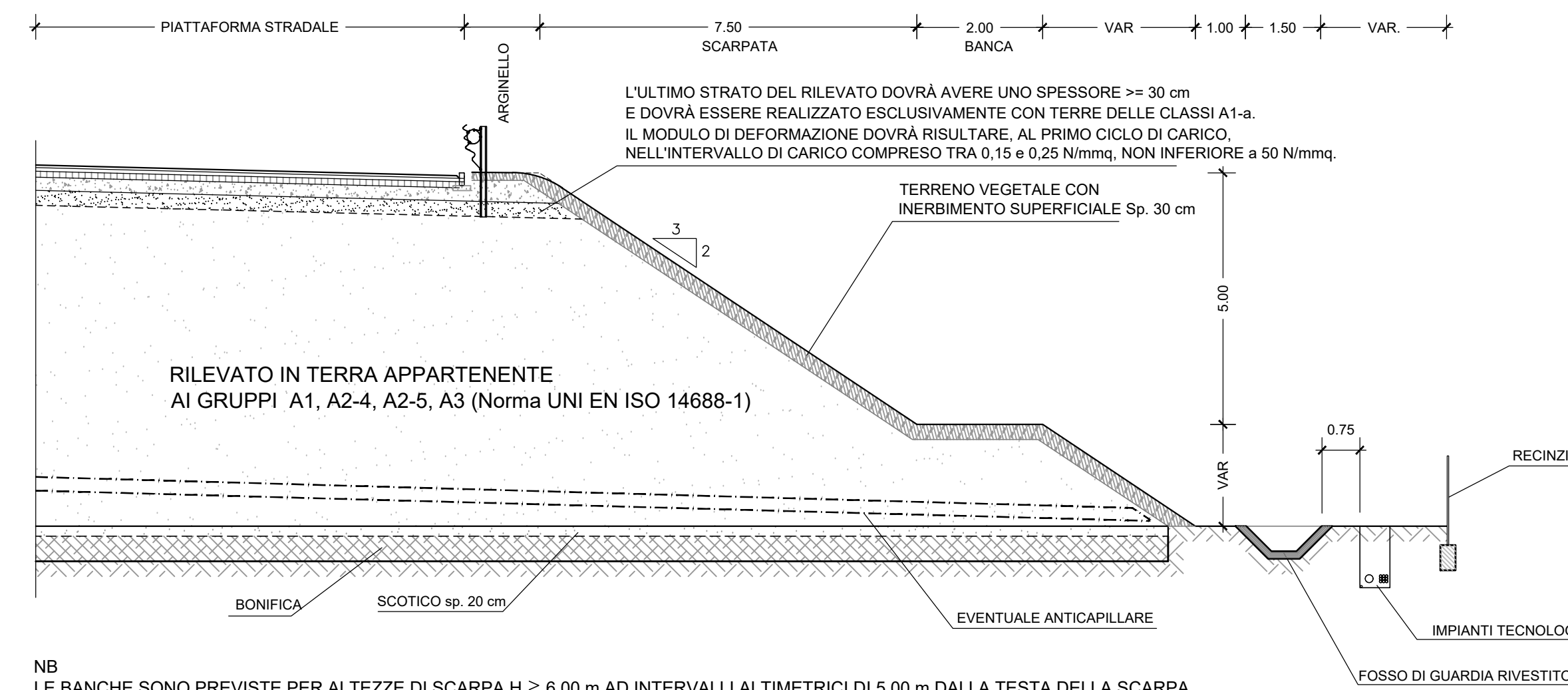


NB  
LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6.00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5.00 m DAL PIEDE DELLA SCARPA.  
IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI PARI A: m'(banca) x 5.00 + 1.00 m RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPAGNA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN TRINCEA

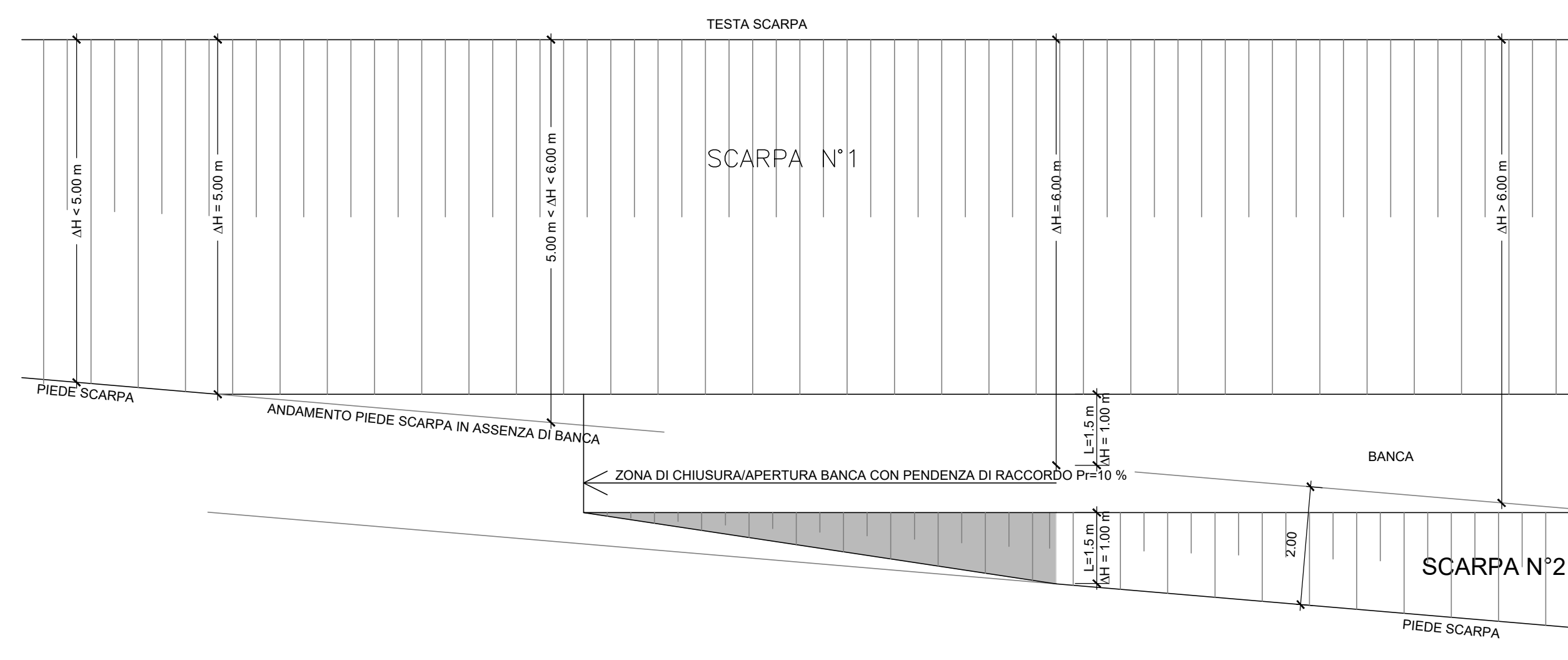


RILEVATO ALTO

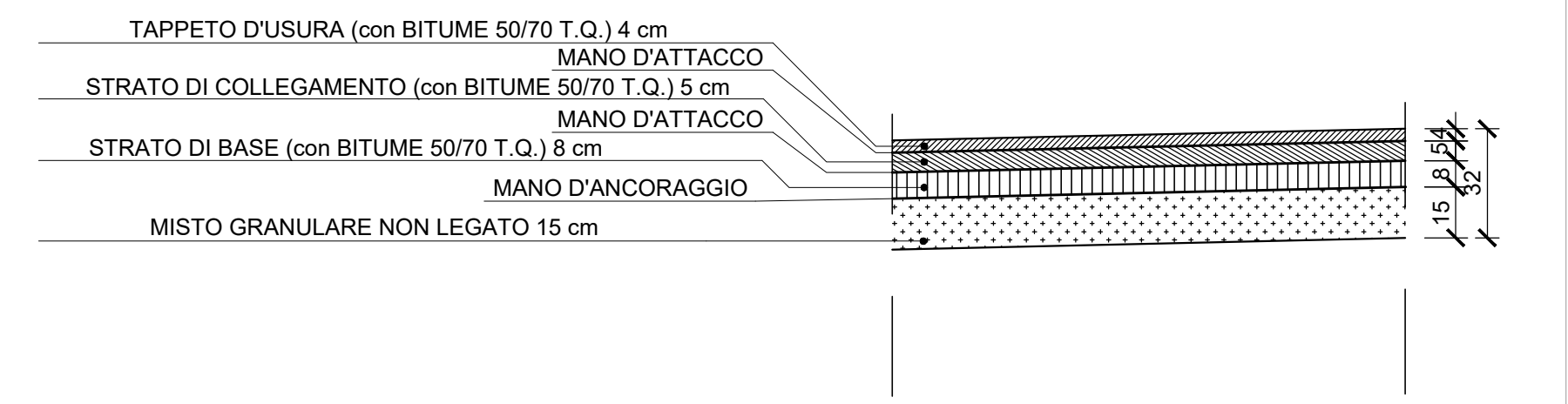


NB  
LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6.00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5.00 m DALLA TESTA DELLA SCARPA.  
IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI PARI A: m'(banca) x 5.00 + 1.00 m RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPAGNA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

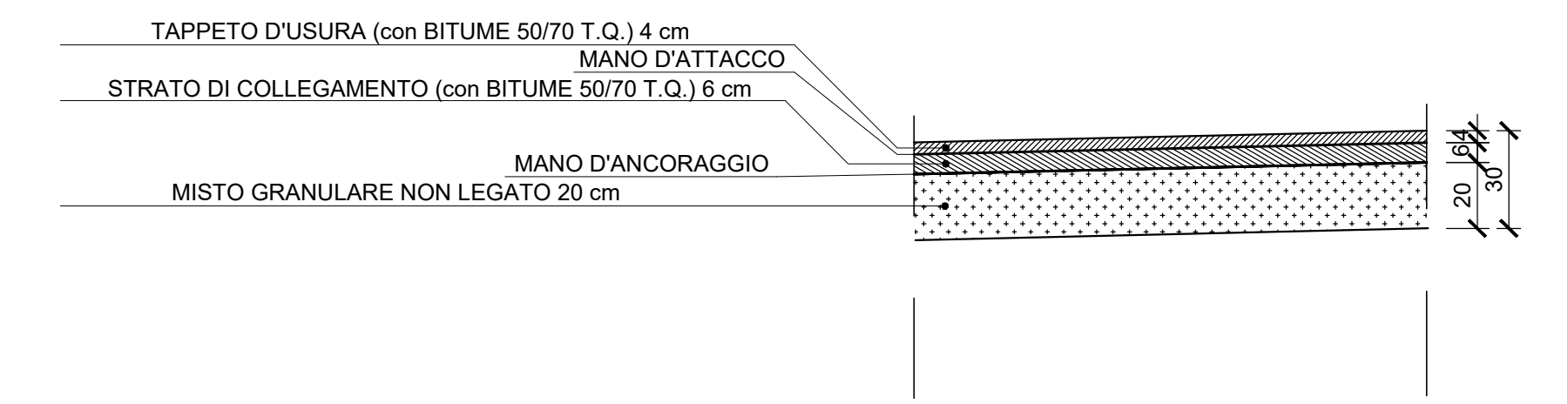
SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN RILEVATO



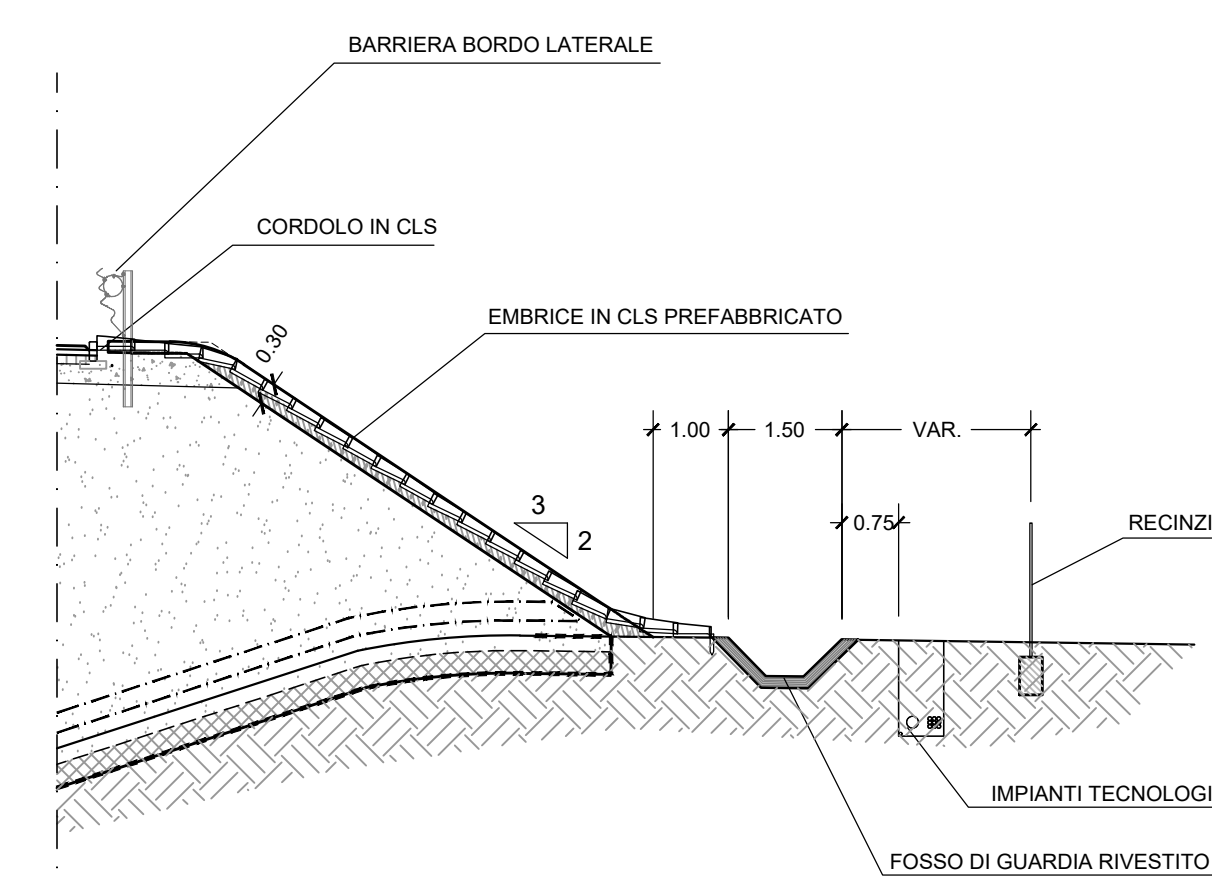
Viabilità - CAT. F1 : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



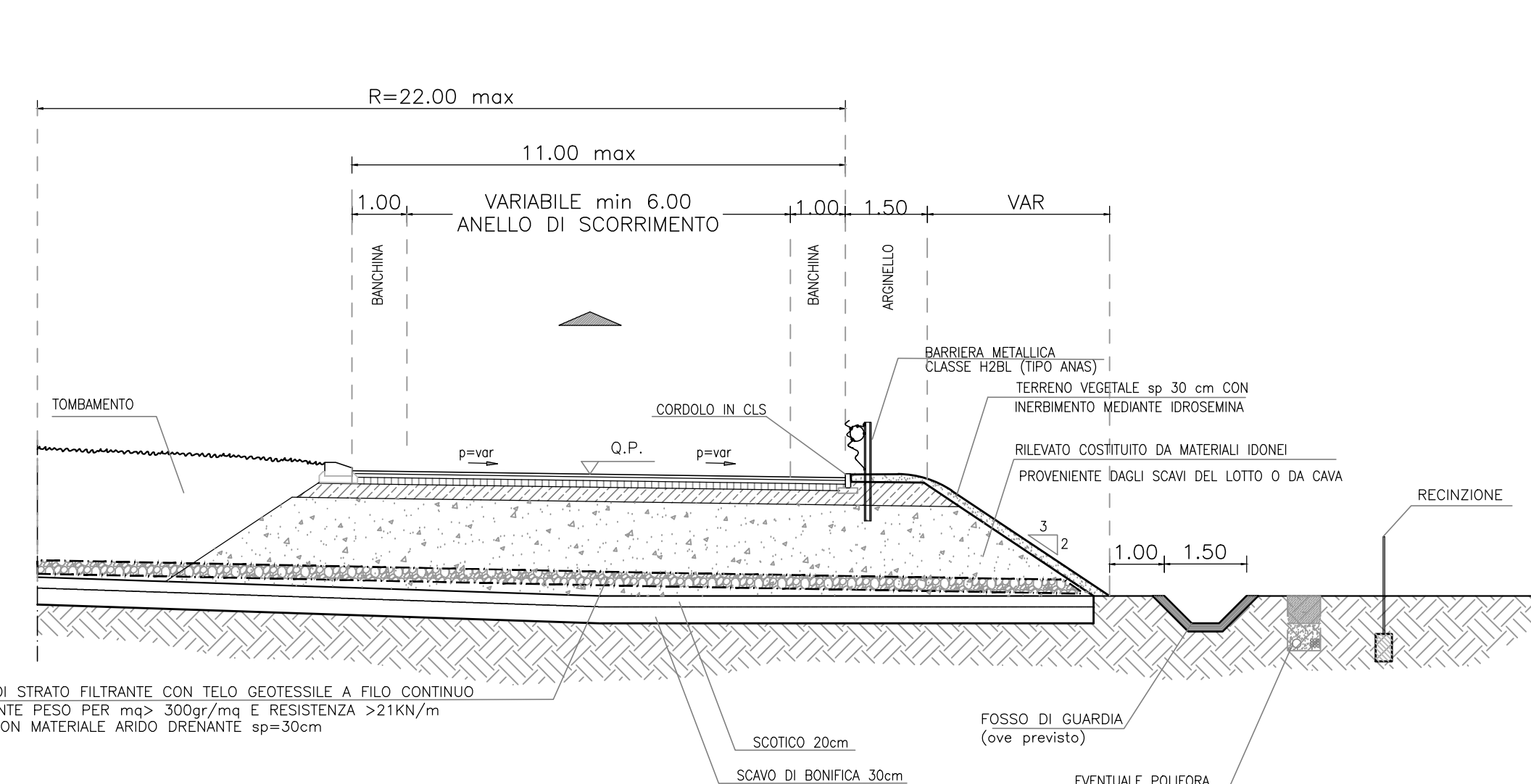
Viabilità - Destinazione Particolare : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



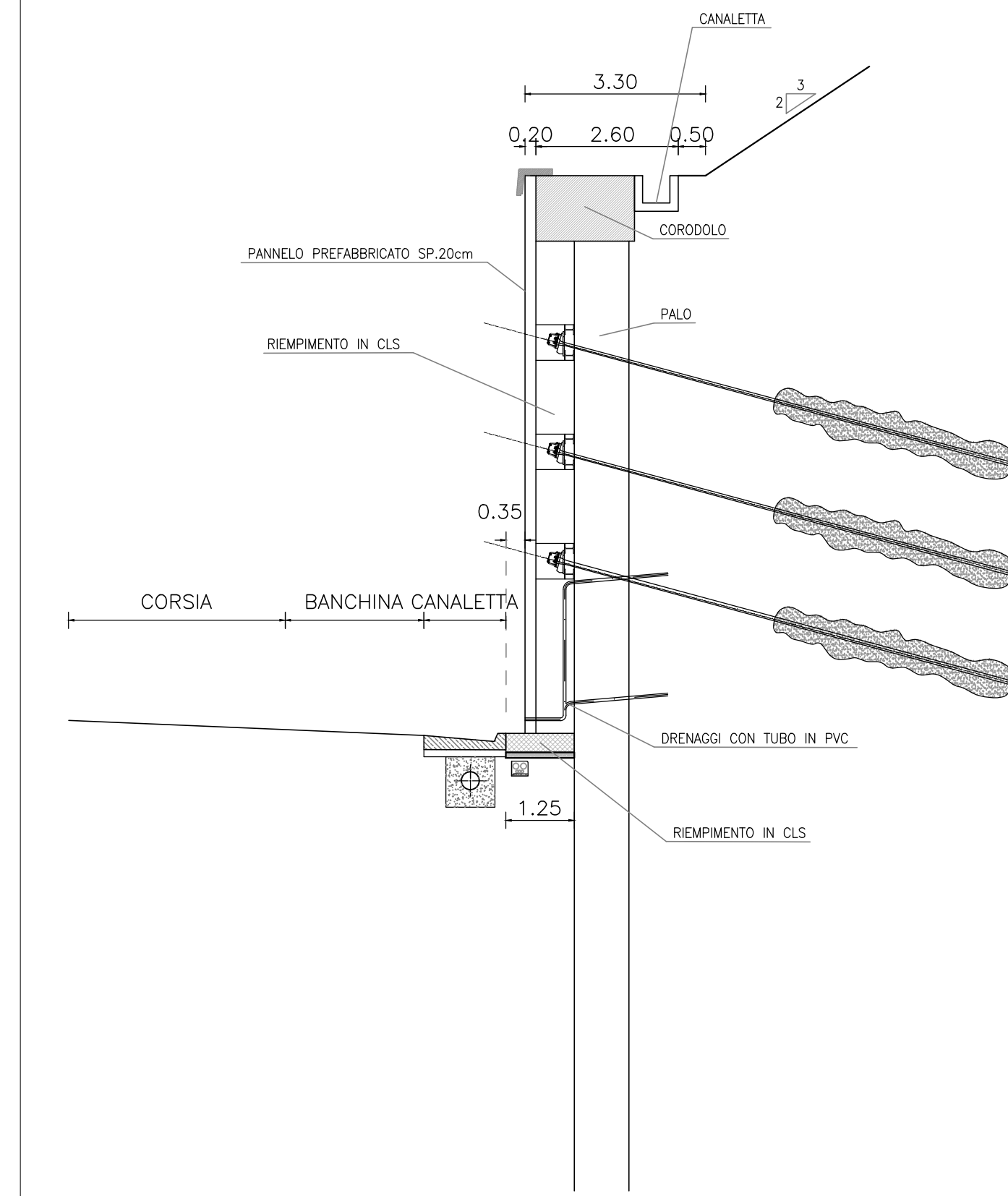
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - CANALETTA AD EMBRICI PER SCARPATE  
SCALA 1:100



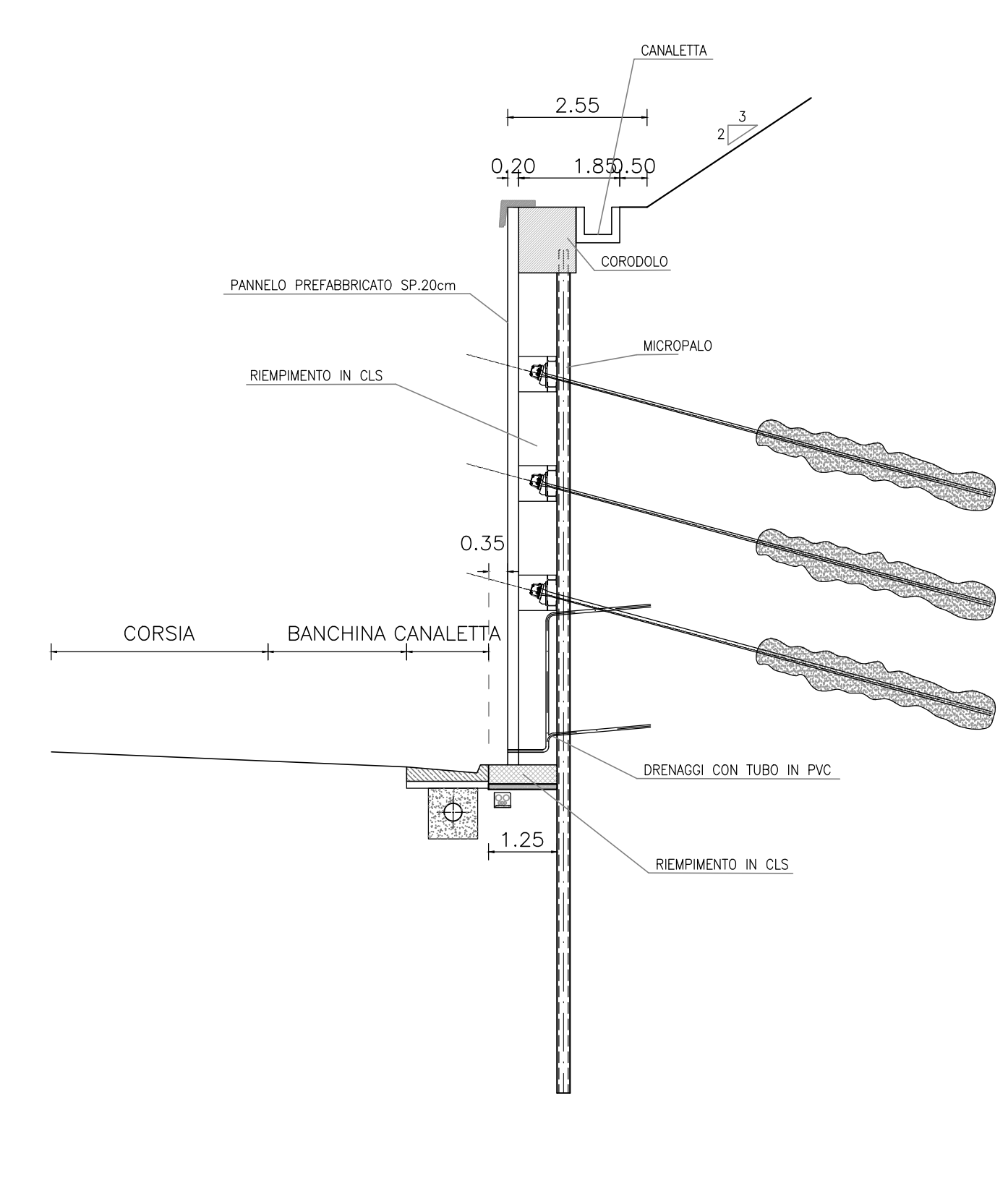
SEZIONE TIPO ROTATORIA



PARTICOLARE COSTRUTTIVO  
PALO DI SOSTEGNO - TRINCEA  
SCALA 1:100



PARTICOLARE COSTRUTTIVO  
MICROPALO DI SOSTEGNO - TRINCEA  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45) -  
Palazzo del Pero - Completamento

PROGETTO DEFINITIVO FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO  
Dot. Gian. Marco Leonardi  
Ordine Ingegneri della Regione Lazio n. 1541  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Santo Salvatore Vermiglia  
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Francesco Pisanò

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)  
Ing. Ambrogio...  
Ing. Moreno Paoletti  
Ing. Matteo Bordugo  
Ing. Giuseppe Rosta  
Arch. Pisanò, Marco Calozzo

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
PARTE GENERALE  
SEZIONI TIPOLOGICHE - TAV.12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	TOOPSOTRAT12_A	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPF1509 D 22	LIV. PROJ. ANNO			
ELAB.	CODICE ELAB.	T00P500TRAT12	A	VARIE
D				
C				
B	Emissione	Maggio '22	Gisotti	Signorelli
A				Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO