



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
  - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
  - VIABILITA' STORICA
  - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
  - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
  - EDIFICI VINCOLATI
  - PASCI DI RISPETTO DEI CORSEI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL DLGS 43/2004 c.s.m.l.
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
  - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA ZONE PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS)
  - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81808000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA  
TAV. 1/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionali Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Dezzani

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA  
Ing. Roberto Salvi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI, BECCARELLI, SALSIST	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
NUM. PROVA: 63333 | USC: PD | LITTE: 0000 | CODICE OPERA: 000000 | TRATTO OPERA: 0 | AREA: 1 | TIPO ELABORAZIONE: CZ | PROBLEMA: 01 | DATA: MAGGIO 2012

SCALE: 1:10.000