



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS. 47/2001 P.R.M.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (SIC/ZPS)
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA
TAV. 2/7

IL PROGETTISTA: STUDIO TECNICO INGEGNERIA ACOUSTICA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESIDENTE Cristiano Dezzani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	BALESTRINI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 63334 PD 0 000 00000 0 1A CZ 02 A DATA: MAGGIO 2012

SCALE: 1:10.000