



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BAGINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 43/2004 e s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (SIC/ZPS)
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA
TAV. 3/7

IL PROGETTISTA
Studio Tecnico Beccarelli Salvi
Via S. Felice 10, 41012 Reggiano (MO)
Tel. 0521/211111

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salvi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Ferraresi

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA
Ing. Roberto Salvi
Via S. Felice 10, 41012 Reggiano (MO)
Tel. 0521/211111

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI, BECCARELLI, SALVI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									DATA MAGGIO 2012
6335	PD	0	000	00000	0	1A	CZ	03	A
SCALA: 1:10.000									