



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITI BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - EDIFICI VINCOLATI
 - FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 152 DEL D.LGS. 99/2004 e s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
 - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONERIE DI PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))
 - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA
TAV. 4/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autospedite Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Zanetti

TECNICO COMPETENTE ACUSTICA
Ing. ...

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						BALESTRINI, BECCARELLI, SALSIST	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
MAGGIO 2012
SCALE: 1:10.000