
	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 1 di 6



REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	APPROVATO	
	01	07.10.2022	REVISIONE COME DA INDICAZIONI MITE			
00	27.06.2022	PRIMA EMISSIONE			R. Pirozzi/L. Mazzocca RIT-REI-ARI Napoli	Enrico Tapolin RIT-REI-ARI Napoli

NUMERO E DATA ORDINE:		
MOTIVO DELL'INVIO:	<input checked="" type="checkbox"/> PER ACCETTAZIONE	<input type="checkbox"/> PER INFORMAZIONE

<b>CODIFICA ELABORATO</b>					
<b>DVFR15007C2596338_01</b>					
<b>TITOLO ELABORATO</b>				<b>TIPOLOGIA DELL'ELABORATO</b>	
<b>INTERCONNESSIONE A 150 KV          SORRENTO – VICO – AGEROLA – LETTERE.          PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO DI PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO          INTEGRAZIONE PRESCRIZIONE A2 LETTERA 'F'</b>				<b>PLANIMETRIA PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO</b>	
				<b>PROGETTO</b>	
				<b>TE-FR-15-007</b>	
<b>NOME DEL FILE</b>	<b>SCALA CAD</b>	<b>FORMATO</b>	<b>SCALA</b>	<b>FOGLIO</b>	
<b>DVFR15007C2596338_01</b>		<b>A4</b>		<b>1 / 4</b>	

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna Rete Italia SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibit.

	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 2 di 6

## 01. PREMESSA

Con riferimento alla Richiesta di perfezionamento atti del 27/09/2022 Prot. N. 0117667/MITE, di seguito si presenta il percorso aggiuntivo effettuato dagli automezzi ai fini del conferimento in discarica autorizzata utilizzando la medesima scheda contenuta nell'elaborato RVFR15007C2049597 del 20/01/2021 attraverso la Rev.01 del Documento DVFR15007C2596338 già trasmesso con nota TERNA/P20220062004 del 18/07/2022, relativamente all'intervento nel comune di Piano di Sorrento.

## 02. PIANO DI SMALTIMENTO E RECUPERO: PERCORSI DI TRASPORTO

Le strade maggiormente impegnate dalla circolazione dei mezzi pesanti in sito e quelle impegnate per gli approvvigionamenti dei materiali e mezzi e per i trasporti ex-sito nonché i conferimenti in discarica o agli impianti di recupero, saranno quelle principali a scorrimento presenti nei comuni interessati dagli scavi. I tragitti in andata e ritorno ripercorreranno generalmente la stessa viabilità; nella figura successiva sono illustrate le previsioni sulle distanze massime percorribili e sul numero di mezzi interessati. Tra i diversi automezzi e camion in uso nel cantiere citiamo i camion a due assi con peso complessivo di 16-18 ton.

L'automezzo preleva il cassone una volta pieno e se necessario ne deposita uno vuoto, conferendo i materiali scavati o in appositi cassoni mobili temporanei oppure in appositi impianti di selezione e recupero.

Le dimensioni più ridotte, rispetto a grossi mezzi d'opera ed ai camion scarrabili, rendono i mezzi a 2 assi più adatti al movimento in spazi ristretti e nella aree cittadine. Questo tipo di veicolo, se anche dotato di un'attrezzatura voltabenna, garantisce un ottimo rapporto tra ingombro e capacità di carico e quindi un minore impatto ambientale. Si distingue dai furgoncini per la capacità di caricare fino a 8 metri cubi di materiale inerte e per la possibilità di scarico del cassone che consente una raccolta più sicura ed ordinata. In una giornata di lavoro di 8 ore, un camion può movimentare fino a 8 cassoni. Questo dato dipende naturalmente da una serie di fattori:

1. la posizione del cassone e degli impianti di conferimento;
2. l'organizzazione del programma di lavoro degli autisti;
3. l'efficienza dell'autista stesso.

 TERN A G R O U P	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 3 di 6

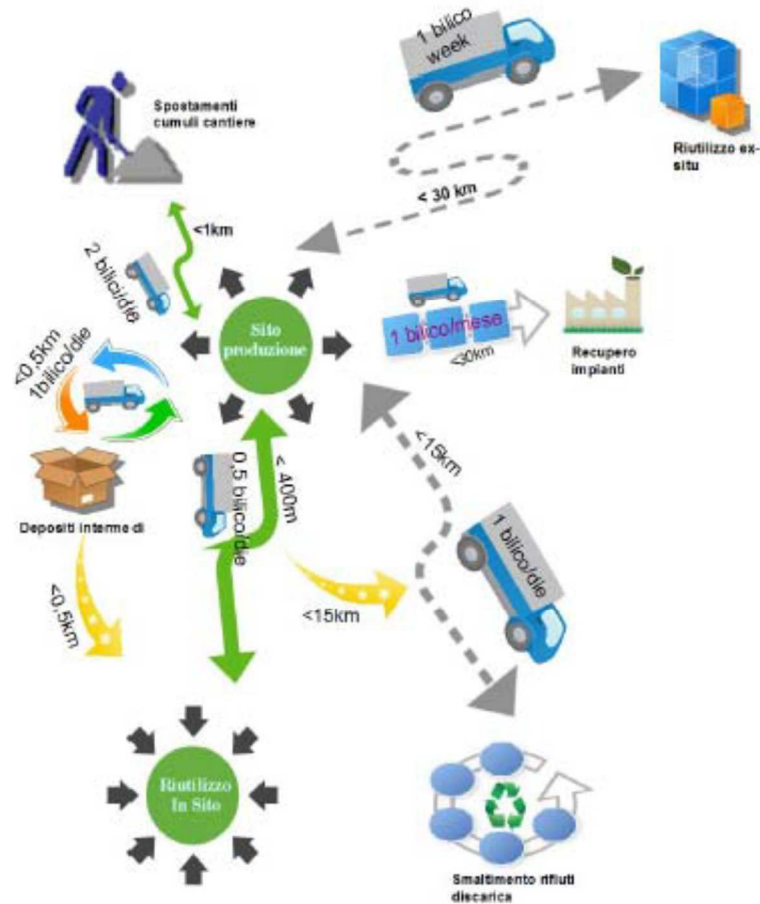


Figura 1: percorsi di trasporto in relazione alla organizzazione del cantiere-tipo e proiezioni delle distanze e dei mezzi interessati

l'impianto di smaltimento e recupero, ad integrazione di quelli già comunicati, che sarà utilizzato dalla ditta appaltatrice è:

- Auross S.r.l. con sede in Marigliano (NA) alla via Ponte dei Cani n. 68

### 03. PIANO DI SMALTIMENTO: PERCORSO DI TRASPORTO

Le strade maggiormente impegnate dalla circolazione dei mezzi pesanti per il conferimento in discarica, sono quelle principali a scorrimento. Il tipo di tragitto in andata e ritorno ripercorre generalmente la stessa viabilità.

L'impianto di smaltimento e recupero aggiuntivo utilizzato dalla ditta appaltatrice relativamente all'intervento nel Comune di Piano di Sorrento è il seguente:

- Auross S.r.l. con sede in Marigliano (NA) alla via Ponte dei Cani n. 68

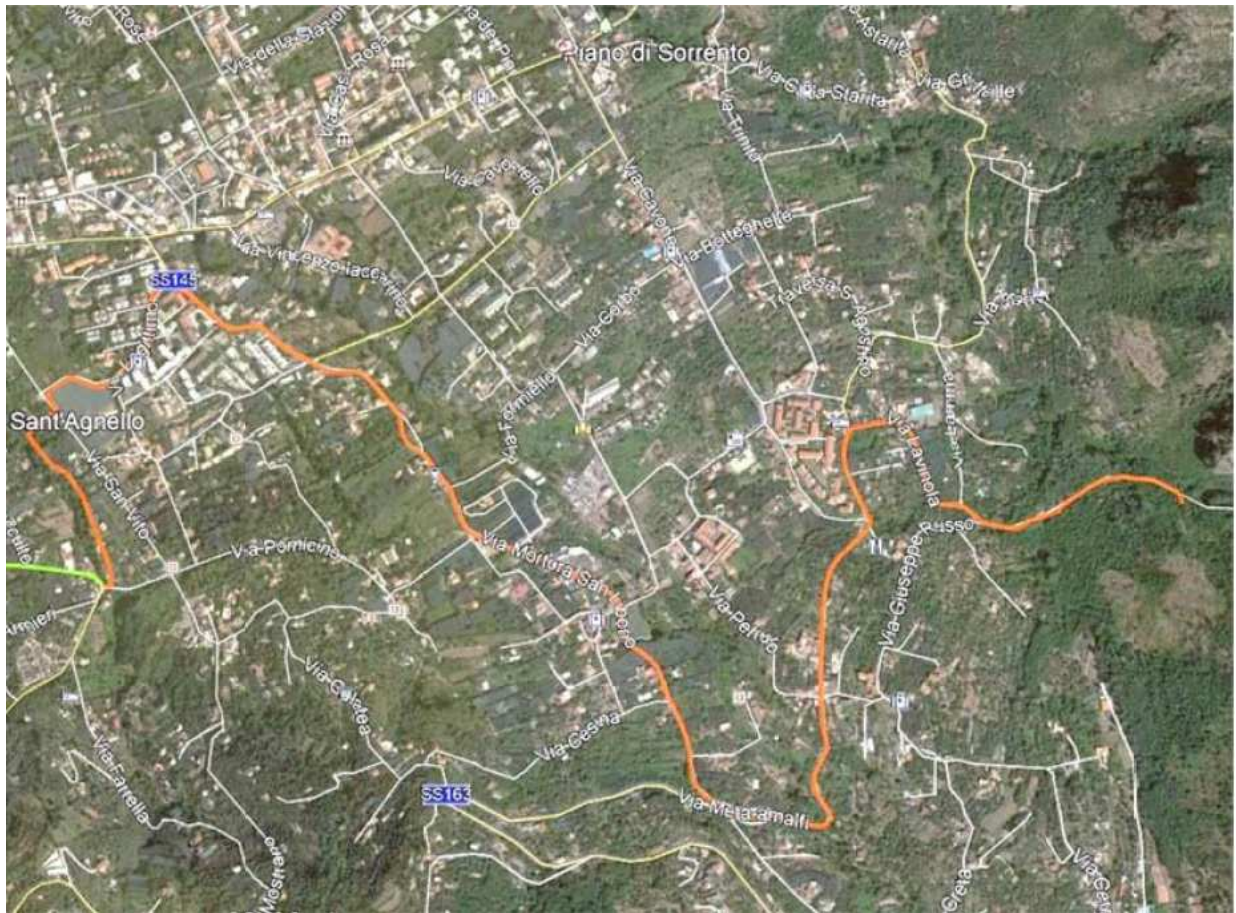
	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 4 di 6

Nelle figure di seguito proposte sono riportate sia la viabilità interessata dagli scavi per la posa degli elettrodotti (Figura 01) che la percorrenza dal sito di produzione all'impianto di smaltimento (Figura 02).

Per il cantiere in oggetto in Piano di Sorrento le strade interessate dai percorsi dei mezzi sono:

- Via Legittimo
- Via Mortora San Liborio
- Via dei Platani
- Corso Italia
- SS 145
- Ingresso in Autostrada A3 / E45
- Svincolo A1 / E45
- Uscita Napoli Centro Direzionale
- Via Variante 7 bis
- Via Pimentel Fonseca
- Via Galileo Galilei
- Via Padula
- SP 275
- Via Ponte dei Cani

 <b>Terna Rete Italia</b> <small>TERNA GROUP</small>	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 5 di 6



*Figura 01: In arancio l'ubicazione della linea AT da posare nel Comune di Piano di Sorrento*



	Tipo di documento <b>PERCORSO DISCARICA CANTIERE CAVO PIANO DI          SORRENTO, SORRENTO E SANT'AGNELLO</b>	Codice documento <b>DVFR15007C2596338_01</b>		
	Titolo sintetico Interconnessione a 150 kV Sorrento-Vico-Agerola -Lettere. Intervento 1 Tratto 3 e Tratto 5	Data 30/09/2022	Rev. 01	Foglio n. 6 di 6



Figura 02: In azzurro il tratto da percorrere per raggiungere l'impianto Auross S.r.l. in Marigliano (NA)

Le strade rientranti nel tratto in azzurro, che risulta supplementare rispetto alla percorrenza obbligatoria del cantiere, hanno una lunghezza pari a 60,30 km.