



- LEGENDA
- INTERVENTI DI PROGETTO
  - LIMITE BACINO INTERVISIBILITÀ
  - VIABILITÀ STORICA
  - PIEDE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
  - EDIFICI DI INTERESSE STORICO/TESTIMONIALE
  - EDIFICI VINCOLATI
  - FASCIA DI RISPETTO DEI CORPI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 e s.m.
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
  - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI
  - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA (ZONA DI PROTEZIONE SPECIALE (SIC/ZPS))
  - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE (ZPS)

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ DELL'OPERA  
TAV. 6/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cooperativa S.p.A.  
L. 10/05/2011  
Giuseppe Pizzari

TECNICO ELABORAZIONE  
Ing. Emilio Salsi

CONFERMA  
Ing. Emilio Salsi

REDAZIONE	CONFERMA	APPROVAZIONE
BALESTRINI	BECCARELLI	SALSI

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE DESCRIZIONE

MA PRG: RE: SET: OG: CODICE SP: M: TAV: 6/7: MAP: TPE: ELABORAZIONE: REL: TAV: 6/7: A: MAGGIO 2012

SCALA 1:10.000