PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

TRATTO "A"

"C01" COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO

"S01" AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01" INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI

A22 BRENNERO

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI FABBRICO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "PROPOSTA DI ARMONIZZAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITARIA E AGROALIMENTARE DEL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE"

FERROVIA VERONA-MODENA

BOLOGNA-PADOVA

SBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=141m H=4.5m - Ramo CS
da Pr km 0+239.42 a Pr km 0+380.42

IBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=102m H=4.5m - da Pr km 0+380.42
Ramo CS a Pr km 0+276.33 Ramo NF

SBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=313m H=4.5m - Ramo SC
da Pr km 0+041.33 a Pr km 0+175.00

IBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=64m H=4.5m - da Pr km 1+700.82
Ramo FN a Pr km 0+041.33 Ramo SC

ABA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=24m H=5m
da Pr km 0+000.00 a Pr km 00+022.55

IBA05
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=395m H=4m
CARR. SUD A22 ESISTENTE

IBA04
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=230m H=3m - Ramo SF
da Pr km 1+697.83 a Pr km 1+726.14

IBA06
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=165m H=4m - Ramo SF
da Pr km 0+084.55 a Pr km 0+250.00

ABA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOBOL TRASPARENTE - TIPO 1
L=157m H=3m
da Pr km 3+850.68 a Pr km 4+010.68

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
VERONA
MANTOVA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
FERRARA
BOLOGNA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70
65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004
60
55
50
45
40
35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV/007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

IBA03	
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE	TIPOLOGIA
L=317m H=5m - da Pr km 0+278.33 a Pr km 0+284.91	LOCALIZZAZIONE
	DIMENSIONAMENTO

CODICE IDENTIFICATIVO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RO_07-08_A	RELAZIONE
PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-06_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_00000_0_IA_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 1/14

IL PROGETTISTA
Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 227

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnoprogetti Ingegneria Integrata S.r.l.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paleari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.	FASE	CITT.	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
G34	PD	0	000	00000	0	IA	MM	01	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.