



LEGENDA	
	FASE 1
	REALIZZATO
	VIABILITA' CANTIERE
	FASE 1 REALIZZAZIONE OPERE
	FASE 1 SCOTICO E BONIFICA

**Fase 1**

in cui verranno iniziate le lavorazioni del viadotto Gerace in quanto è l'opera di maggiore peso dal punto di vista delle tempistiche dell'intervento.

Il viadotto verrà assemblato in conci nel cantiere operativo\_01 in destra idrografica del Torrente Gerace, e trasportato in alveo solo nel momento del varo che avverrà dal basso e in periodi di magra mediante autogrù.

Durante le fasi sia di assemblaggio che di varo saranno particolarmente curati tutti gli accorgimenti volti a scongiurare possibili contaminazioni dei luoghi e saranno ridotti al minimo necessario i movimenti terra per non alterare le condizioni dell'alveo.

Sempre durante la fase 1 verranno avviati i lavori di realizzazione dello scotolare idraulico in prossimità della Rotatoria A collegamento Sud al fine di potervi far passare la pista di cantiere che dovrà seguire l'asse stradale di progetto.

Nella realizzazione del ST01, il traffico di cantiere percorrerà la viabilità locale ( Via Contrada Rutolo), così da realizzare oltre al sottovia anche i muri andatori e i rilevati adiacenti così che il traffico di cantiere potrà percorrere, nella fase successiva, il sedime di progetto.

Verranno iniziate le operazioni di scotico, dalla Rotatoria B alla Rotatoria C, per poter realizzare la pista di cantiere che seguirà il sedime di progetto.

In tale fase il traffico di cantiere utilizzerà la nuova pista di cantiere mano mano che essa avanzerà dal campo base.

Verrà realizzata una prima parte del corpo stradale poi completata nella fase successiva.

Avvio lavori di realizzazione delle seguenti opere:

OS01, OS02, ST01, OS03, OS04, OS05, OS06, TO35, TO50, TO40

TRAFFICO ORDINARIO SU SEDE ESISTENTE:

Il traffico locale su Via Contrada Mandorleto; Via Contrada Faraone; Via Contrada Rutolo; SP80; S.S.106



Direzione Tecnica

**S.S. 106 "JONICA"**  
 Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
 in dx idraulica del Torrente Gerace  
 tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA CAMERA	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10920
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA CAMERA	<b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering	Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Ordine Ing. Milano N. 20997
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575	<b>ROKSOIL</b> S.p.A	Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703
L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia SAVINO Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019	<b>E.D.I.N. s.r.l.</b> Società di Ingegneria	Direttore Arch. Roma N. 2097
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonello PIRROTTA	Prof. Arch. F. KARRER	

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Fase 1

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	TOO_CA00_CAN_PE02_C			
DPCZ0311	D 20	CODICE ELAB. TOO_CAO0CANPE02		C	1:5000
C	EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA	Ottobre 2022	DI RENZO	MORONI	LA CAMERA
B	EMISSIONE A SEGUITO RIESAME INTERMEDIO	Luglio 2022	DI RENZO	MORONI	LA CAMERA
A	PRIMA EMISSIONE	Marzo 2022	DI RENZO	MORONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO