



| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | FASE 2  |
|         | REALIZZATO  |
|         | REALIZZATO OPERE MINORI                               |
|         | AREE DI DEPOSITO E CANTIERE REALIZZATE                |
|         | VIABILITA' CANTIERE                                   |
|         | FASE 2 REALIZZAZIONE OPERE MINORI, I RESTANTI TOMBINI |

**Fase 2**

In questa fase verranno realizzati i tombini presenti in progetto e non realizzati nella fase precedente e successivamente verrà completato il corpo stradale.

Nel dettaglio verranno realizzati i tombini: TO01, TO02, TO10, TO15, TO20, TO40, TO45, TO55, TO58, TO60, TO80, TO85.

In questa fase sarà possibile completare i corpi stradali a margine delle opere di sostegno OS01, OS02, OS03, OS04, OS05 ed OS06 realizzate nella fase precedente e funzionali alla realizzazione dei rilevati.

Il completamento del corpo stradale ricomprende tra la rot. A e l rot. B.

Durante questa fase il traffico di cantiere scorrerà sul sedime di progetto.

Sempre durante questa fase verranno realizzate le viabilità secondarie necessarie alla ricucitura delle viabilità esistenti.

Nell'ultima parte della Fase 2 verranno realizzati infine le opere di finitura su tutti i corpi stradali (Sovrastuttura, barriere, segnaletica e sistemazioni ambientali).

A valle della Fase 2 vi sarà una Fase 3 che non viene rappresentata graficamente in quanto consisterà nello smantellamento delle aree di cantiere e nella loro successiva rinaturalizzazione.

**TRAFFICO ORDINARIO SU SEDE ESISTENTE:**  
 Il traffico locale su Via Contrada Mandorleto; Via Contrada Faraone; Via Contrada Rutolo; SP80; S.S.106



*Direzione Tecnica*

**S.S. 106 "JONICA"**

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
 in dx idraulica del Torrente Gerace  
 tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CZ311

|  |  |  |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Francesco M. LA CAMERA    | GRUPPO DI PROGETTAZIONE<br><b>S.T.E. s.r.l.</b><br>Structure and Transport Engineering | Direttore Tecnico<br>Ing. E. Moroni<br>Ordine Ing. Roma<br>N. 10920    |
| IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>Ing. Francesco M. LA CAMERA                            | IL GEOLOGO<br>Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575               | Direttore Tecnico<br>Ing. G. Cassani<br>Ordine Ing. Milano<br>N. 20997 |
| L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO<br>Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019 | E.D.I.N. s.r.l.<br>Società di Ingegneria   | Direttore Tecnico<br>Ing. G. Grimaldi<br>Ordine Ing. Roma<br>N. 17703  |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonello PIRROTTA  | Prof. Arch. F. KARRER<br>Ordine Arch. Roma<br>N. 2097                                  |  |

**CANTIERIZZAZIONE**

Fase 2

| CODICE PROGETTO |                 | NOME FILE                    |  | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|------------------------------|--|-----------|--------|
| PROGETTO        | LIV. PROC. ANNO | TOO_CA00_CAN_PE03_C          |  |           |        |
| DPCZ0311        | D 20            | CODICE ELAB. TOO_CA00CANPE03 |  | C         | 1:5000 |

| REV. | DESCRIZIONE                            | DATA         | REDATTO  | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|--------------|----------|------------|-----------|
| C    | EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA        | Ottobre 2022 | DI RENZO | MORONI     | LA CAMERA |
| B    | EMISSIONE A SEGUITO REISAME INTERMEDIO | Luglio 2022  | DI RENZO | MORONI     | LA CAMERA |
| A    | PRIMA EMISSIONE                        | Marzo 2022   | DI RENZO | MORONI     | LA CAMERA |