PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

TRATTO "A" | TRATTO "B"

"C02" (ex MO01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola" Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

ABA04
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=412m H=4m
da Pr km 7+965.09 a Pr km 8+112.50

ABA05
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=375m H=4m
da Pr km 8+791.38 a Pr km 9+165.000

ABA08
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=604m H=3m
da Pr km 9+969.00 a Pr km 10+172.05

BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=209m H=4m
da Pr km 8+794.50 a Pr km 9+085.68
ABA07

BARRIERA ANTIRUMORE FONOBSOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=305m H=4m
da Pr km 10+350.46 a Pr km 10+700.20
ABA10

ABA13
BARRIERA ANTIRUMORE FONOBSOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=183m H=4m
da Pr km 13+309.80 a Pr km 13+489.80

ABA14
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=180m H=3m
da Pr km 13+751.59 a Pr km 13+931.90

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOBSOLANTE-FONOASSORBENTE
L=150m H=3m
da Pr km 13+919.56 a Pr km 14+099.52
ABA15

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

COMUNE DI MIRANDOLA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO

PONTE SUL FIUME SECCHIA

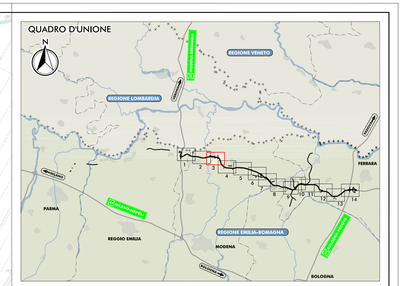
MODENA-BRENNERO (A22)

CASELLE

TORRE

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70 | 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV/007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

ABA03
BARRIERA ANTIRUMORE FONOBSOL. TRASPARENTE - TIPO 1
L=417m H=3m
da Pr km 0+278.30 a Pr km 0+134.91

- CODICE IDENTIFICATIVO
- TIPOLOGIA
- LOCALIZZAZIONE
- DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RG_07-08_A	RELAZIONE
PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-06_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_00000_0_IA_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONE
TAV. 3/14

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 977
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Provincia di Reggio Emilia n° 1/1/1/2002

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Vasco

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MAI. PROG.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
6345	PD	0	000	00000	0	IA	MM	013	A	MAGGIO 2012	1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO VIENE PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT AND ANY OF ITS CONTENTS REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC CONCESSIONAIRE, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.