PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

ABA13
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2
L=350m H=4m
da Pr km 13+309,80 a Pr km 13+489,80

ABA14
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=135m H=3m
da Pr km 13+751,99 a Pr km 13+931,99

ABA15
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=100m H=3m
da Pr km 13+919,58 a Pr km 14+099,53

ABA16
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=200m H=3m
da Pr km 14+854,66 a Pr km 15+052,96

ABA17
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=200m H=3m
da Pr km 15+058,38 a Pr km 15+258,40

ABA18
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=102m H=3,5m
da Pr km 15+260,70 a Pr km 15+362,73

ABA19
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=118m H=3,5m
da Pr km 15+362,73 a Pr km 15+480,73

ABA20
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=200m H=4m
da Pr km 15+534,05 a Pr km 15+833,77

ABA21
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=1050m H=3m
da Pr km 16+270,20 a Pr km 17+316,35

ABA22
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOASSORBENTE
L=206m H=4,5m
da Pr km 16+973,18 a Pr km 17+177,15

ABA23
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOASSORBENTE
L=200m H=4,5m
da Pr km 17+841,25 a Pr km 18+040,71

ABA24
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOASSORBENTE
L=230m H=4,5m
da Pr km 17+841,00 a Pr km 18+068,10

ABA25
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1
L=153m H=3m
da Pr km 18+577,44 a Pr km 18+732,83

ABA26
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA
FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=550m H=3m
da Pr km 18+948,00 a Pr km 19+499,97

ABA27
BARRIERA ANTIRUMORE
FONOASSORBENTE
L=200m H=4,5m
da Pr km 19+229,48 a Pr km 19+439,00

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA

"C05" (ex MO04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

"C04" (ex MO03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarello, via Personali e via Margotta
Comune di Mirandola

"C06" (ex MO05)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra la S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero", via di Mezzo e via Camurana
Comune di Mirandola

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA
COMUNE DI SAN POSSIDONIO
COMUNE DI MIRANDOLA
COMUNE DI MEDOLLA

A22 BOLOGNA-PADOVA

TRINCEA CON MURI
GALLERIA S.GIACOMO RONCOLE
PONTE SUL CANALE CAVEZZO

SCALA DI CHIARA 1:5

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
FERRARA
PARMA
REGGIO EMILIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MODENA
BOLOGNA

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70
65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004
60
55
50
45
40
35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE	TIPOLOGIA
— LAT/TR: 1km36 — Rampa PN	LOCALIZZAZIONE
da Pr km 24+755 SX a Pr km 24+994,61	DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RG_07-08_A	RELAZIONE
PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-06_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_00000_0_IA_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 4/14

IL PROGETTISTA SUPERVISORE
Ing. Luca Rossi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 592

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Solsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Tecnoprogetti S.r.l.
Dott. Ing. Giovanni Ghiretti
Iscrizione Albo N°E11 Provincia di Reggio Emilia

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paleari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

AMB. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA ARCH.	TIPO OPERA	ARCH.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 3 4 6	P D	0	0 0 0	0 0 0 0 0 0	D	A	M M	0 4	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.