



LEGENDA

Tracciato stradale di progetto

- AMBITI CARATTERE STORICO**
- ATU 1 - Ambito Identitario
 - ATU 11 - Parco Archeologico
 - ATU 12 - Area di Interesse Archeologico
 - ATU 13 - Ambito Rurale Identitario
 - Architetture Identitarie Rurali
 - Scuola di Archeologia - Complesso Storico C/da San Fili
 - Architetture Identitarie
- AMBITI AD INTERVENTO DIRETTO**
- ATU 2 - Ambito Consolidato
 - ATU 3 - Ambito di Rigenerazione Urbana ad Alta Densità Edilizia (< 1.000 mq)
 - ATU 10 - Area Produttiva Esistente
 - ATU 5 - Lottizzazioni in Atto
 - ATU 6 - Servizi Esistenti
- AMBITI SOGGETTI A PAU**
- ATU 3 - Ambito di Rigenerazione Urbana (> 1.000 mq)
 - ATU 4 - Ambito di Completamento - Perequazione (aree non edificate > 1.000 mq)
 - ATU 7 - Servizi di Progetto
- AMBITI PER NUOVI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI**
- ATU 9 - Area Produttiva di Nuovo Impianto
 - ATU 8 - Ambito Tutela Ambientale
 - ATU 14 - Ambito Cimiteriale
 - ATU 15 - Ambito Piano Spiaggia
- AREE PER LA PROTEZIONE CIVILE**
- Aree di attesa popolazione
 - Area di accoglienza (ricovero) popolazione
 - Area di ammassamento soccorritori e risorse
 - Sede C.O.M. (Centro Operativo Misto)
 - Zona atterraggio elicotteri (previsione Regione Calabria)
- AMBITI A VALENZA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE**
- ATU 16 - Parco delle Fiumare
 - ATU 17 - Parco Urbano
 - Luogo di valore Paesaggistico
 - ATU 18 - Rinaturalizzazione, messa in sicurezza, valorizzazione paesaggistica dell'Area Fluviale; Perequazione Turistica (Distretto Turistico); Attrezzature per la Ricettività ed il Tempo Libero
 - ATU 19 - Parco Ecologico - Valorizzazione Usato - Isola Ecologica
 - ATU 20 - Parco Agricolo
- NUOVA VIABILITÀ**
- Nuova Viabilità
 - Potenziamento Viabilità Esistente
 - ATO 20 - Parco Lineare - Tratto Carrabile - Collegamento Città Antica - Città Mobilità lenta - Verde attrezzato
 - ATO 21 - Parco Lineare - Tratto non Carrabile - Collegamento Città Antica - Città Mobilità lenta - Verde attrezzato
 - Nuova S.S. 106
 - Nuova S.S. 106 - tratto in progetto
 - Viabilità ANAS in progetto
 - Rete Connettiva Principale
 - Rete Connettiva Secondaria
 - Ecomobilità Pedonale-Ciclabile-Trekking dei Sentieri e Viali Alberati
 - Metropolitana di Superficie - Linea Ferrara
 - Parcheggi
 - Porto (Previsione Rete Portuale Regionale)
 - Rifunzionalizzazione del Nodo
 - Realizzazione Nodi di Intermodalità



Direzione Tecnica

S.S. 106 "JONICA"
Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA CAMERA	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering	Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10920
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA CAMERA	ROKSOJIL S.p.A	Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Ordine Ing. Milano N. 20997
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575	E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria	Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703
L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER	Ordine Arch. Roma N. 2097
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonello PIRROTTA		

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Piani e programmi
Carta stralcio dei piani urbanistici comunali - PSC Locri

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCZ0311	TOO_IA10_AMB_CT03_B	B	1:5.000
LIV. PROC. ANNO: D 20	CODICE ELAB. TO0IA10AMBCT03		
		DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO