PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

MODENA-BRENNERO

ABA75
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=153m H=4m
da Pr km 49+953,99 a Pr km 49+105,25

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=270m H=3m
da Pr km 49+471,71 a Pr km 49+744,39
ABA76

BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE
L=195m H=4m
da Pr km 49+695,49 a Pr km 50+092,22
ABA77

ABA78
BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE
L=215m H=3m
da Pr km 49+880,95 a Pr km 50+093,69

ABA79
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=113m H=3m
da Pr km 50+172,88 a Pr km 50+326,46

ABA81
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=145m H=4m
da Pr km 50+965,29 a Pr km 51+112,83

ABA83
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=24m H=4m
da Pr km 51+112,83 a Pr km 51+137,38

ABA84
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=102m H=4m
da Pr km 51+137,38 a Pr km 51+238,18

BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=150m H=4m
da Pr km 50+945,47 a Pr km 51+100,04
ABA80

BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=24m H=4m
da Pr km 51+100,04 a Pr km 51+124,06
ABA82

"505" AUTOSTAZIONE POGGIO RENATICO

COMUNE DI MIRABELLO

COMUNE DI S.AGOSTINO

COMUNE DI POGGIO RENATICO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

TRATTO "D"

TRATTO "E"

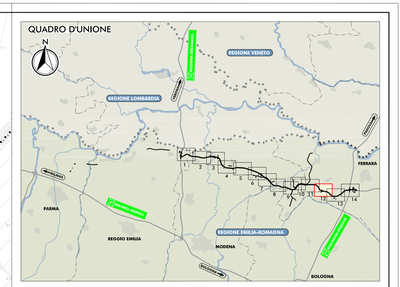
AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO

Circonvallazione Meridionale

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=420m H=4m
da Pr km 54+447,46 a Pr km 54+827,55
ABA85

BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=412m H=4m
da Pr km 55+074,77 a Pr km 55+194,00
ABA42

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70 / 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004 / 60 / 55 / 50 / 45 / 40 / 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=421m H=4m — LOCALIZZAZIONE
da Pr km 0+270,32 a Pr km 0+234,51 — DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RG_07-08_A	RELAZIONE
PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-06_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_00000_0_IA_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B00000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 12.14

IL PROGETTISTA
Ing. Angelo Ghiretti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n. 1127
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Angelo Ghiretti
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Decreto del 31/1/1995

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Petrucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOME PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA ARC	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA	DATA
6354	PD	0	000	00000000	0	IA	MM	12	A	1:5.000	MAGGIO 2012

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL PROGETTISTA. NON POTRA' INOLTRE ESSERE MESSO A DISPOSIZIONE DI TERZI, ESEGUITO CON QUALSIASI MEZZO (ELETTRONICO, MECCANICO, FOTOCOPIE, REGISTRAZIONE O ALTRO) O COMUNICATO A CONCORRENTI SENZA LA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL PROPRIETARIO DEI DIRITTI.

SCALA DI STAMPA 1:5