PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

TRATTO "A"

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO (A22)

A1 MILANO-NAPOLI

"C01" COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO

"S01" AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01" INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

A1 MILANO-NAPOLI

BOLOGNA-PADOVA

FERROVIE TORINO-MILANO-VENEZIA

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

AREA INTERESSATA DAL PROGETTO OBIETTIVO: PROPOSTA DI ARMONIZZAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITTARIA E AGROALIMENTARE DEL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE"

SBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=161m H=4.5m - da Pr km 0+238.42 a Pr km 0+380.42
Ramo CS a Pr km 0+276.33 Ramo NP

IBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=122m H=4.5m - da Pr km 0+380.42 a Pr km 0+502.42
Ramo CS a Pr km 0+276.33 Ramo NP

SBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=131m H=4.5m - Ramo SC
da Pr km 0+041.33 a Pr km 0+175.00

IBA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=84m H=4.5m - da Pr km 1+700.82 a Pr km 1+784.82
Ramo FN a Pr km 0+041.33 Ramo SC

ABA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=24m H=3m
da Pr km 0+000.00 a Pr km 00+022.55

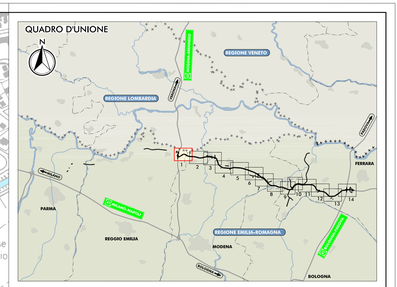
IBA04
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=230m H=3m - Ramo SF
da Pr km 1+487.83 a Pr km 1+726.14

IBA05
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=335m H=4m
CARR. SUD A22 ESISTENTE

IBA06
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=165m H=4m - Ramo SF
da Pr km 0+084.00 a Pr km 0+250.00

ABA02
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASS.- TRASPARENTE - TIPO 1
L=117m H=3m
da Pr km 3+693.68 a Pr km 4+010.68

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70 / 65 / 60 / 55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004 / 50 / 45 / 40 / 35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

IBA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=472m H=4.5m - Ramo FN — LOCALIZZAZIONE
da Pr km 0+278.30 a Pr km 0+294.51 — DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RG_07-08_A	RELAZIONE
PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-06_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_000_00000_0_IA_CC_01-14_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 1/14

IL PROGETTISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia
Dott. Ing. Emilio Salsi
Sezione A - Settore Civile e Ambientale
n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Gianni Beccarelli
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
D.D. n° 4141 del 29/12/2000 della Provincia di Reggio Emilia

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N. PROG.	REL.	TIPO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPO OPERA	WBS	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
63557	PD	0	000	00000	0	IA	MM	15	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

© PROGETTO DEFINITIVO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE CONTENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC. ANY UNAUTHORISED USE WILL BE PURSUED BY LAW.

ACAD 18.2 Italiano L.S.