

## S.S. 106 "JONICA"

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
in dx idraulica del Torrente Gerace  
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

### PROGETTO DEFINITIVO

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. LA CAMERA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**S.T.E.** s.r.l.

Structure and Transport Engineering

Direttore Tecnico  
Ing. E. Moroni  
Ordine Ing. Roma  
N. 10020

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. LA CAMERA

**RKSOJIL** S.p.A.

Direttore Tecnico  
Ing. G. Cassani  
Ordine Ing. Milano  
N.20997

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Fiorenza PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575

**E.D.IN.** s.r.l.  
Società di Ingegneria

Direttore Tecnico  
Ing. G. Grimaldi  
Ordine Ing. Roma  
N. 17703

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO

Elenco MIBACT n. 3856 – archeologa di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonella PIRROTTA

**Prof. Arch. F. KARRER**

Ordine Arch. Roma  
N. 2097

### PROGETTO STRADALE

VIABILITA' SECONDARIE

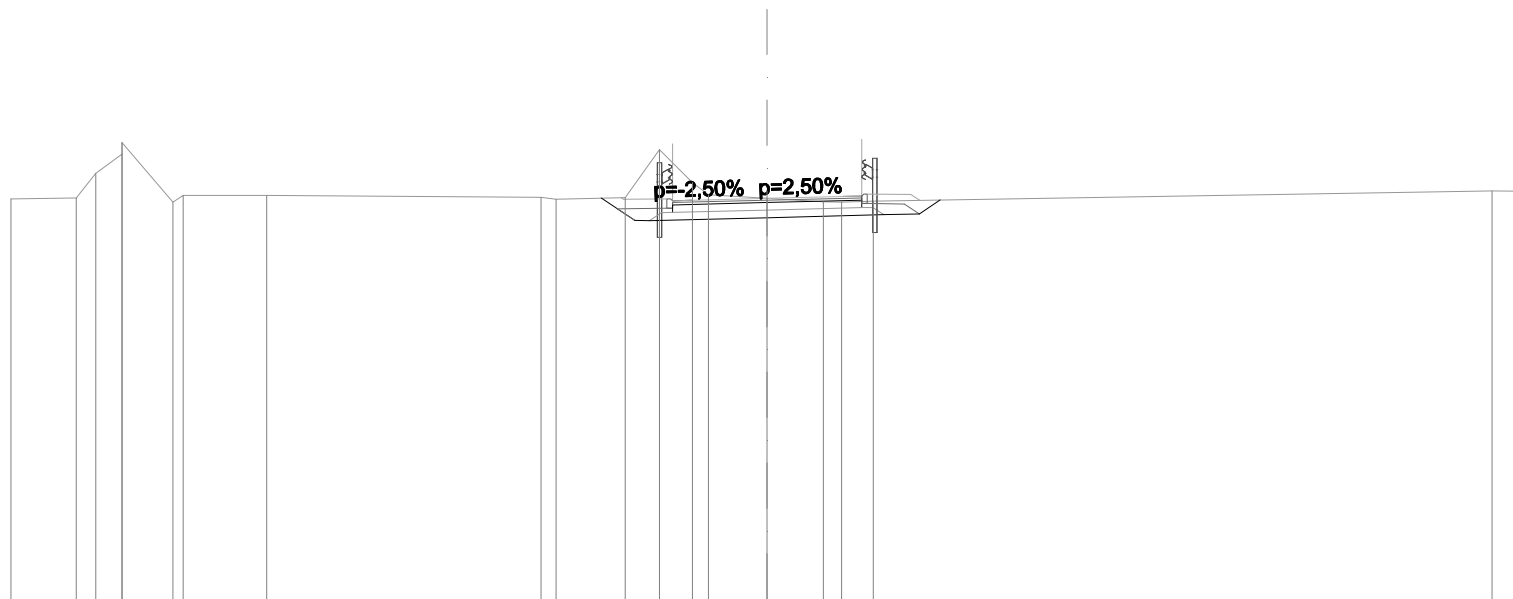
VS04 e VS05 - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00_PS01_TRA_SZ04_B			
DPCZ0311	D 20	CODICE ELAB. T00PS01TRASZ04		B	1:200
B	EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA	Ottobre 2022	BONAMASSA	MORONI	LA CAMERA
A	EMISSIONE	Marzo 2022	BONAMASSA	MORONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

VS 04

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 8,685  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,401 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,592 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,655 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,180 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,072 m <sup>2</sup>



SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000

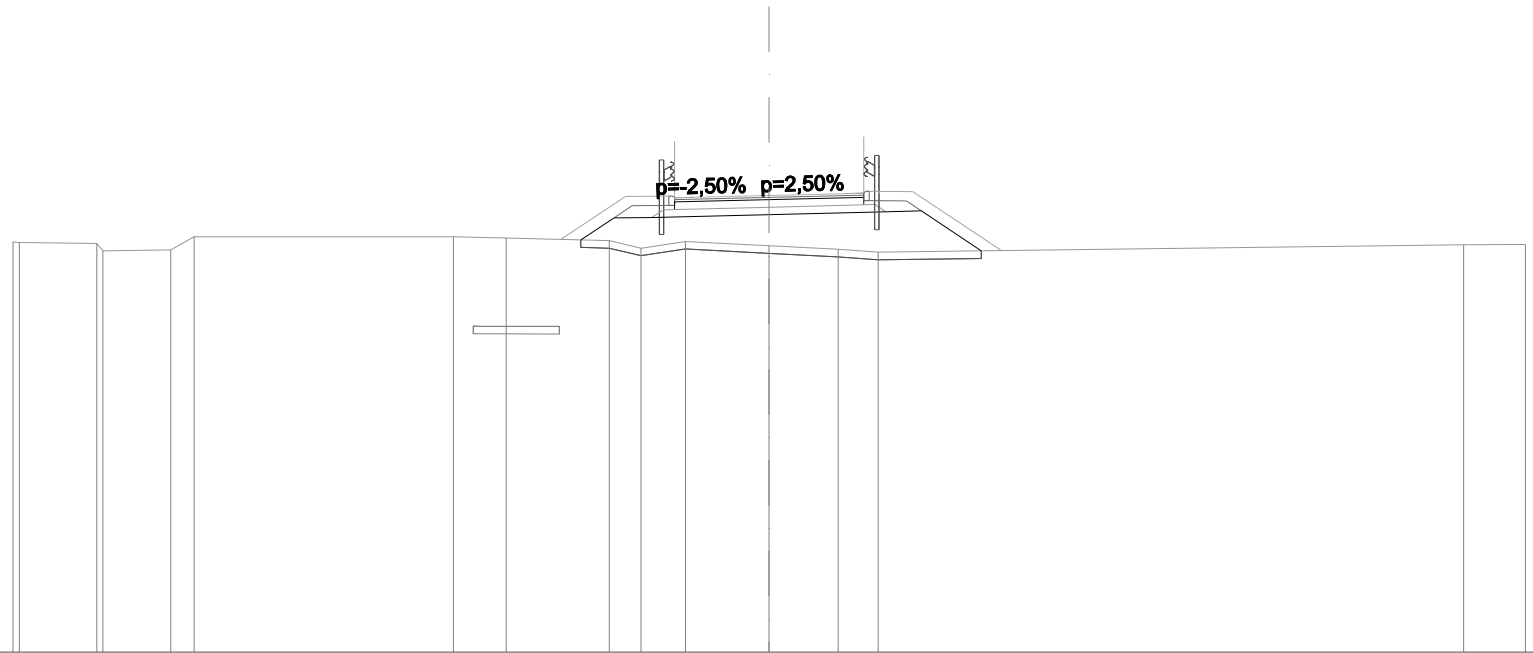
QUOTE TERRENO	8,67	8,69	9,35	9,85	10,16	8,58	8,77	8,77	8,71	8,66	8,71	9,97	9,10	8,78	8,68	8,60	8,58	8,61	8,88	8,87
DIST.PARZIALI TERRENO	1,73	0,70	1,35	2,21	7,26	1,83	0,90	0,87	1,56	1,48	0,84	16,36	0,83	8,87						
QUOTE PROGETTO									8,70	8,66	8,67	10,12	8,68	8,70	8,60	8,79	8,63			
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,15	2,50	2,50	1,15								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	10,591 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,637 m <sup>2</sup>
RILEVATO	8,029 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,160 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	2,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,180 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,072 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 10,082  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. -2,000



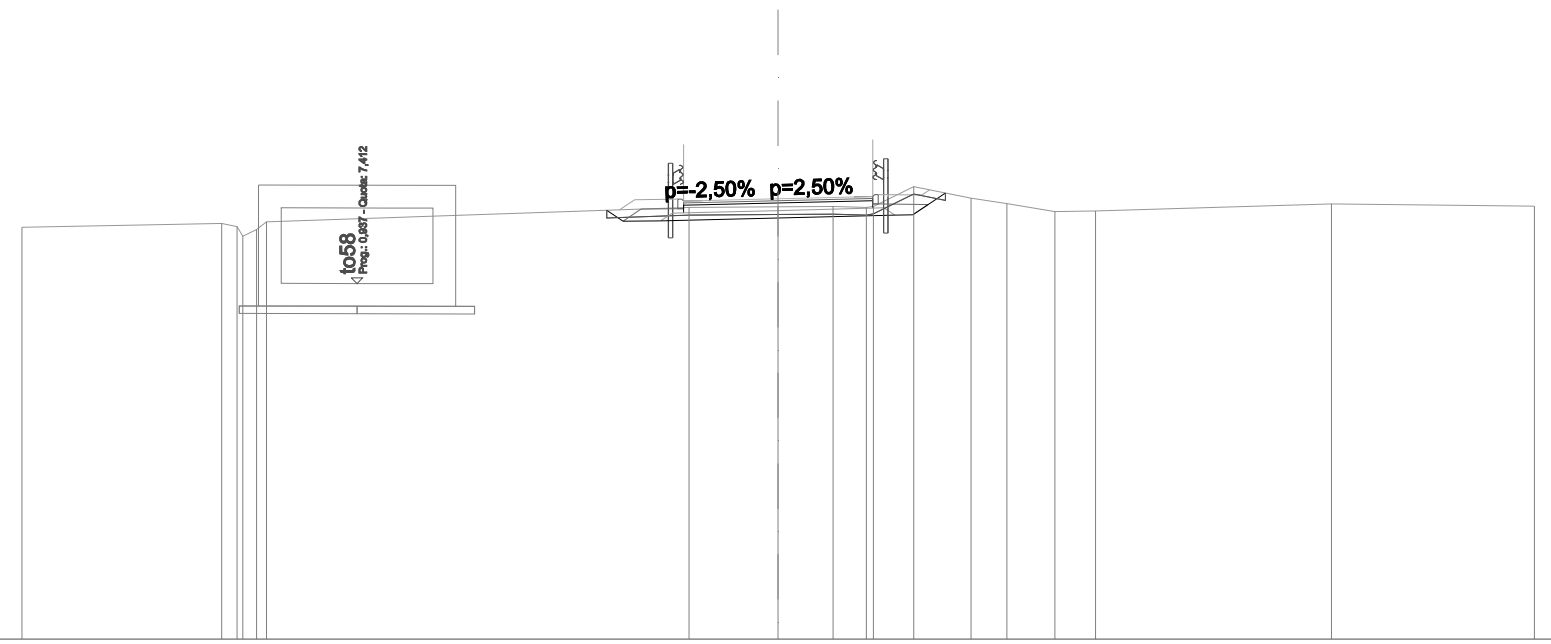
QUOTE TERRENO	8,85	8,84	8,81	8,62	8,64	8,99	8,99	8,96	8,89	8,69	8,87	8,75	8,66	8,58	8,78	8,79
DIST.PARZIALI TERRENO	2,05	1,80	0,62	6,86	1,40	2,73	0,84	1,18	2,21	1,82	1,06	15,48	1,64			
QUOTE PROGETTO							8,92	10,06	10,07	11,52	10,08	10,09	10,19	10,18	8,62	
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,70	1,15	2,50	2,50	1,15	2,34				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,878 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,950 m
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,619 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,036 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	2,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,180 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,073 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 9,651  
 DIST.PROG.: 40,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 15,613

SCALA 1:200

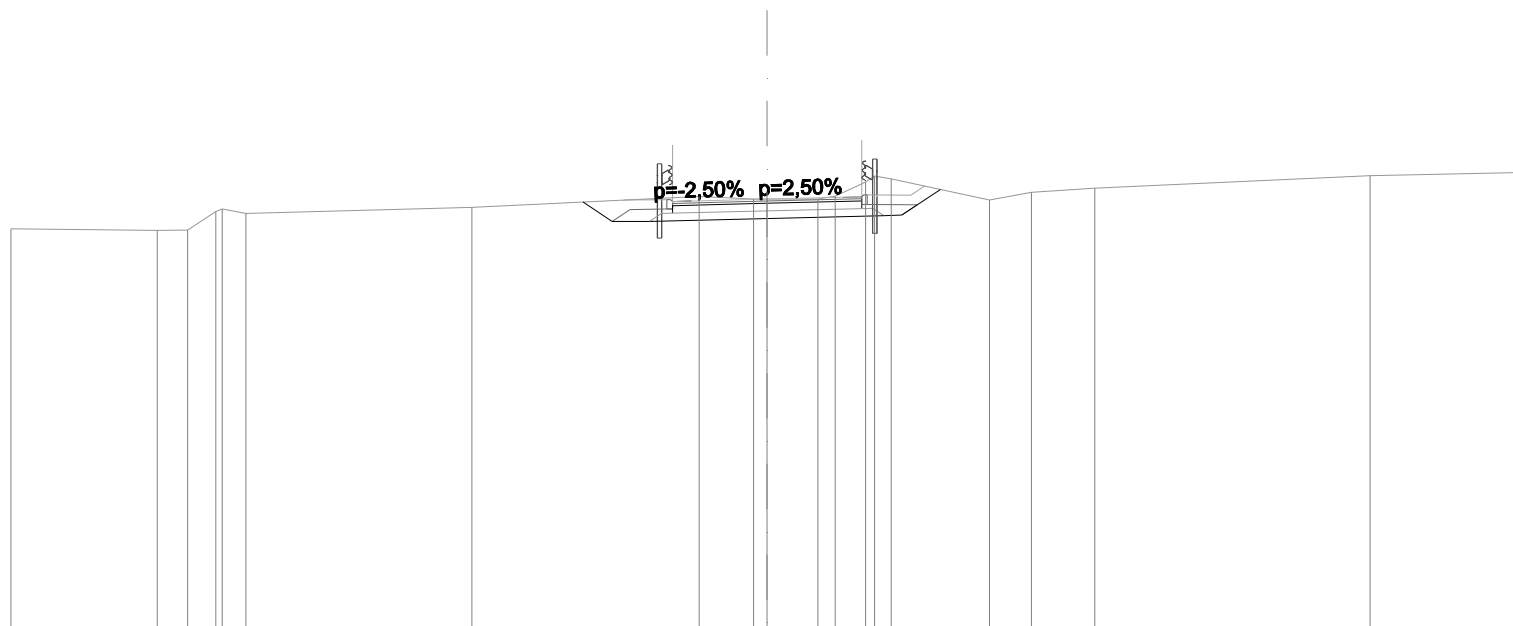
QT.RIF. -2,000



QUOTE TERRENO	8,90	9,00	8,92	8,66	8,84	9,04	9,42	9,44	9,45	9,42	9,45	9,98	9,67	9,52	9,31	9,33	9,52	9,46
DIST.PARZIALI TERRENO	5,28						11,17	2,36	1,45	0,88	1,07	1,51	0,95	1,27	1,07	6,23	5,37	
QUOTE PROGETTO								9,36	9,63	9,64	11,09	9,65		9,66	9,76	9,75	9,89	
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,15	2,50	2,50	1,15							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	5,459 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,619 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,750 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,180 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,072 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 9,377  
 DIST.PROG.: 55,613  
 DIST.PREC.: 15,613



SCALA 1:200

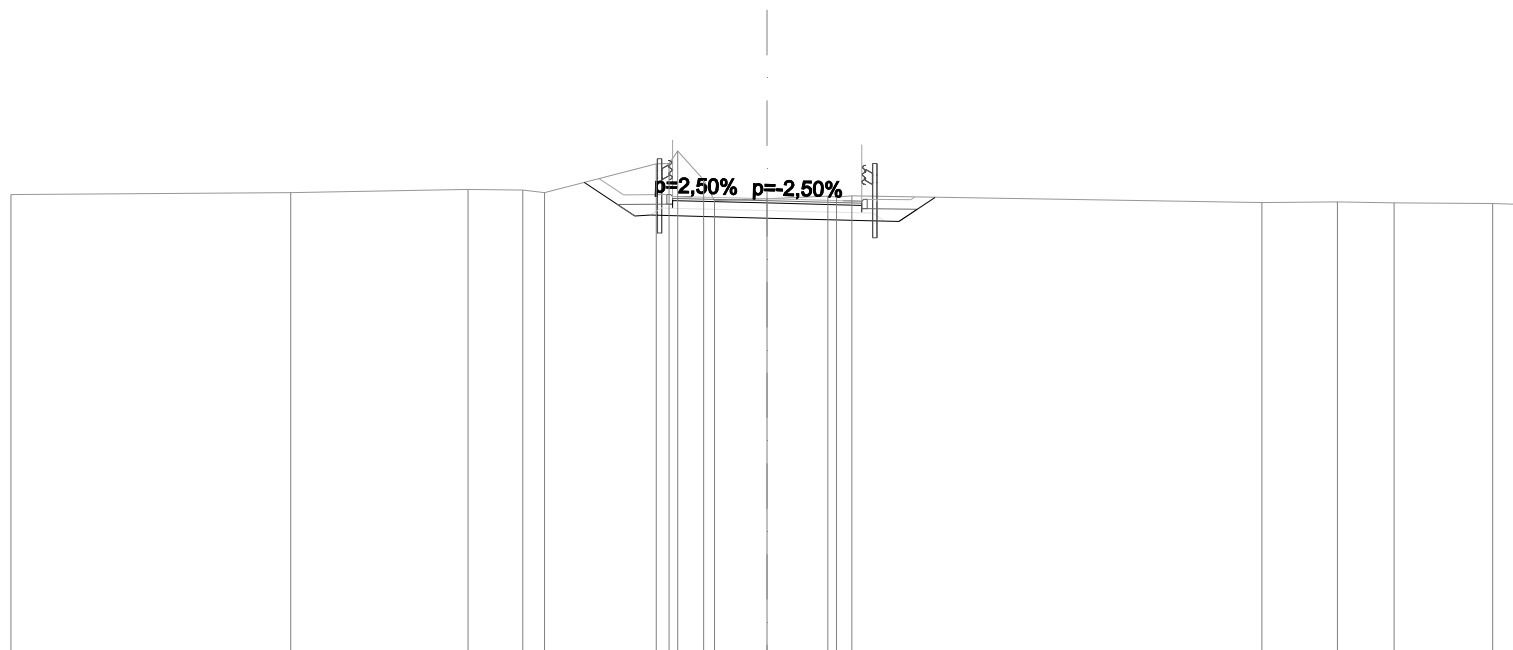
QT.RIF. -2,000

QUOTE TERRENO	8,59	8,55	8,56	9,05	9,11	9,00	9,16	9,45	9,38	9,38	9,38	9,46	9,83	9,99	9,92	9,36	9,56	9,67	10,00	10,08
DIST.PARZIALI TERRENO	3,87	0,80	0,75	0,62	5,98	6,01	1,44	1,34	0,81	2,60	1,10	1,68	7,28	4,05						
QUOTE PROGETTO								9,35	9,36	10,81	9,38		9,39	9,49	9,73					
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,15	2,50	2,50		1,15								



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,577 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,585 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,073 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 9,021  
 DIST.PROG.: 19,599  
 DIST.PREC.: 19,599



SCALA 1:200

QT.RIF. -3,000

QUOTE TERRENO	9,13	9,18	9,27	9,25	9,18	9,95	9,96	10,28	9,52	8,97	9,02	9,09	9,07	9,10	8,92	8,94	8,91	8,90	8,87
DIST.PARZIALI TERRENO	7,40	4,69	1,45	0,57	2,96	0,69	1,39	1,61	10,85	2,00	1,50	2,60	0,81	8,87					
QUOTE PROGETTO						9,56	9,12	9,13	10,58	9,02		8,91	9,01	9,00					
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,65	1,15	2,50	2,50		1,15								