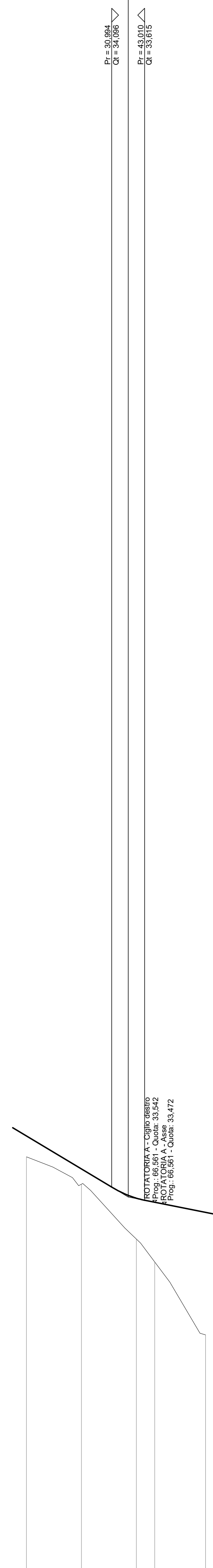


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 3,492 L = 95,102 i = -0,006	h = -0,642 L = 32,186 i = -0,020
------------	--	---------------------------------------	--

Pv	37,000
Qv	33,735
R	300,000
T	5,000
Fv	0,060
Sv	12,027

RAMPA A

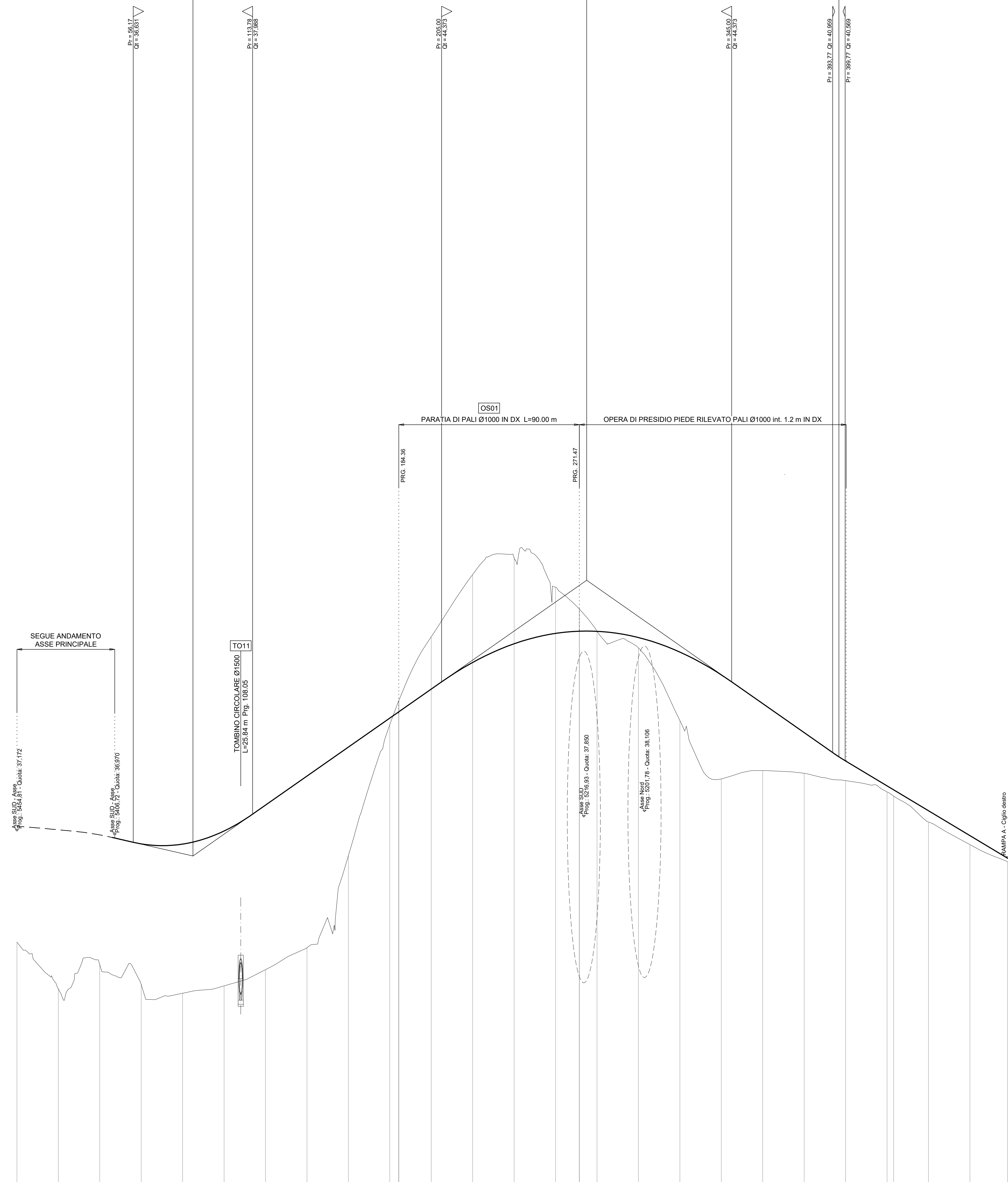


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	-
QUOTE PROGETTO	-35,895	-34,795	-33,891	-33,542	-33,173
QUOTE TERRENO	-35,197	-34,201	-33,206	-32,371	-31,720
ETTOMETRICHE	0				
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	6,67	18,50	
PROGRESSIVE	0+00	20+00	40+00	46,67	65,17
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 65,171				
ANDAMENTO CIGLI	Dx				
Diagramma delle velocità	V <sub>0</sub> 30,00				

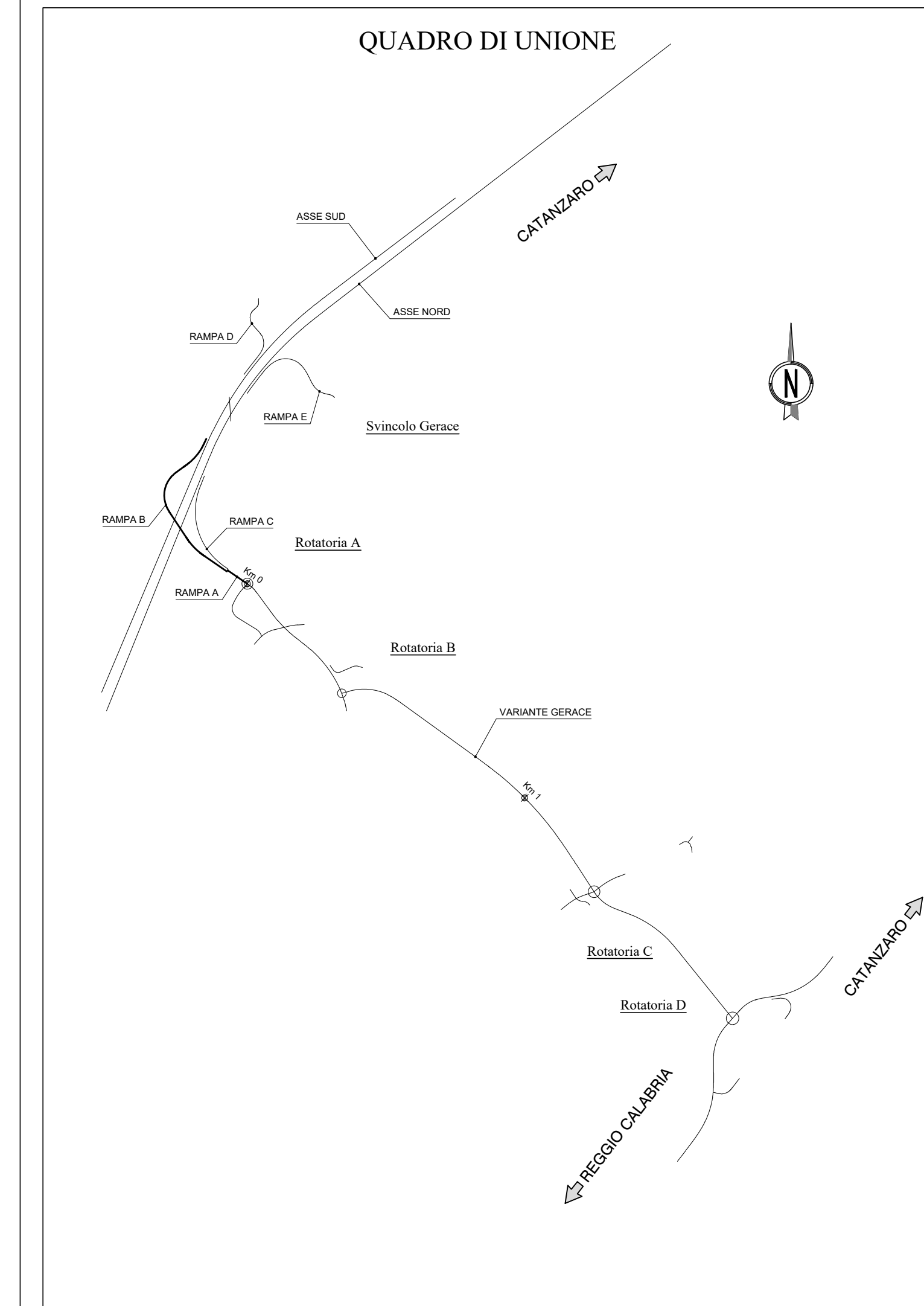
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,881 L = 30,889 i = -0,023	h = 13,302 L = 190,028 i = 0,070	h = 8,524 L = 121,789 i = -0,070	h = 4,885 L = 91,452 i = -0,060
------------	--	--	--	--	---------------------------------------

Pv	84,98
Qv	35,971
R	620,000
T	28,654
Fv	0,689
Sv	57,645

RAMPA B



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
QUOTE PROGETTO	-37,486	-37,235	-36,988	-36,544	-36,389	-36,079	-35,815	-35,513	-44,223	-42,310	-42,028	-41,825	-40,551	-40,211	-40,711	-40,817	-40,811	-40,511	-40,811	-40,711	-40,323	-41,023	-40,596	-39,396	-39,194	-38,196	-36,596	-36,892	
QUOTE TERRENO	-37,815	-37,550	-37,278	-36,773	-36,522	-36,079	-35,481	-35,140	-35,071	-42,310	-42,028	-41,825	-40,551	-40,211	-40,711	-40,817	-40,811	-40,511	-40,811	-42,507	-40,008	-39,396	-39,194	-38,196	-36,596	-36,020	-36,596	-36,701	
ETTOMETRICHE	0																												
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,64	15,64	20,00	20,00	20,00	11,45	8,52	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	16,81	20,00	18,23		
PROGRESSIVE	0+00	20+00	40+00	60+00	80+00	100+00	120+00	140+00	160+00	180+00	195,64	211,28	231,32	251,32	271,32	291,32	311,32	331,32	351,32	371,32	391,32	411,32	431,32	451,32	471,32	491,32	508,13	526,36	544,59
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 53,000 Sv = 26,880 R = 150,000 Sv = 54,384 L = 65,171 A = 50,000 Sv = 33,333 L = 69,820 A = 50,000 Sv = 25,000 R = 75,000 L = 72,884																												
ANDAMENTO CIGLI	Dx																												
Diagramma delle velocità	V <sub>0</sub> 40,00																												





**Direzione Tecnica**

**S.S. 106 "JONICA"**  
Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
in dx idraulica del Torrente Gerace  
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD. C2311
IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'ADESIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA CAMERA	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> STE s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Codice Ing. Roma N. 10020	Direttore Tecnico Ing. G. Cernadi Codice Ing. Milano N. 29997
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA CAMERA	<b>ROKSOUL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cernadi Codice Ing. Milano N. 29997	Direttore Tecnico Ing. G. Cernadi Codice Ing. Milano N. 17703
IL SECCO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardo N. 1575	L'ARCHITETTO: Dott.ssa Graziella SAVINO Elicasa MEBACT n. 3856 - architetto di l'Assisi di anni del D.M. 244/2019	Direttore Tecnico Ing. G. Cernadi Codice Ing. Milano N. 17703
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonello PIRROTTA	<b>E.D.I.N. s.r.l.</b> Società di Ingegneria	Ordine Arch. Roma N. 2007
<b>PROGETTO STRADALE</b> <b>SVINCOLO DI GERACE</b> Profili longitudinali - Rampe A, B		

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO PPC20311	LIV. PROG. ANNO D 20 CODICE ELAB. T00_SV01_TRA_FP03_C T00_SV01_TRA_FP03		1:1000/100
C	EMMISSIONE PER PROCEDURA VAISVIA	Ottobre 2022	BRANCO
B	EMMISSIONE A SEGUITO RIESAME INTERMEDIO	Luglio 2022	BRANCO
A	EMMISSIONE	Marzo 2022	BRANCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO