RAMPA D

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	RAGGIO DI RACCORDO PARABOLICO	h = -7,877 L = 105,026 i = -0,075	h = 1,672 L = 32,490 i = 0,051
	Pr		23,746	128,772
	Qt		39,039	31,162
	R		300,000	500,000
	T		6,770	31,617
	Fr		0,076	1,000
	Sv		13,559	63,280

Pr = 16,976
Qt = 39,242

Pr = 30,516
Qt = 38,502

Pr = 97,935
Qt = 34,084

Pr = 160,999
Qt = 32,765

SEGUE ANDAMENTO ASSE PRINCIPALE

VI01
VIADOTTO GERACE CARR. SUD L= 192.00 m

42.00 | 90.00

TO01
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
L=13.80 m Prg= 125.88

PRG. 154.33
(XKS 5+094.43
ASSE SUD)

PRG. 208.78
(XKS 5+094.43
ASSE SUD)

Rotatoria Rampa D con rotatoria - Asse
Prog. 0+327 - Quota: 39.446

Rotatoria Rampa D con rotatoria - Asse
Prog. 10.538 - Quota: 39.464

Asse Nord - Asse
Prog. 0+336.729 - Quota: 33.726

Asse SUD - Asse
Prog. 0+360.476 - Quota: 35.090

1:100
1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTE PROGETTO	39,386	39,277	39,136	37,820	36,320	34,820	33,328	32,342	32,196	32,628	33,654	34,348	34,864	35,423
QUOTE TERRENO	39,334	39,302	39,426	38,673	36,936	31,266	31,315	30,899	32,122	30,299	30,000	27,333	27,249	26,740
ETTOMETRICHE	0						1					2		
DIST. PARZIALI	17,13	2,87	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,02	22,98	20,00	20,00	23,99	
PROGRESSIVE	0,00	17,13	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	157,02	180,00	200,00	220,00	243,99
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1	2	R = 15,000 Sv = 6,436	A = 15,000 Sv = 15,000 A = 15,000 Sv = 7,280	3 Sv = 14,217 R = 20,000	A = 31,000 Sv = 38,440	A = 31,000 Sv = 21,305	R = 45,000 Sv = 36,032	4	A = 40,000 Sv = 35,556		5 Sv = 54,038 R = 996,975		
ANDAMENTO CIGLI	Sx	0,020	0,025	0,000	0,025	0,070	0,025	0,000	0,025	0,070	0,025	0,054	0,054	
	Dx	-0,020	-0,025	-0,025	-0,070	-0,025	-0,025	-0,070			-0,054	-0,054		
Diagramma delle velocità														

Vp 20.00 | Vp 29.82 | Vp 40.00

RAMPA E

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -2,853 L = 64,660 i = -0,044	h = 6,171 L = 112,198 i = 0,055	h = 0,552 L = 24,961 i = 0,022
	Pr		181,763	293,962
	Qt		28,726	34,897
	R		1000,000	1000,000
	T		49,564	16,449
	Fr		1,228	0,135
	Sv		99,176	32,923

Pr = 132,109
Qt = 30,013

Pr = 231,927
Qt = 31,882

Pr = 277,683
Qt = 33,884

Pr = 318,431
Qt = 35,380

SEGUE ANDAMENTO ASSE PRINCIPALE

VI01
VIADOTTO GERACE CARR. NORD L= 222.69 m

92.69 | 65.00

TO02
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
L=11.90 m Prg= 134.62

PRG. 47.70
(XKS 5+456.40
ASSE NORD)

PRG. 106.34
(XKS 5+729.40
ASSE NORD)

Asse Nord - Asse
Prog. 0+356.899 - Quota: 34.414

Asse Nord - Asse
Prog. 0+356.440 - Quota: 32.342

Rotatoria Rampa E con rotatoria - Asse
Prog. 13.421 - Quota: 35.630

Rotatoria Rampa E con rotatoria - Asse
Prog. 0+204 - Quota: 34.000

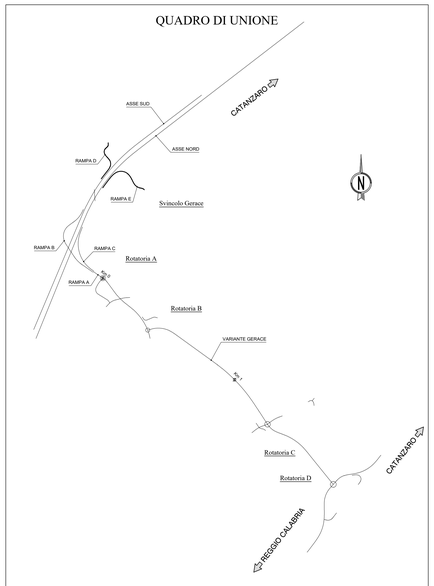
1:100
1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
QUOTE PROGETTO	34,022	33,762	33,482	33,121	32,723	32,203	31,553	30,599	30,073	29,946	30,220	30,893	31,909	33,039	34,126	34,976	35,437	35,570
QUOTE TERRENO	26,185	26,194	26,831	27,486	27,920	29,739	30,171	29,471	29,563	29,727	29,883	31,427	30,276	33,824	33,787	35,213	35,445	35,341
ETTOMETRICHE	0						1				2					3		
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,69	22,31	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	18,38	9,76	
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	117,69	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	318,38	328,15
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1	R = 913,125 Sv = 68,063	A = 60,000 Sv = 56,057	2	R = 60,000 Sv = 64,943	A = 55,000 Sv = 50,417	A = 40,000 Sv = 32,000	3 Sv = 24,270 R = 50,000	A = 16,000 A = 21,000 Sv = 7,000	A = 16,000 Sv = 10,000	4						
ANDAMENTO CIGLI	Sx	0,057	0,057		0,070		0,025	0,000	0,025	0,070	0,025	0,025	0,025					
	Dx	-0,057	-0,057		-0,070		-0,025	-0,025	-0,070	-0,025	-0,025							
Diagramma delle velocità																		

Vp 50.00 | Vp 45.31 | Vp 49.47 | Vp 20.00

QUADRO DI UNIONE



anas — Direzione Tecnica

S.S. 106 "JONICA"

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento
in dx idraulica del Torrente Gerace
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Florenzo PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MiBACT n. 3856 – archeologi di 1ªfascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonella PIRROTTA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni, Ordine Ing. Roma N. 15020

ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani, Ordine Ing. Milano N. 20997

E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi, Ordine Ing. Roma N. 17703

Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 2097

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO DI GERACE
Profili longitudinali - Rampe D, E

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		T00_SV01_TRA_FP05_C		
DPCZ03	1 1	D	20	CODICE ELAB. T00SV01TRAFP05	C	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PER PROCEDURA VASSIVA	Ottobre 2022	BIANCO	MORONI	LA CAMERA
B	EMISSIONE A SEGUITO RIESAME INTERMEDIO	Luglio 2022	BIANCO	MORONI	LA CAMERA
A	EMISSIONE	Marzo 2022	BIANCO	MORONI	LA CAMERA