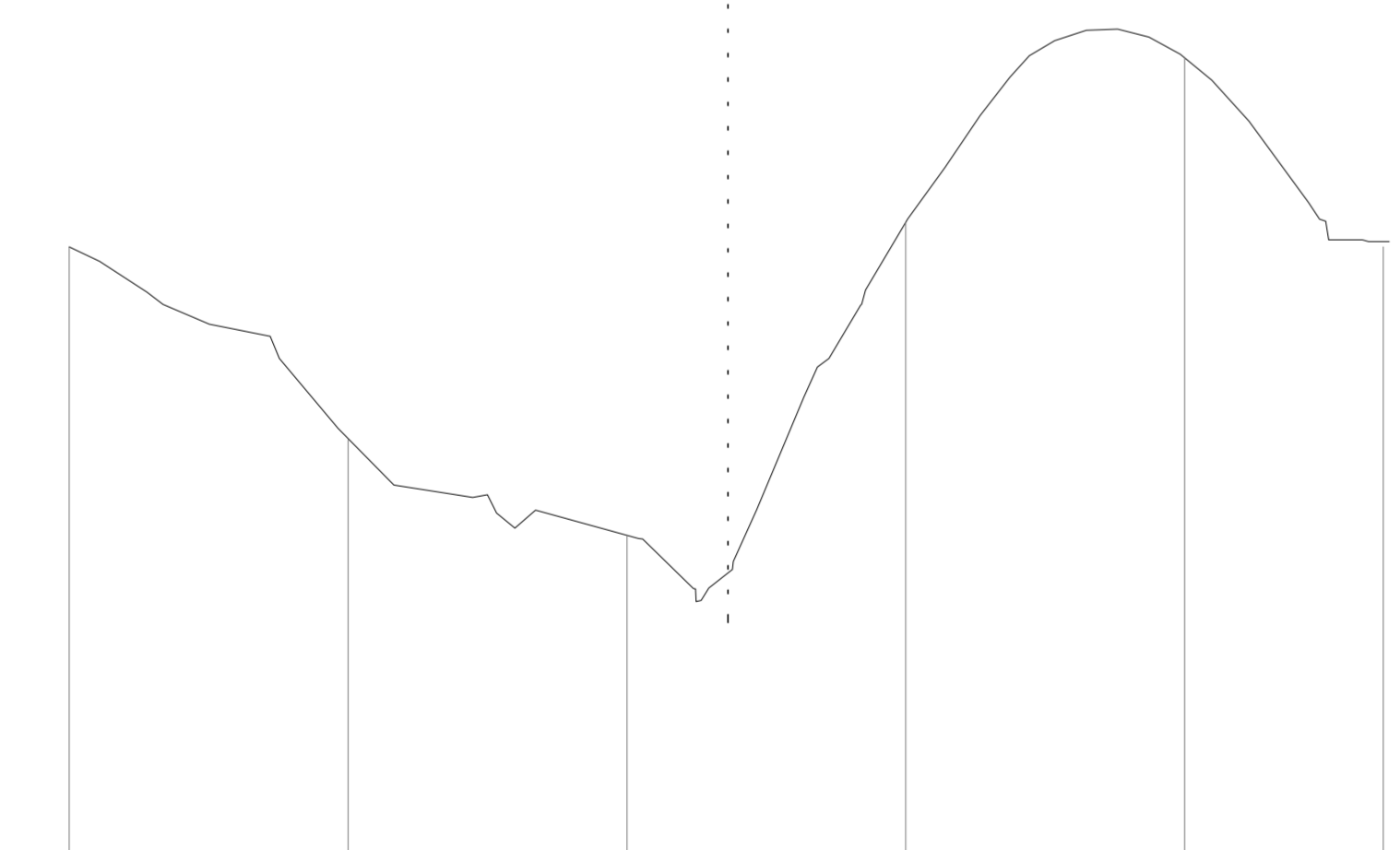
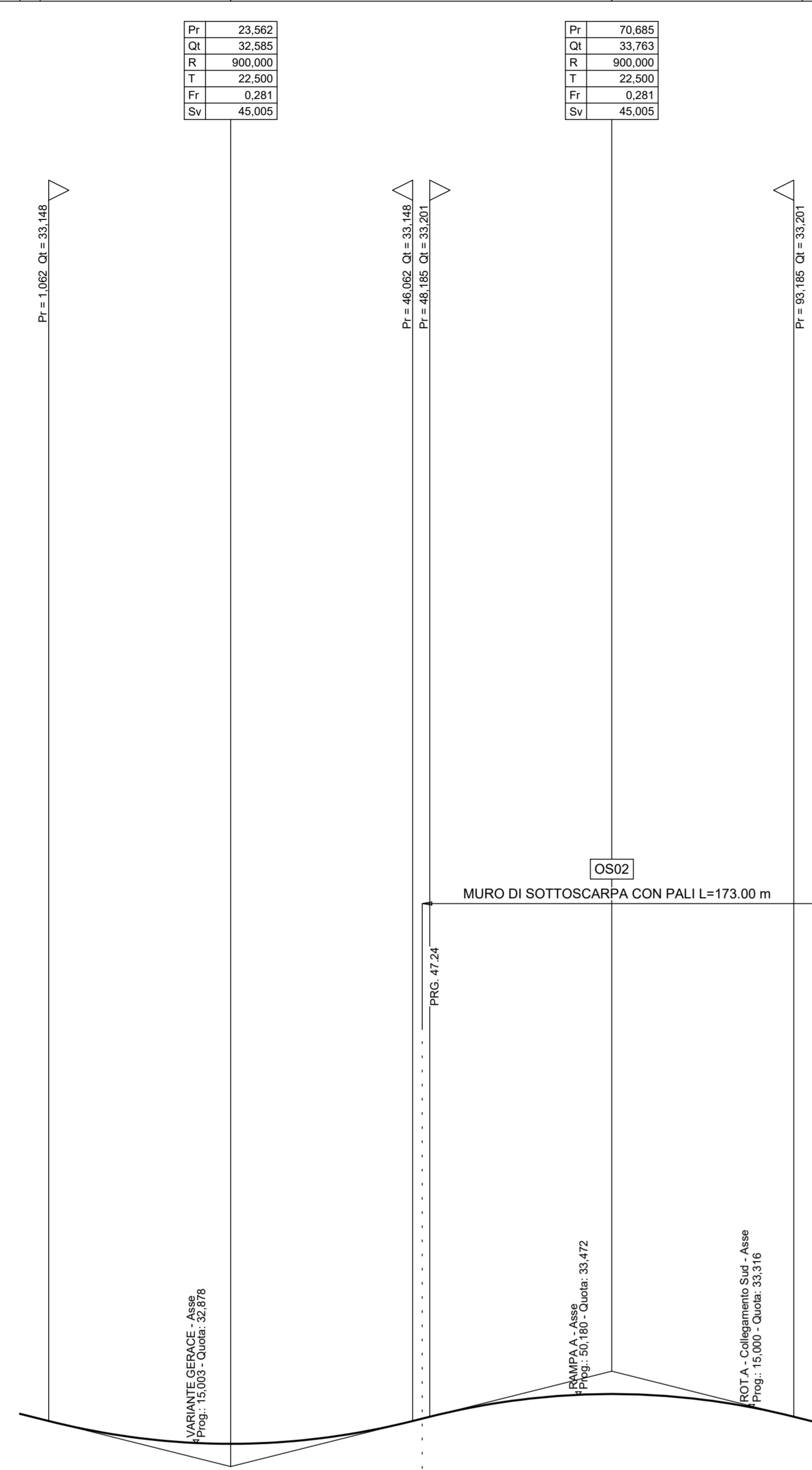


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.829 L = 33.124 i = -0.025	h = 1.178 L = 47.124 i = 0.025	h = -0.905 L = 36.210 i = -0.025
------------	--	--	--------------------------------------	--

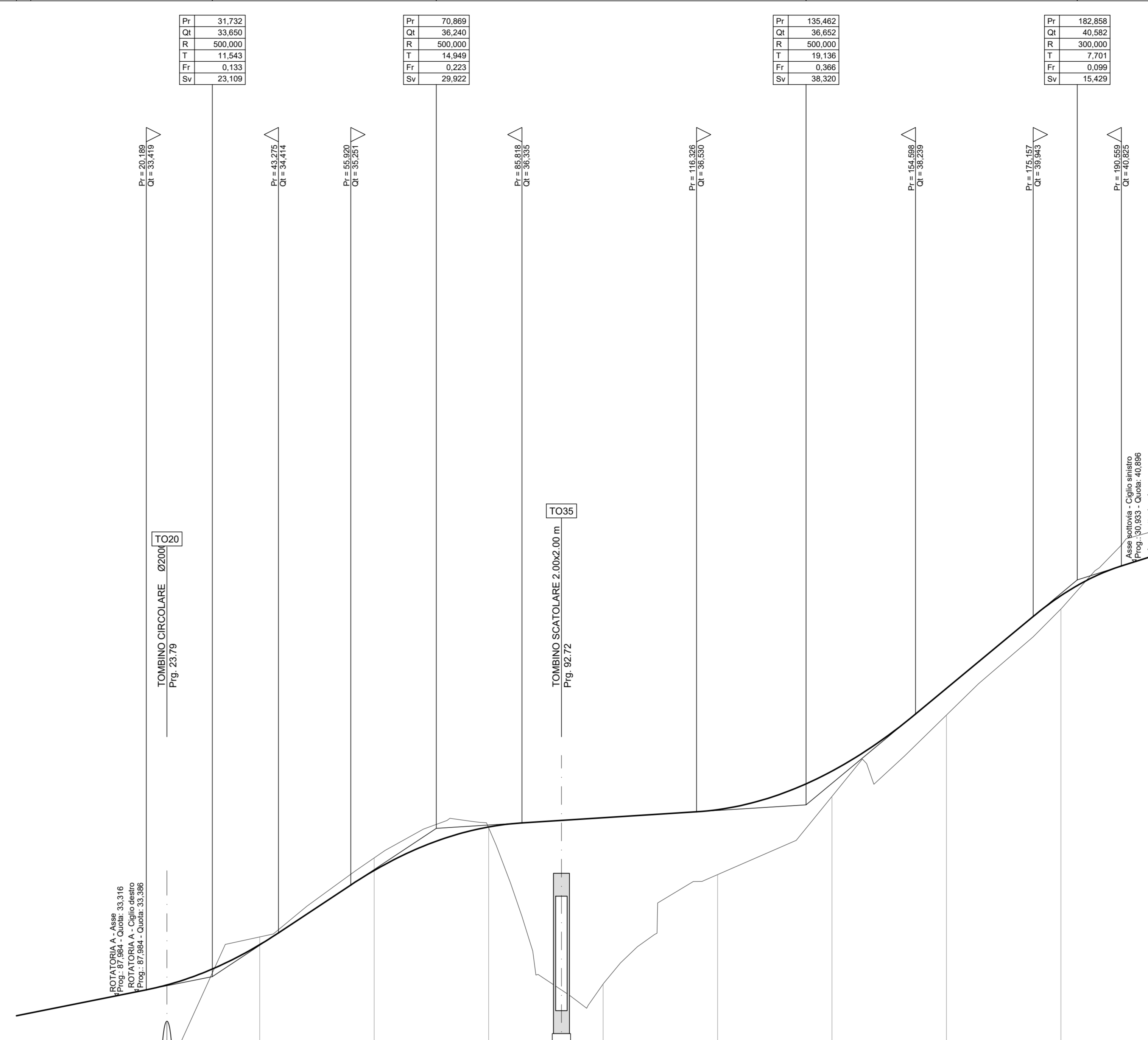
**ROTATORIA A**



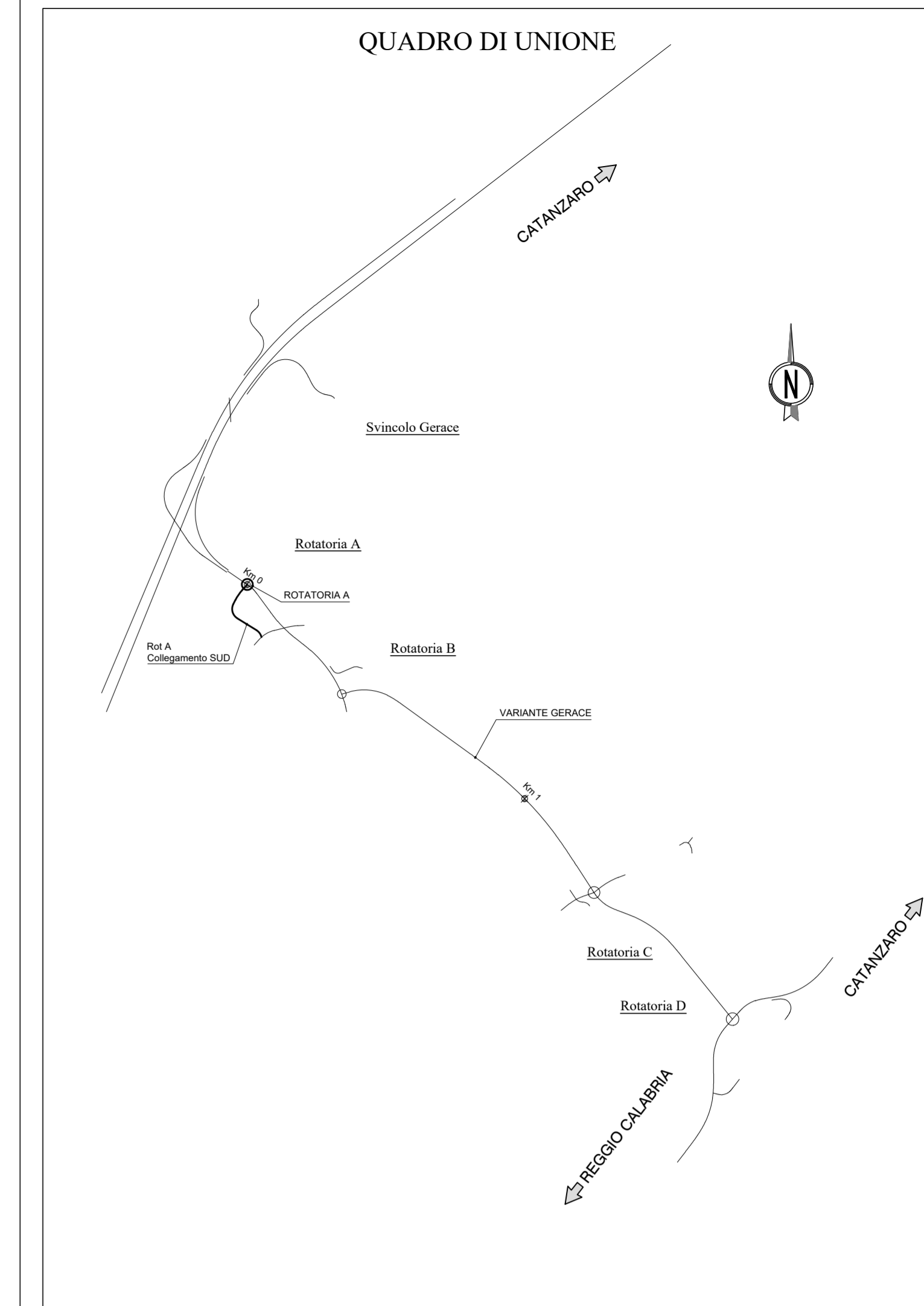
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
QUOTE PROGETTO	-33.174	-32.873	-33.016	-33.418	-33.634	-33.174
QUOTE TERRENO	-29.800	-29.415	-27.277	-29.878	-31.158	-29.800
ETTOMETRICHE	0					
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	14.25	
PROGRESSIVE	-0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-94.25
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 34.247, R = 15.000					
ANDAMENTO CIGLI	Sx = 0.020	0.020				0.020
	Dx = -0.020	-0.020				-0.020
Diagramma delle velocità	Vp 60.00					

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 1.172 L = 56.575 i = 0.020	h = 2.590 L = 35.137 i = 0.068	h = 0.412 L = 64.563 i = 0.004	h = 3.930 L = 47.396 i = 0.083	h = 0.425 L = 13.454 i = 0.032
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

**ROTATORIA A COLLEGAMENTO SUD**



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	-33.016	-33.416	-34.298	-35.024	-35.284	-36.426	-36.987	-37.241	-38.687	-40.306	-41.027
QUOTE TERRENO	-28.120	-31.108	-34.351	-35.278	-36.254	-37.022	-37.433	-38.800	-39.221	-40.073	-41.427
ETTOMETRICHE	0										
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.31
PROGRESSIVE	-0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-100.00	-120.00	-140.00	-160.00	-180.00	-196.31
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 19.677, Sv = 34.280, R = 120.000		L = 12.117, Sv = 44.357, R = 30.000		L = 62.052, Sv = 20.520, R = 30.000		L = 19.677, Sv = 34.280, R = 120.000		L = 12.117, Sv = 44.357, R = 30.000		L = 16.31
ANDAMENTO CIGLI	Sx = -0.025	-0.025	-0.027						0.025	0.025	-0.025
	Dx = -0.025	-0.025	-0.027						-0.025	-0.025	-0.025
Diagramma delle velocità	Vp 40.00, Vp 32.66, Vp 60.00, Vp 37.66										





**Direzione Tecnica**

**S.S. 106 "JONICA"**

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
in dx idraulica del Torrente Gerace  
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO		COD. C2311
IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'ADESIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA GARDIA	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> <b>ST.E</b> s.r.l. Structure and Transport Engineering Via... n. 10/20	Direttore Tecnico Ing. E. MORICI Cinescopio... n. 10/20
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA GARDIA	<b>ROKSOUL</b> S.p.A. Via... n. 10/20	Direttore Tecnico Ing. G. CERRINI Cinescopio... n. 10/20
IL SEVERO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575	<b>E.D.I.N.</b> s.r.l. Società di Ingegneria	Direttore Tecnico Ing. G. CERRINI Cinescopio... n. 10/20
L'ARCHITETTO: Dott. Graziella SAVINO Etnos MIBACT n. 2856 - architetto di l'Assisi al sensi del D.M. 24/2/1979	<b>Prof. Arch. F. KARRER</b> Ordine Arch. Roma N. 2007	

**PROGETTO STRADALE**

**ROTATORIA A E COLLEGAMENTI**

Profili longitudinali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP202311	T00_SV02_TRA_FP01_B	B	1:500/50
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
A	EMMISSIONE	Marzo 2022	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO