

**S.S. 106 "JONICA"**

Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
in dx idraulica del Torrente Gerace  
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Fiorenza PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO  
Elenco MIBACT n. 3856 – archeologa di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonella PIRROTTA

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**S.T.E. s.r.l.**

Structure and Transport Engineering

Direttore Tecnico  
Ing. E. Moroni  
Ordine Ing. Roma  
N. 10020

**RSK SOJIL** S.p.A.

Direttore Tecnico  
Ing. G. Cassani  
Ordine Ing. Milano  
N.20997

**E.D.IN. s.r.l.**  
Società di Ingegneria

Direttore Tecnico  
Ing. G. Grimaldi  
Ordine Ing. Roma  
N. 17703

**Prof. Arch. F. KARRER**

Ordine Arch. Roma  
N. 2097

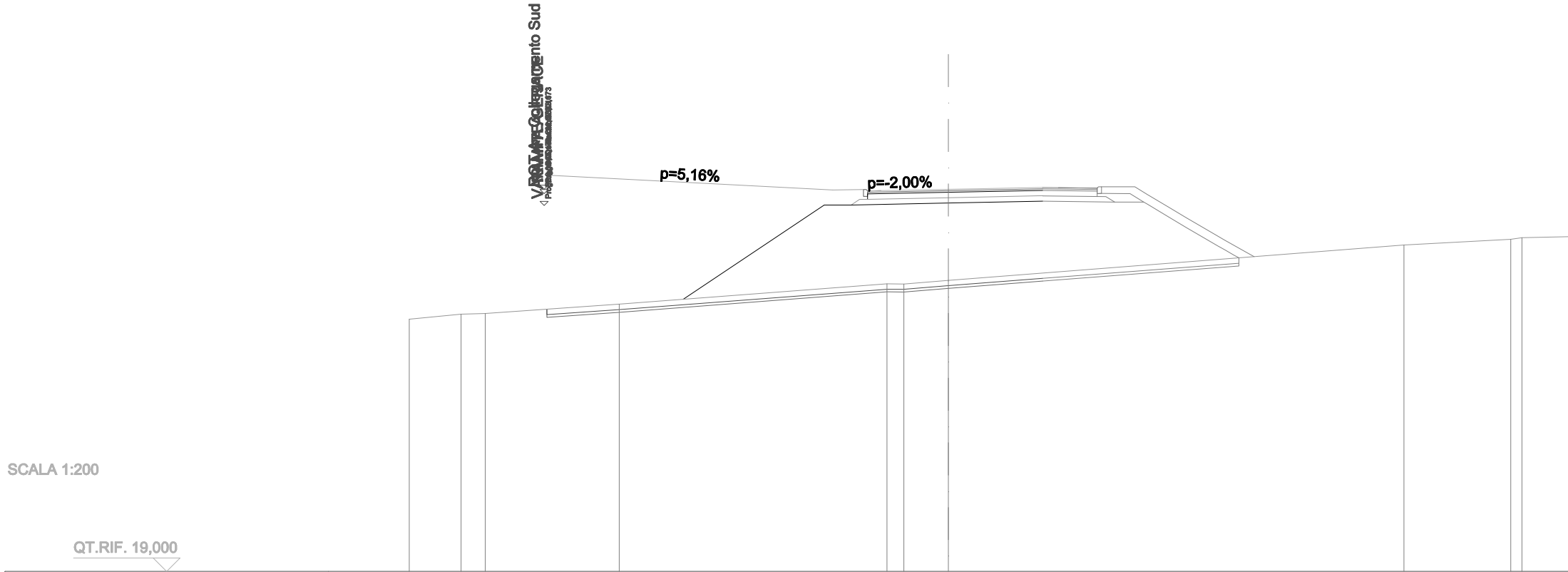
**PROGETTO STRADALE**  
**ROTATORIA A E COLLEGAMENTI**  
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00_SV02_TRA_SZ01_B			
DPCZ0311	D 20	CODICE ELAB.	T00SV02TRASZ01	B	1:200
B	EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA	Ottobre 2022	BONAMASSA	MORONI	LA CAMERA
A	EMISSIONE	Marzo 2022	BONAMASSA	MORONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# ROTATORIA A

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 33,174  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,397 m
BONIFICA	1,840 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	31,463 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,765 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,496 m
STRATO DI BINDER	6,496 m
STRATO DI BASE	6,496 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

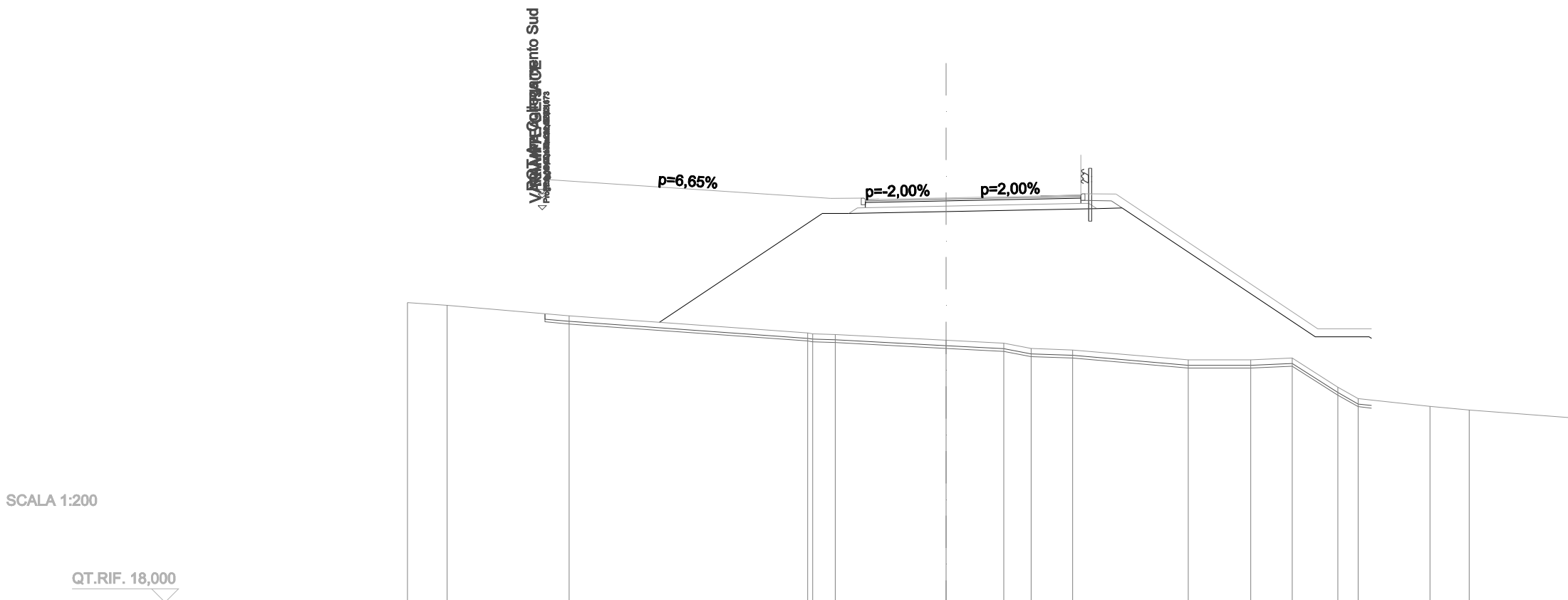


QUOTE TERRENO	28,36	28,54	28,57	28,91		29,67	29,66	29,80		31,10	31,32	31,38
DIST.PARZIALI TERRENO	1,92	0,90	4,97	9,94	0,62	1,66	16,90	3,96				
QUOTE PROGETTO			33,70			33,15	33,16	33,11	33,17	33,24		
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,60	1,15	3,00	3,50						



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	30,697 m
BONIFICA	3,070 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,300 m <sup>2</sup>
RILEVATO	95,293 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	23,935 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,780 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,073 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 33,016  
 DIST.PROG.: 40,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

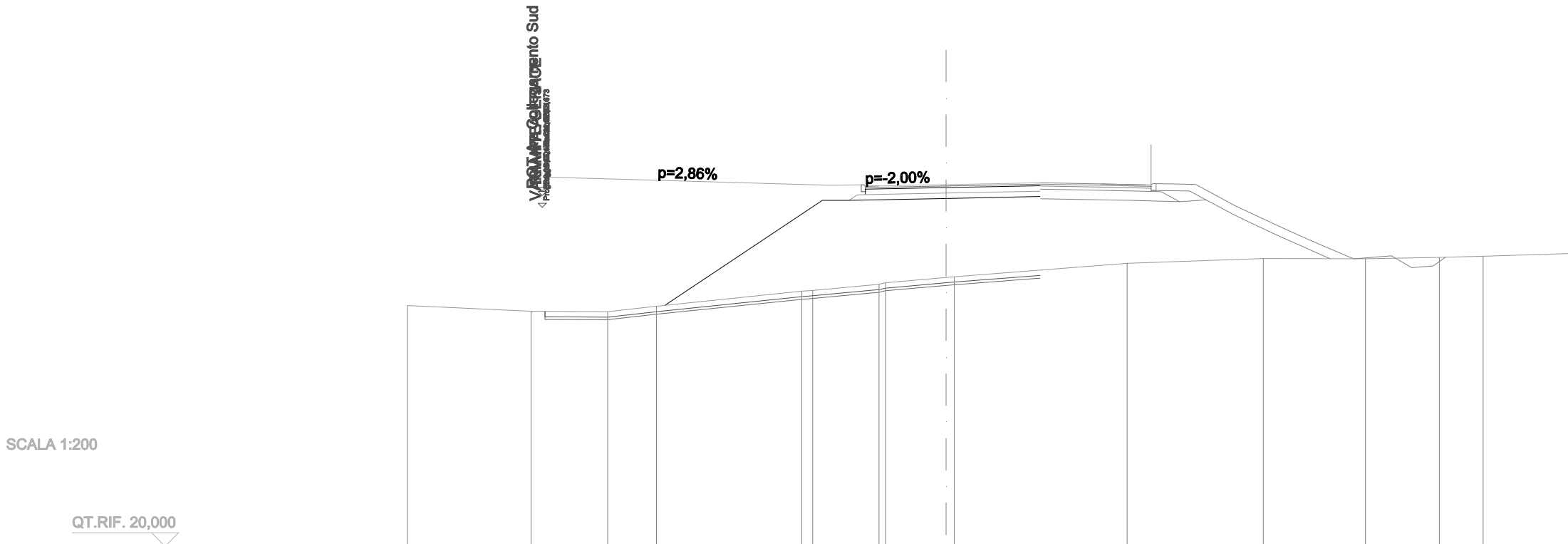


SCALA 1:200  
 QT.RIF. 18,000

QUOTE TERRENO	29,13	29,03	28,63	28,00	27,97	27,94	27,73	27,62	27,42	27,37	27,00	27,00	27,07	25,99	25,56	25,28	25,14
DIST.PARZIALI TERRENO	1,47	4,53	8,85	0,84	4,12	2,14	1,01	1,55	4,29	2,32	1,54	1,70	0,75	2,66	1,46		
QUOTE PROGETTO			33,70	32,99	33,01	32,96	33,02			33,07	33,17	33,15		28,15	28,15		
DIST.PARZIALI PROGETTO			10,60	1,15	3,00	5,00			1,15	7,50	2,00						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,396 m
BONIFICA	1,840 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	33,806 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,755 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,496 m
STRATO DI BINDER	6,496 m
STRATO DI BASE	6,496 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 33,418  
 DIST.PROG.: 60,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

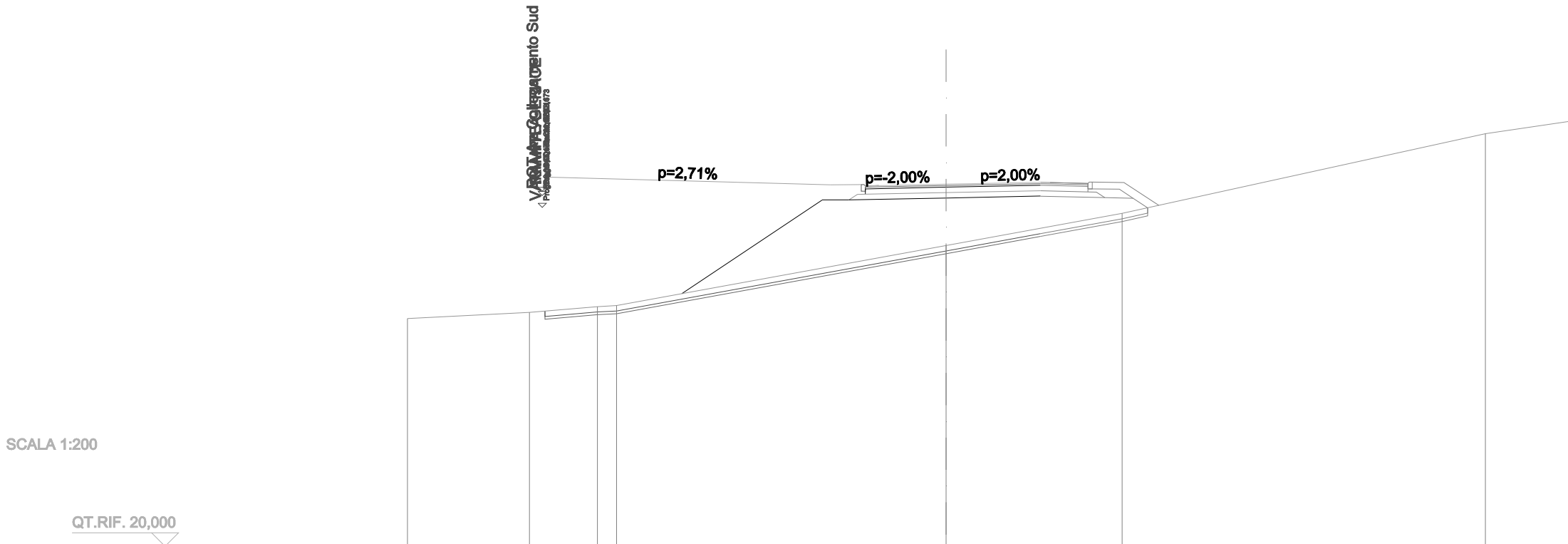


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	28,93	28,72	28,70	28,91		29,46	29,49	29,72	29,78	29,98	30,00		30,50		30,67	30,67	30,72	30,76
DIST.PARZIALI TERRENO		4,59	2,85	1,81	5,39		2,46	2,25		6,42		5,05		3,79	2,74	1,63		
QUOTE PROGETTO		33,70					33,40	33,41	33,36	33,42		33,49						
DIST.PARZIALI PROGETTO				10,60			1,15	3,00		3,50								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,400 m
BONIFICA	1,840 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	21,622 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,755 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,499 m
STRATO DI BINDER	6,499 m
STRATO DI BASE	3,499 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,391 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 33,434  
 DIST.PROG.: 80,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 14,25



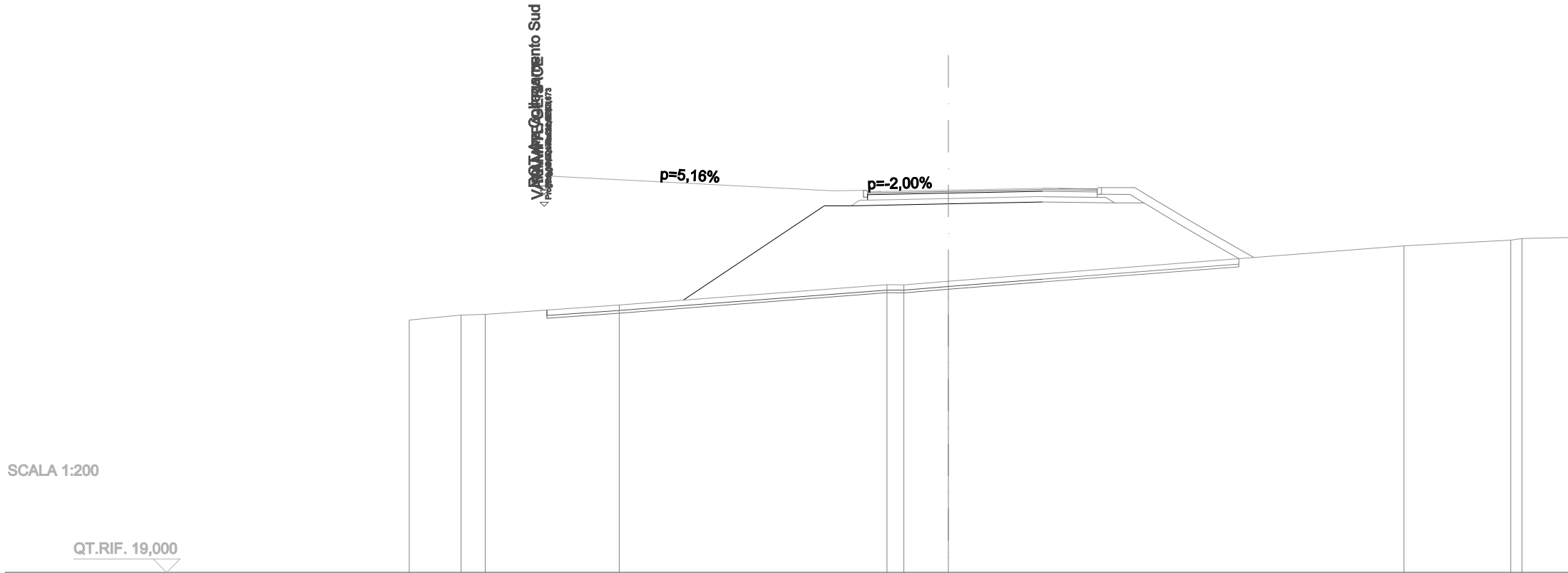
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE TERRENO	28,45	28,68	28,89	28,93		31,16		32,35		35,31
DIST.PARZIALI TERRENO	4,53	2,52	0,71		12,24		6,53		13,49	
QUOTE PROGETTO		33,70				33,41	33,42	33,37	33,43	33,50
DIST.PARZIALI PROGETTO					10,60	1,15	3,00	3,50		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	18,397 m
BONIFICA	1,840 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	31,463 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,765 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,496 m
STRATO DI BINDER	6,496 m
STRATO DI BASE	6,496 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 33,174  
 DIST.PROG.: 94,25  
 DIST.PREC.: 14,25



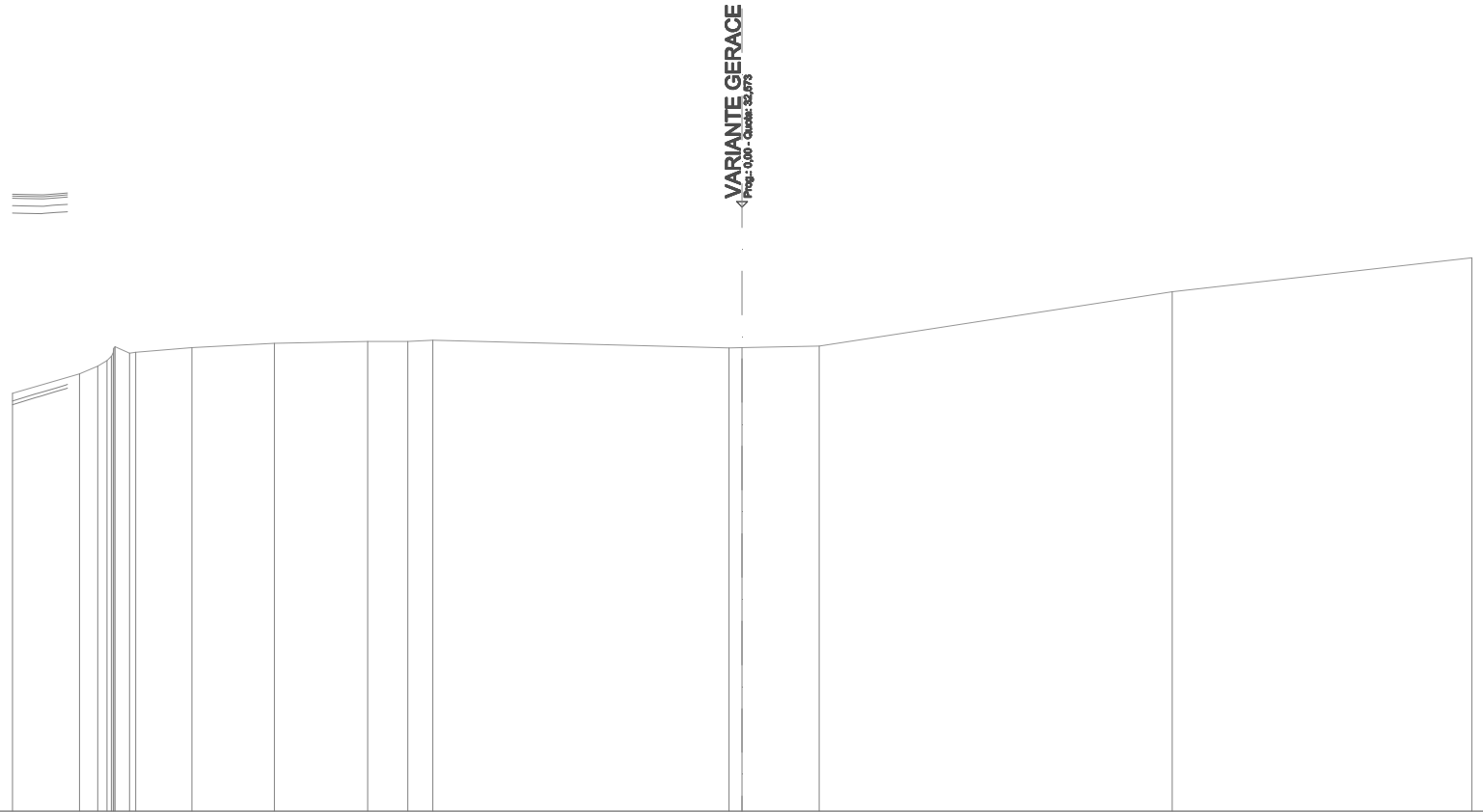
QUOTE TERRENO	28,36	28,54	28,57	28,91		29,67	29,66	29,80		31,10	31,32	31,38
DIST.PARZIALI TERRENO	1,92	0,90	4,97		9,93	0,62	1,66		16,90		3,96	
QUOTE PROGETTO				33,70		33,15	33,16	33,17		33,24		
DIST.PARZIALI PROGETTO					10,60	1,15	3,00	3,50				

# Rot. A Collegamento Sud

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 33,016  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

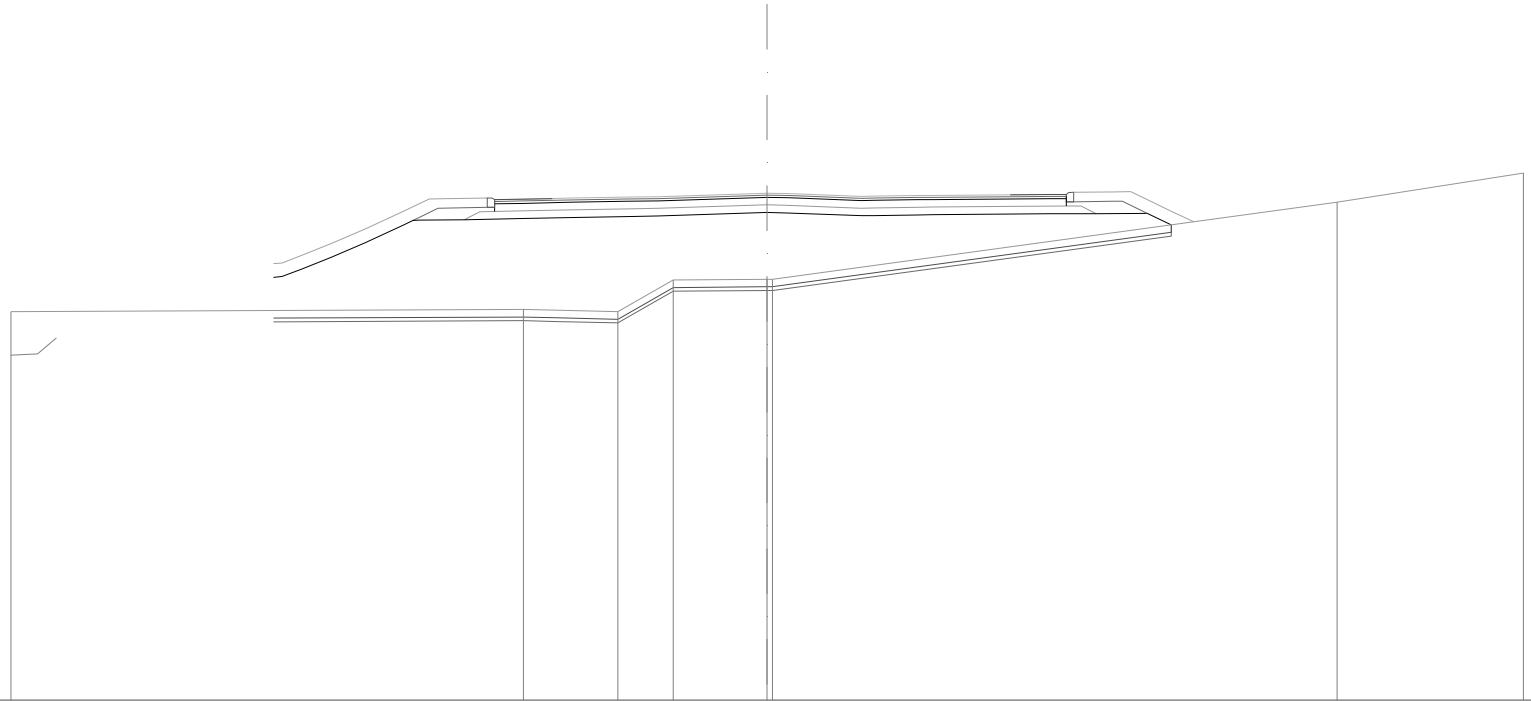


QUOTE TERRENO	27,46	28,00	28,21	28,36	28,48	28,70	28,74	28,57	28,59	28,72	28,84	28,89	28,89	28,93	28,71	28,72	28,76	30,25	31,18
DIST.PARZIALI TERRENO	1,83			1,54	2,26	2,56	1,10	0,69	8,12	2,12	9,67	8,21							
QUOTE PROGETTO																			
DIST.PARZIALI PROGETTO																			



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,750 m
BONIFICA	2,375 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,915 m <sup>2</sup>
RILEVATO	36,973 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,372 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,121 m
STRATO DI BINDER	15,121 m
STRATO DI BASE	15,121 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,260 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,094 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 33,416  
 DIST.PROG.: 20,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

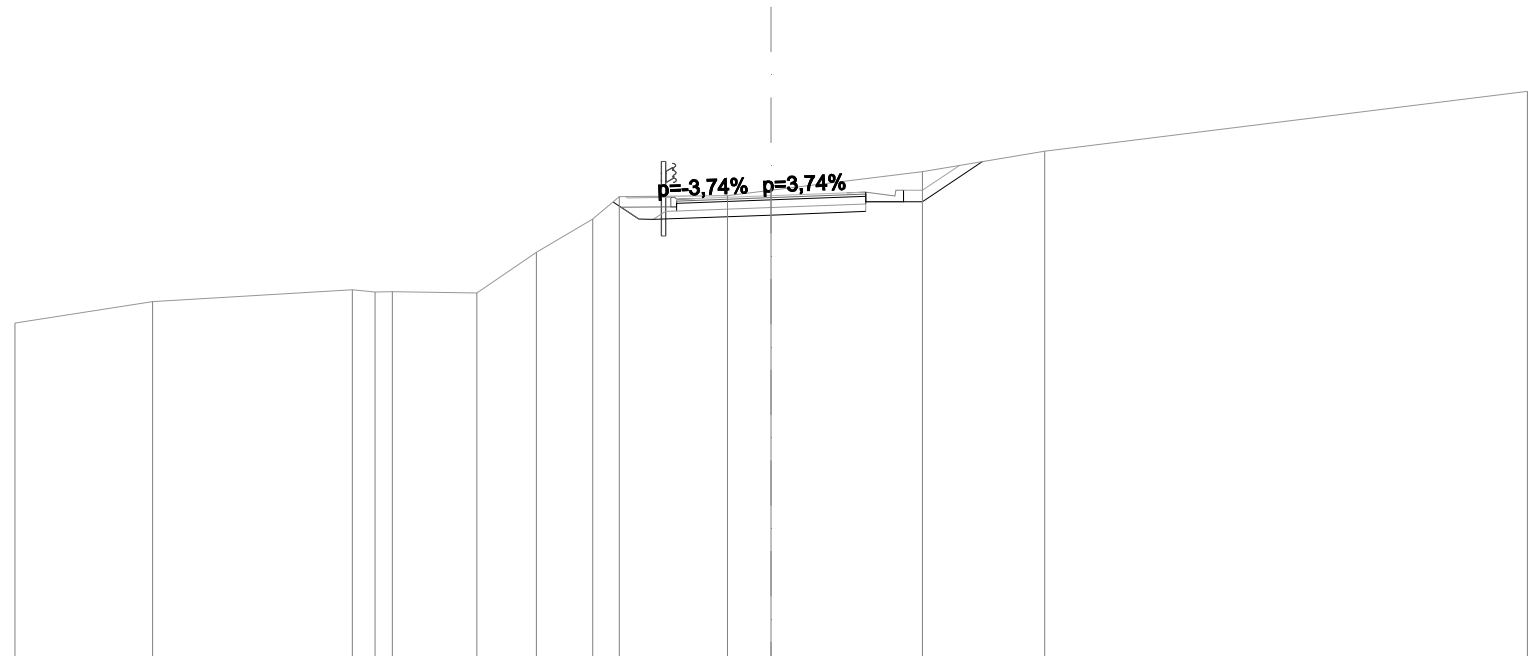
QUOTE TERRENO		30,28					30,34	30,28	31,12	31,14	31,14		33,18		33,94												
DIST.PARZIALI TERRENO			13,56			2,50		1,47	2,48			14,94		4,92													
QUOTE PROGETTO		31,55	31,76	32,08	32,46	32,93	33,26	33,27	33,29	33,26	33,28	33,31	33,32	33,42	33,40	33,33	33,33	33,35	33,35	33,37	33,37	33,38	33,43	33,45	33,26	32,93	32,66
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,80	0,89	1,00			1,09	0,73	1,30	1,48	0,83	2,87	0,57	1,92	1,14	1,01	1,10	1,10	1,01			1,04		0,68	0,58	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,900 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,301 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,900 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,092 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 34,208  
 DIST.PROG.: 40,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000



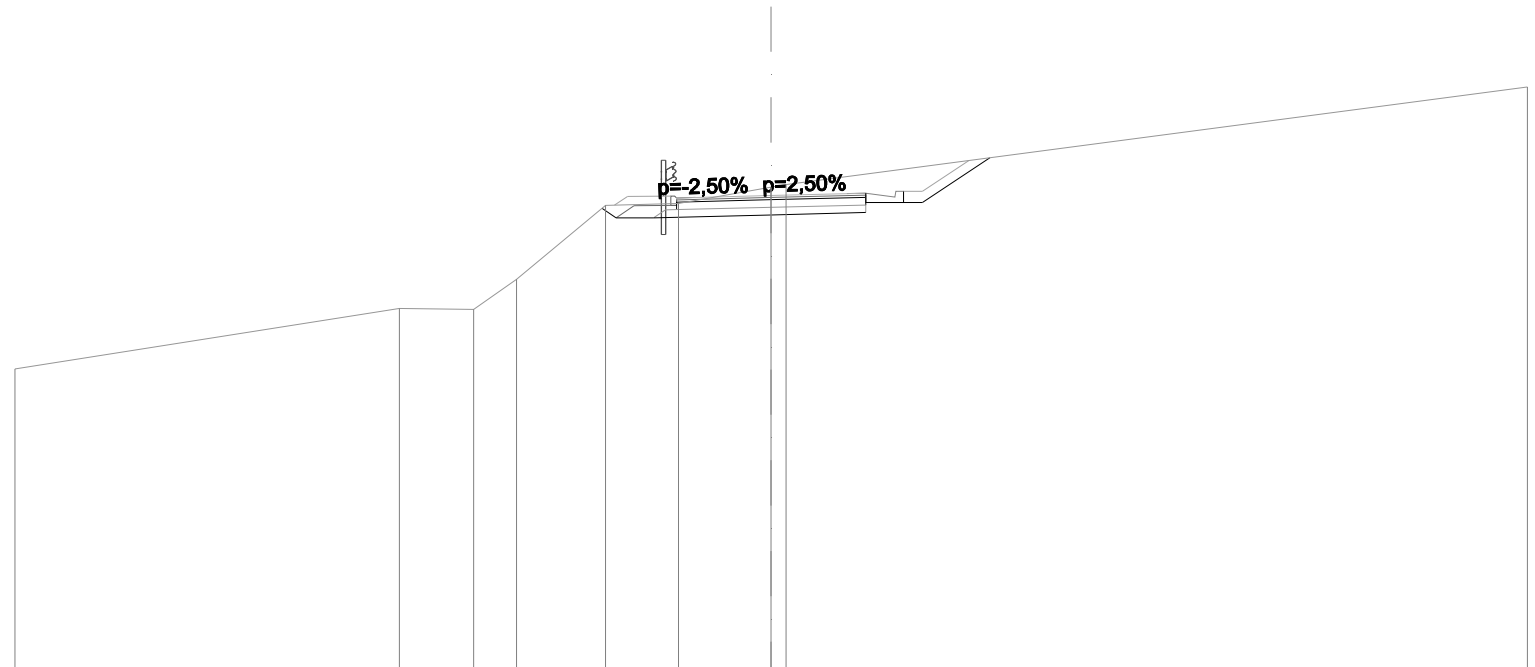
QUOTE TERRENO	30,84	31,41	31,72	31,66	31,67	31,63	32,71	33,59	34,18	34,21	34,35	34,85	35,39	36,97		
DIST.PARZIALI TERRENO	3,63	5,28	0,60	2,23	1,57	1,49	0,70	2,87	1,15	4,00	3,24	12,77				
QUOTE PROGETTO								34,18	34,15	34,16	34,11	34,21	34,25	34,35	34,35	35,01
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,15	2,50	2,50	1,00	0,99				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,358 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,342 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,531 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	2,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,091 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 35,504  
 DIST.PROG.: 60,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000



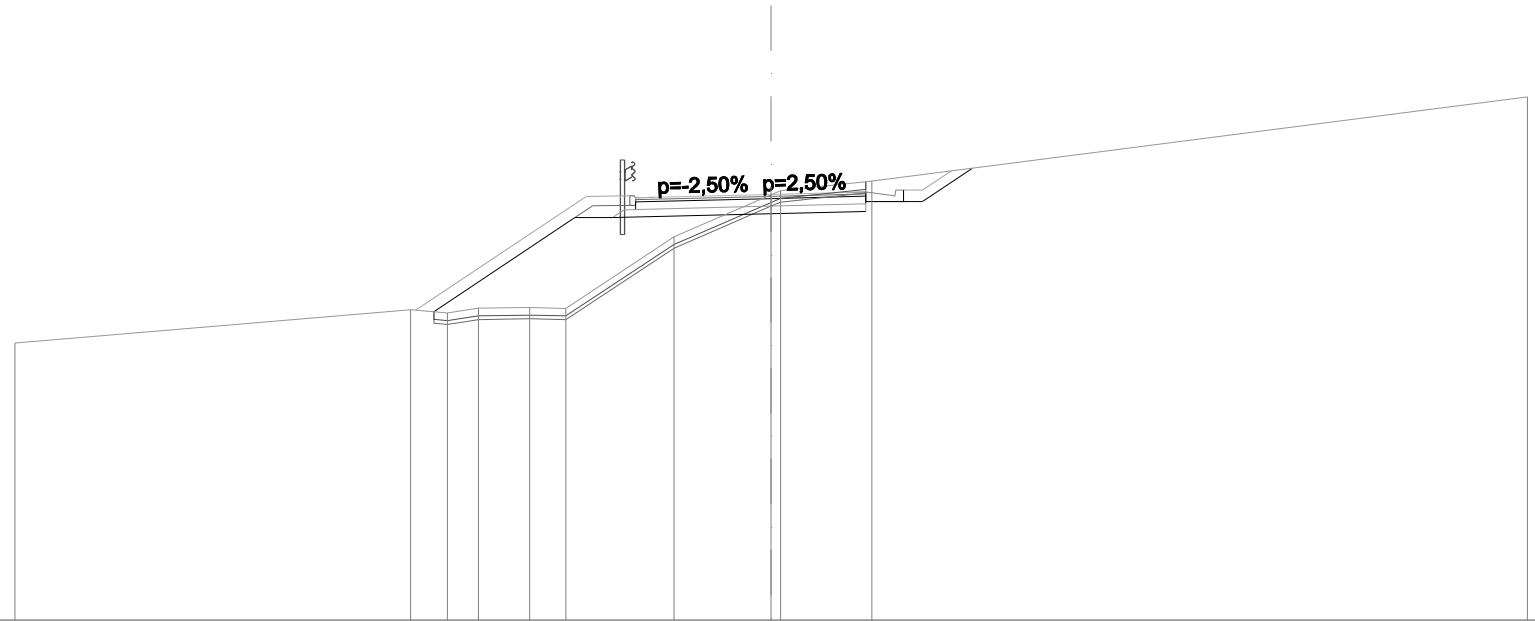
QUOTE TERRENO	30,92		32,51	32,49	33,29	35,25	35,30	35,73	35,80			38,38		
DIST.PARZIALI TERRENO		10,16	1,97	1,13	2,36	1,92	2,45			19,60				
QUOTE PROGETTO						35,25	35,48	35,49	35,44	35,50	35,52	35,62	35,62	36,43
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,15	2,50	2,50	1,00	1,22				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,400 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,423 m
BONIFICA	1,142 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,342 m <sup>2</sup>
RILEVATO	8,348 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,998 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,086 m
STRATO DI BINDER	6,086 m
STRATO DI BASE	6,086 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,308 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 36,264  
 DIST.PROG.: 80,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

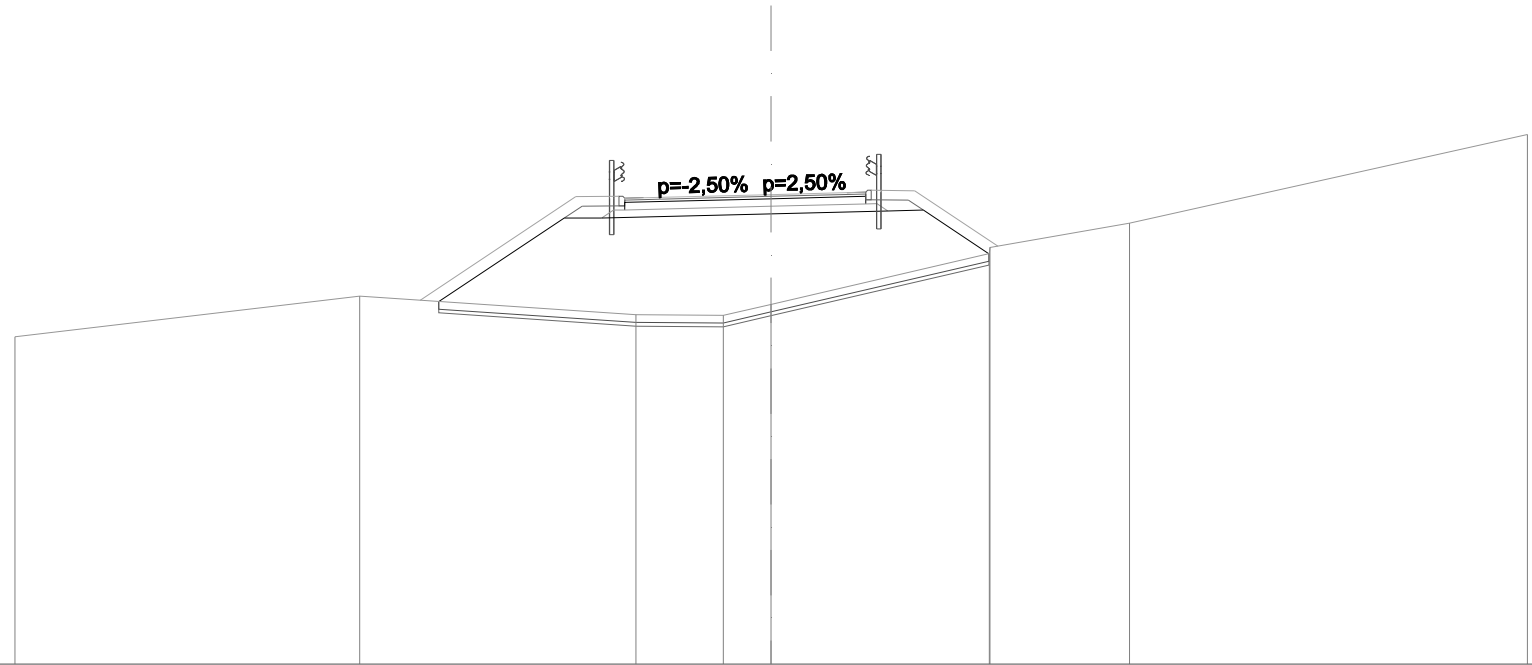
QT.RIF. 25,000



QUOTE TERRENO	32,33		33,21	33,13	33,25	33,27	33,25	35,14	36,25	36,36	36,62		38,84	
DIST.PARZIALI TERRENO		10,47	0,97	0,82	1,35	0,96	2,86	2,57	2,42		17,34			
QUOTE PROGETTO			33,20				36,21	36,22	36,17	36,26	36,28	36,38	36,38	36,89
DIST.PARZIALI PROGETTO				4,51			1,15	3,59	2,50	1,00	0,77			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	14,550 m
BONIFICA	1,455 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,637 m <sup>2</sup>
RILEVATO	27,339 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,880 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,372 m
STRATO DI BINDER	6,372 m
STRATO DI BASE	6,372 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,454 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,072 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 36,426  
 DIST.PROG.: 100,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 24,000

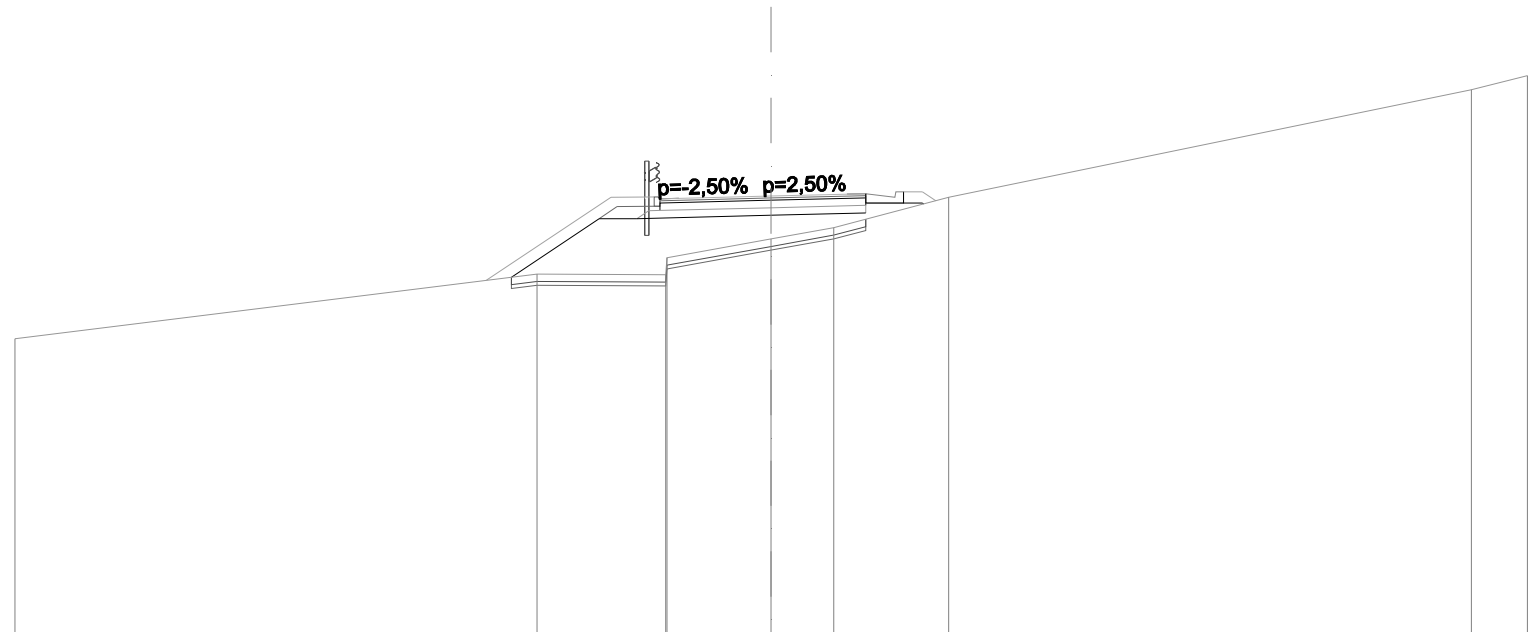
QUOTE TERRENO	32,66	33,74	33,24	33,23	33,52	34,86	35,02	35,66	38,02	
DIST.PARZIALI TERRENO		9,12	7,30	2,31	1,27	5,77	3,69	10,52		
QUOTE PROGETTO		33,63	36,37	36,38	36,33	36,43	36,44	36,54	36,53	35,06
DIST.PARZIALI PROGETTO		4,11	1,15	3,87	2,50	1,15	2,20			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCOTICO	9,367 m
BONIFICA	0,937 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,342 m <sup>2</sup>
RILEVATO	7,979 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,034 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,441 m
STRATO DI BINDER	5,441 m
STRATO DI BASE	5,441 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,179 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 36,567  
 DIST.PROG.: 120,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000



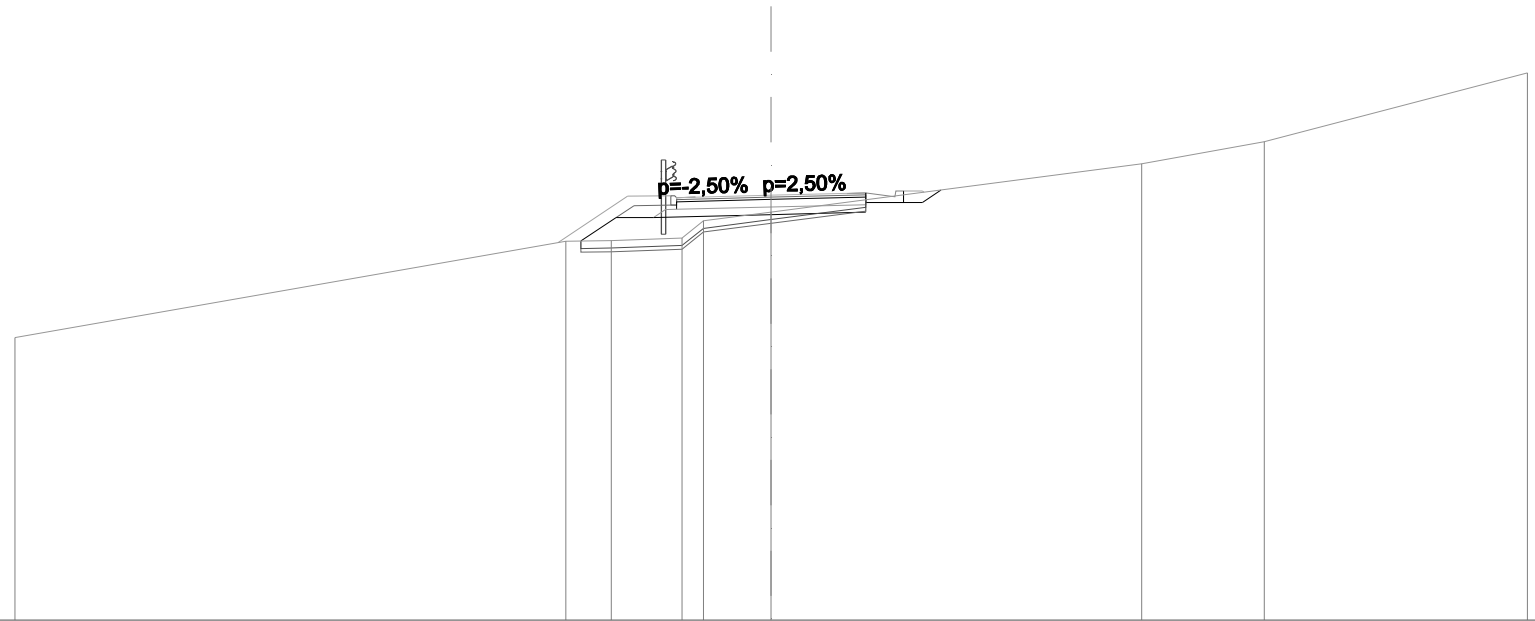
QUOTE TERRENO	32,79		34,50	34,49	34,94	35,43	35,73	36,53		39,38	39,75
DIST.PARZIALI TERRENO		13,80		3,40	2,76	1,65	3,04		13,82	1,48	
QUOTE PROGETTO			34,34	36,53	36,54	36,49	36,57	36,58	36,68	36,44	
DIST.PARZIALI PROGETTO			3,29	1,15	2,94	2,50	1,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,841 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,533 m
BONIFICA	0,753 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,342 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,549 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,907 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,091 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 37,241  
 DIST.PROG.: 140,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000



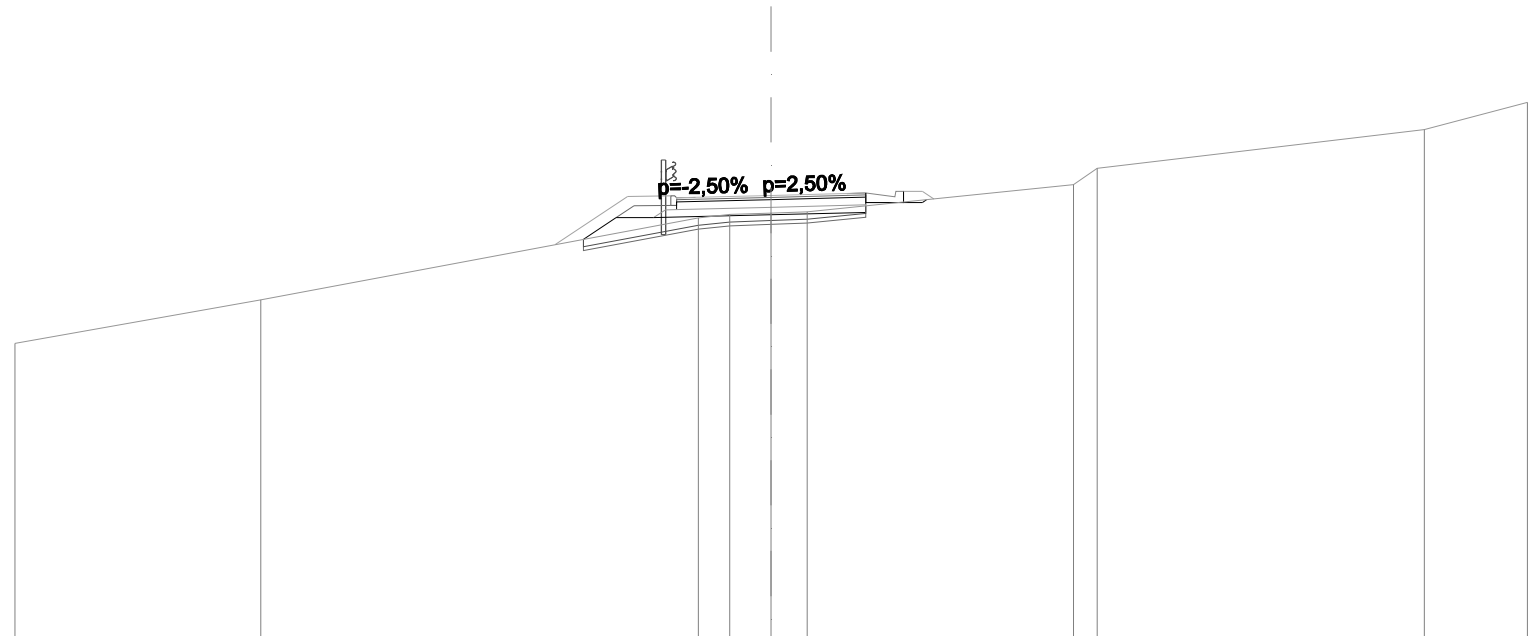
QUOTE TERRENO	33,48			36,03	36,04	36,11	36,57	36,80			38,07	38,65		40,48
DIST.PARZIALI TERRENO		14,57		1,21	1,87	0,57	1,79		9,80		3,24		6,96	
QUOTE PROGETTO				35,99	37,22	37,23	37,18	37,24		37,25	37,35	37,32		
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,83	1,15		2,50	2,50		1,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,298 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,462 m
BONIFICA	0,746 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,342 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,691 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,318 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,091 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 38,687  
 DIST.PROG.: 160,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 20,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 27,000



QUOTE TERRENO	34,77	35,93		38,09	38,18	38,22	38,25		38,97	39,41	40,43	41,15
DIST.PARZIALI TERRENO		6,50		11,58	0,83	1,10	0,95		7,05	0,62	8,65	2,72
QUOTE PROGETTO				37,39	38,66	38,67	38,62	38,69	38,70	38,80	38,60	
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,91	1,15	2,50	2,50	1,00				

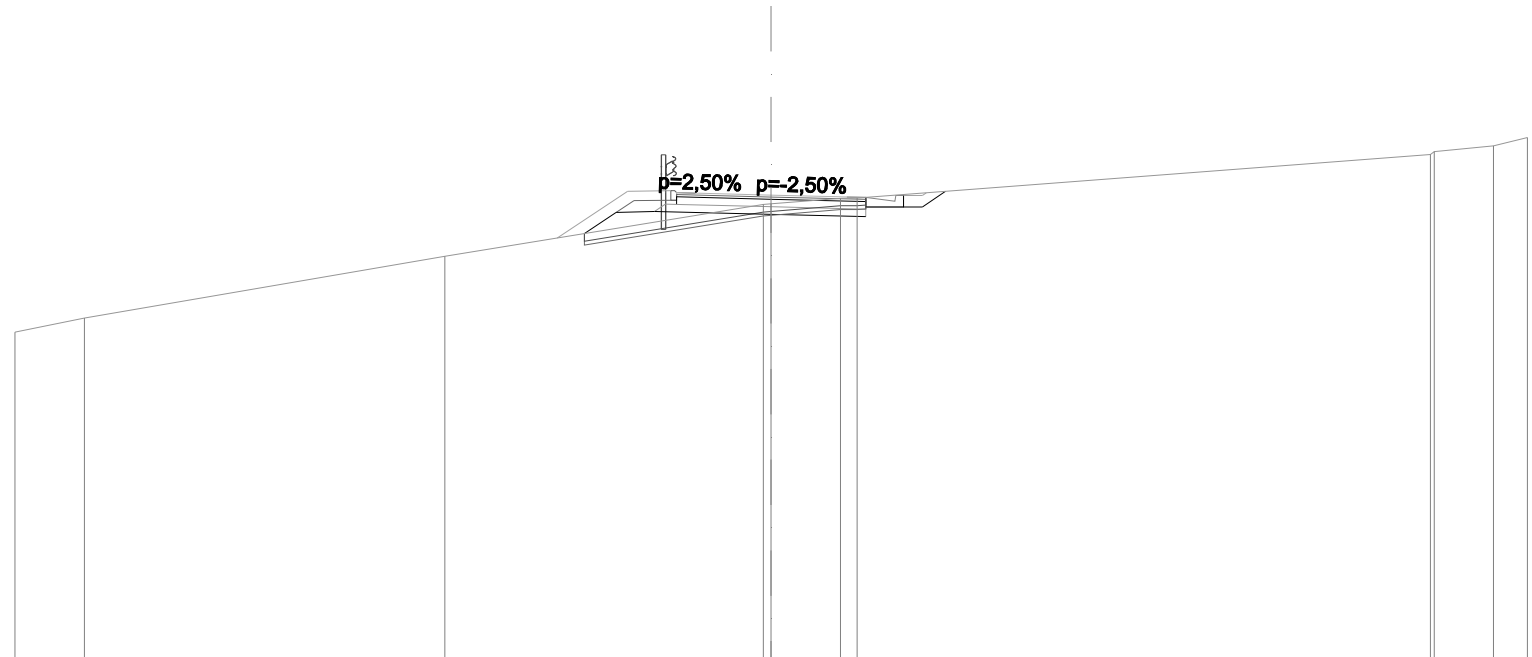


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,809 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,442 m
BONIFICA	0,744 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,321 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,755 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,011 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,089 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,221 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,036 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 40,306  
 DIST.PROG.: 180,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 16,31

SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

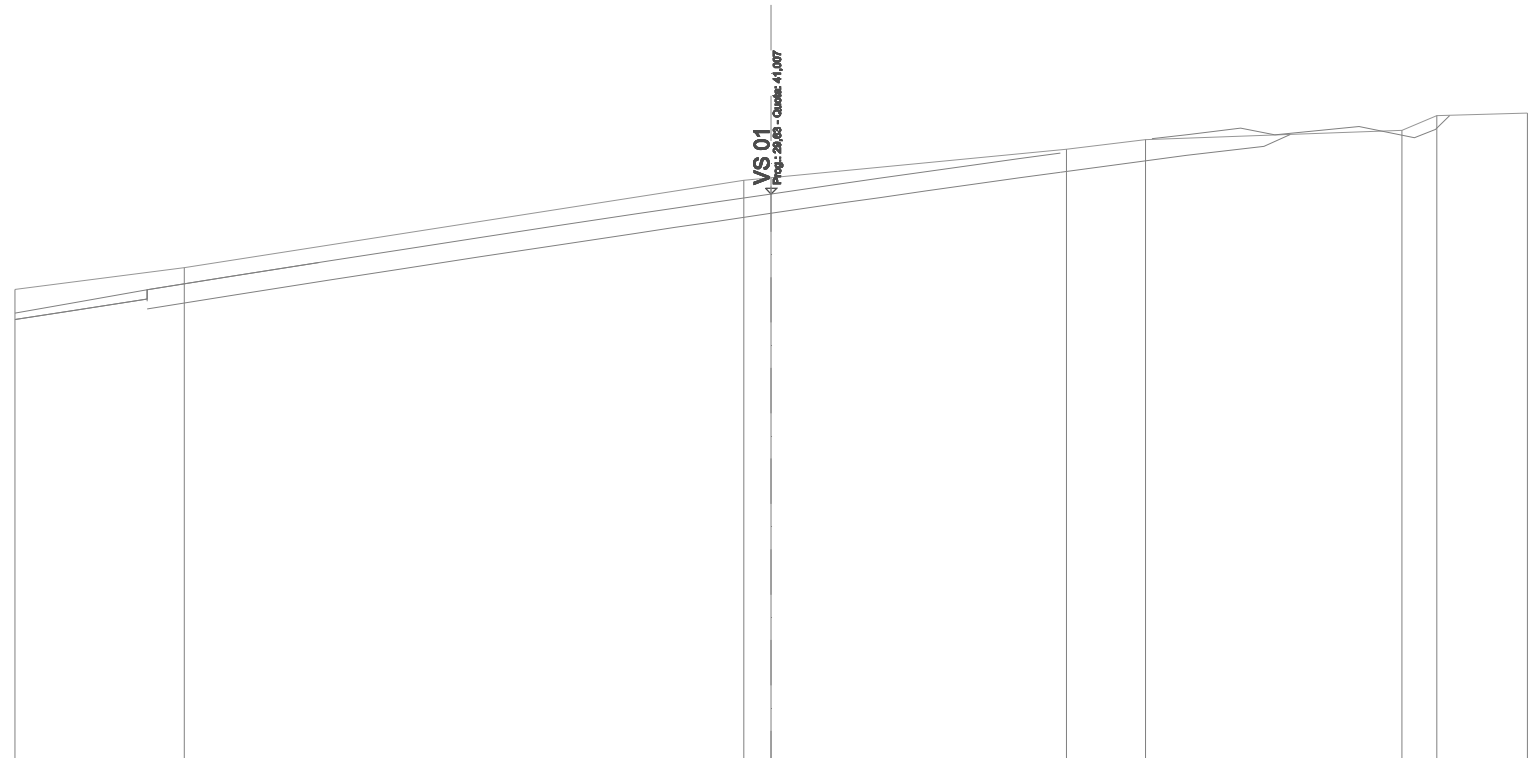


QUOTE TERRENO	36,68	37,06		38,68		40,06	40,07	40,22	40,22		41,38	41,45	41,61	41,83
DIST.PARZIALI TERRENO	1,83		9,54			8,42		1,83		15,17		1,56	0,90	
QUOTE PROGETTO						39,17	40,41	40,42	40,37	40,31	40,19	40,29	40,36	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,86	1,15	2,50	2,50	1,00				

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 41,007  
 DIST.PROG.: 196,31  
 DIST.PREC.: 16,31

SCALA 1:200

QT.RIF. 26,000



QUOTE TERRENO	38,48	39,05	41,37 41,44	42,19	42,45	42,69 43,07	43,15
DIST.PARZIALI TERRENO	4,48	14,80	0,73	7,81	2,09	6,79	0,92 2,39
QUOTE PROGETTO							
DIST.PARZIALI PROGETTO							