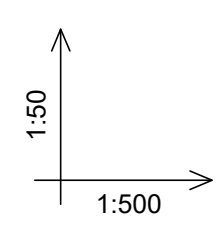
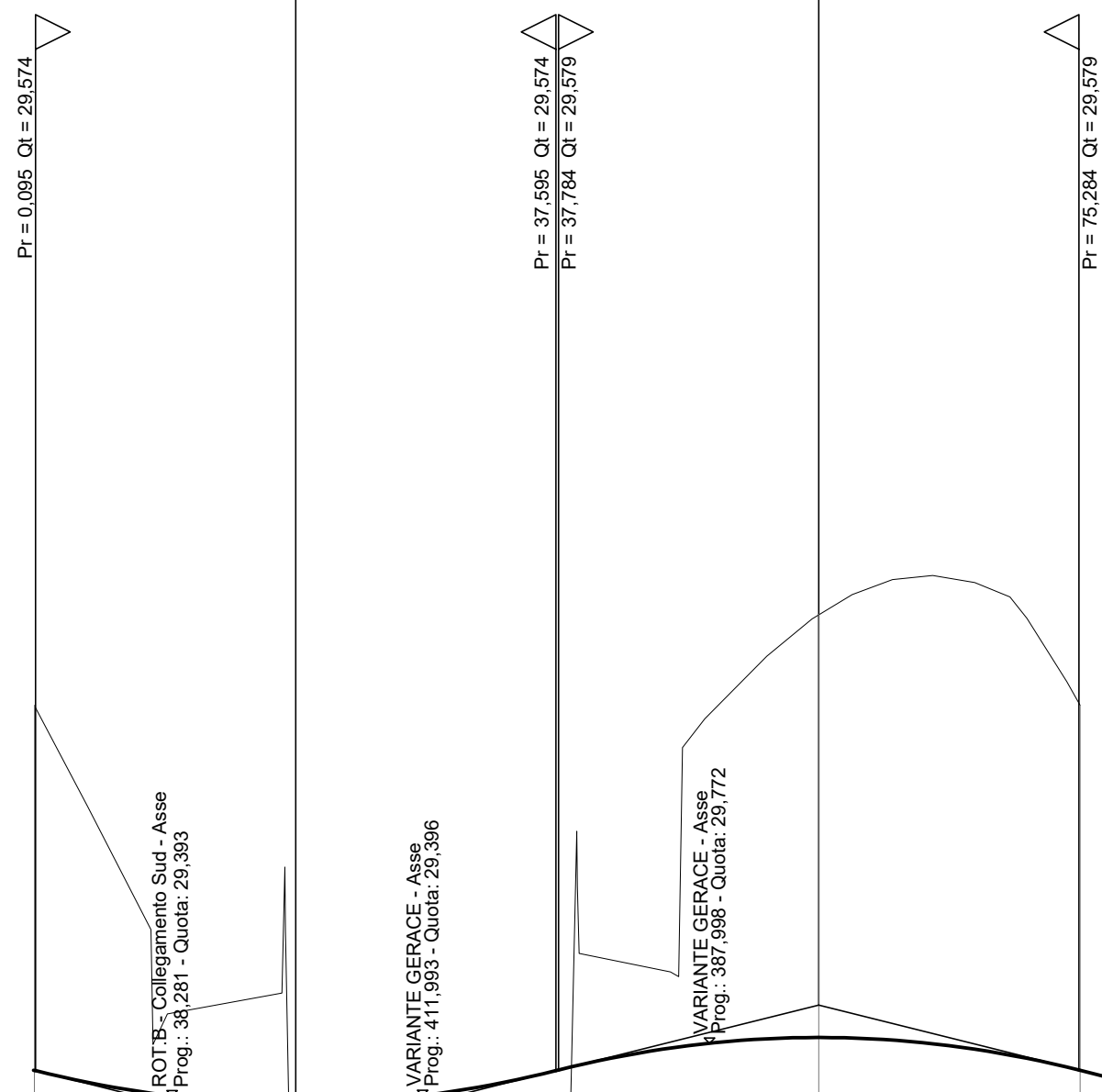


| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = -0,472 L = 18,391 i = -0,025 | h = -0,942 L = 37,689 i = -0,025 | h = -0,942 L = 37,689 i = -0,025 |
|------------|--|--|--|--|
|------------|--|--|--|--|

| | | |
|----|---------|---------|
| Pr | 18,845 | 56,534 |
| Ql | 29,106 | 30,048 |
| R | 750,000 | 750,000 |
| T | 18,750 | 18,750 |
| Fr | 0,234 | 0,234 |
| Sv | 37,504 | 37,504 |

ROTATORIA B



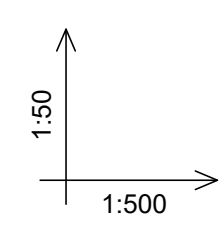
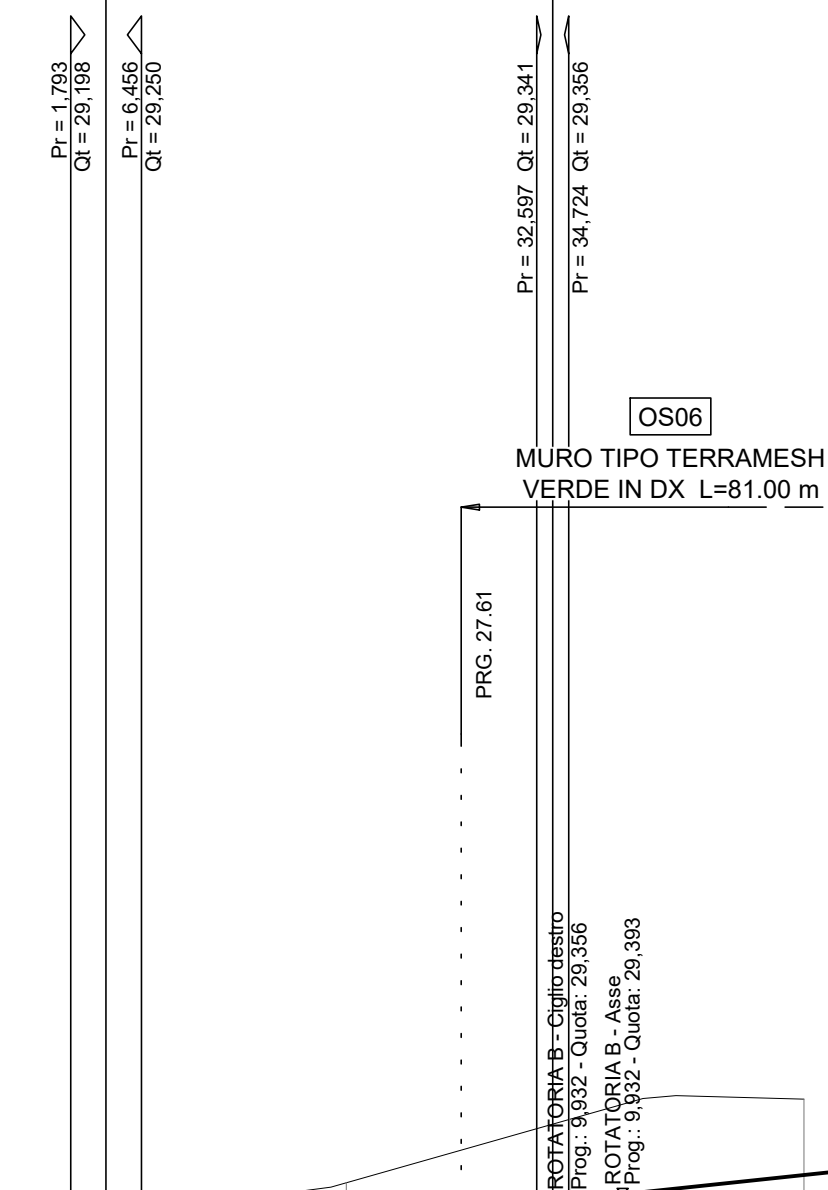
QT.RIF. 20,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE PROGETTO | -29,577 | -29,340 | -29,577 | -29,614 | -29,577 |
| QUOTE TERRENO | -32,205 | -27,487 | -28,162 | -32,864 | -32,209 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | |
| DIST. PARZIALI | | 18,84 | 18,84 | 18,84 | 18,84 |
| PROGRESSIVE | -0,00 | 18,84 | 37,69 | 56,53 | 75,38 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv = 75,379 R = 12,000 | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Sx: 0,000, 0,020, 0,000 Dx: -0,020 | | | | |
| Diagramma delle velocità | Vp 35,00 | | | | |

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = 0,102 L = 29,536 i = 0,003 | h = 0,201 L = 19,030 i = 0,011 |
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|

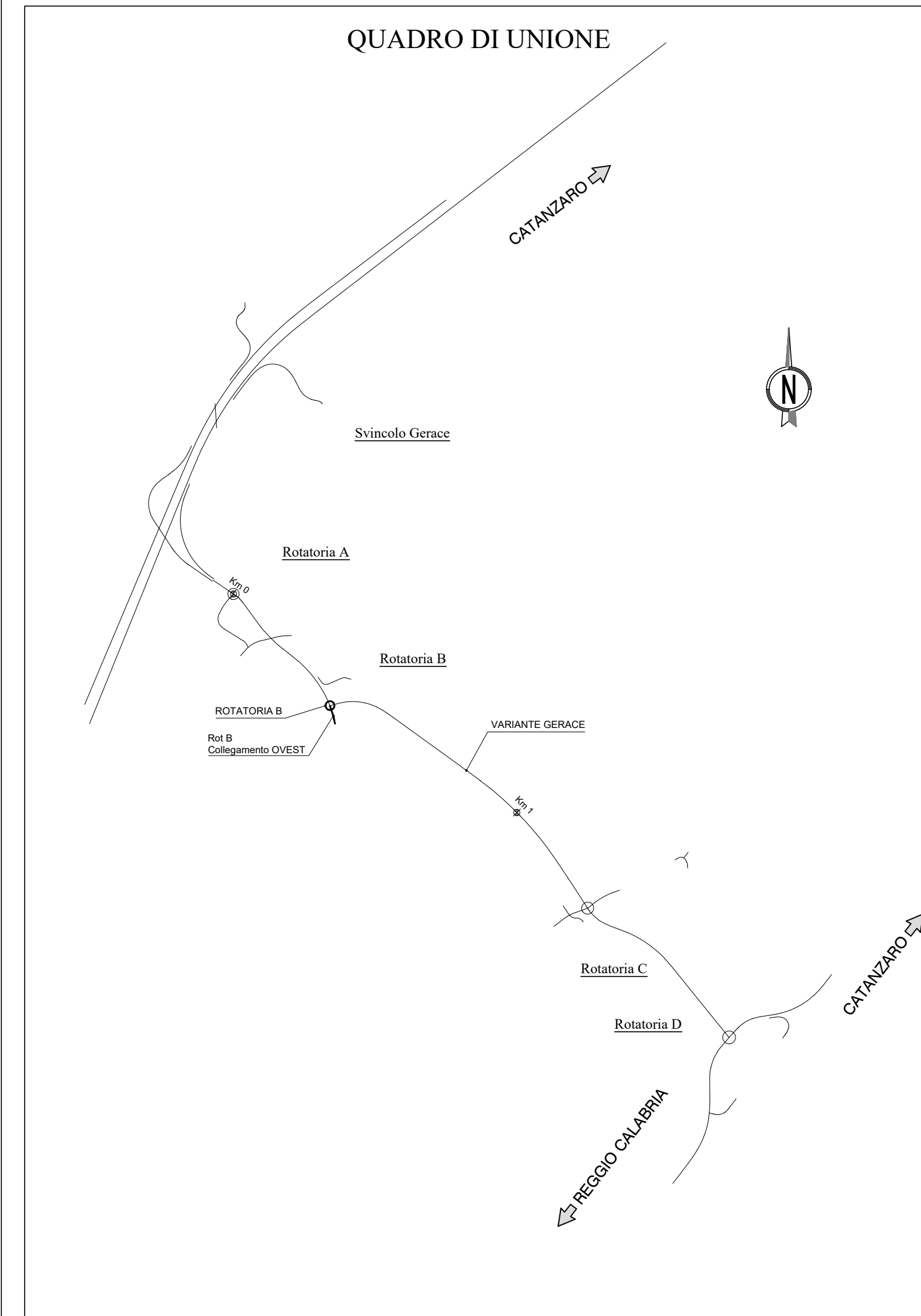
| | | |
|----|---------|---------|
| Pr | 4,124 | 33,660 |
| Ql | 29,242 | 29,344 |
| R | 300,000 | 300,000 |
| T | 2,332 | 1,063 |
| Fr | 0,009 | 0,002 |
| Sv | 4,664 | 2,127 |

ROTATORIA B COLLEGAMENTO OVEST



QT.RIF. 20,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------|---|---------|---------|---------|
| QUOTE PROGETTO | -29,164 | -29,287 | -29,566 | -29,520 |
| QUOTE TERRENO | -29,164 | -29,470 | -29,892 | -30,022 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | |
| DIST. PARZIALI | | 20,00 | 14,78 | 15,50 |
| PROGRESSIVE | -0,00 | 20,00 | 34,78 | 50,28 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 9,201, A = 35,000, Sv = 7,200, R = 100,000, L = 21,629 | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Sx: 0,025, 0,059, 0,025 Dx: -0,025, -0,025, -0,059, -0,025 | | | |
| Diagramma delle velocità | 50, 40, 30, 20 | | | |



Direzione Tecnica

S.S. 106 "JONICA"
Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento
in dx idraulica del Torrente Gerace
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CZ311

| | | |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA CAMERA | GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering | Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10920 |
| IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA CAMERA | ROKSOIL S.p.A. | Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Ordine Ing. Milano N. 20997 |
| IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575 | E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria | Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703 |
| L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia SAVINO Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019 | Prof. Arch. F. KARRER | Ordine Arch. Roma N. 2097 |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonello PIRROTTA | | |

PROGETTO STRADALE
ROTATORIA B E COLLEGAMENTI
Profili longitudinali

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|----------|
| PROGETTO DPCZ03111 | TOO_SV03_TRA_FP01_B | B | 1:500/50 |
| LIV. PROC. ANNO D 20 | CODICE ELAB. TOO_SV03_TRA_FP01 | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------------------------|--------------|---------|------------|-----------|
| B | EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA | Ottobre 2022 | BIANCO | MORONI | LA CAMERA |
| A | EMISSIONE | Marzo 2022 | BIANCO | MORONI | LA CAMERA |