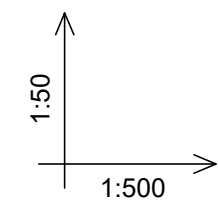
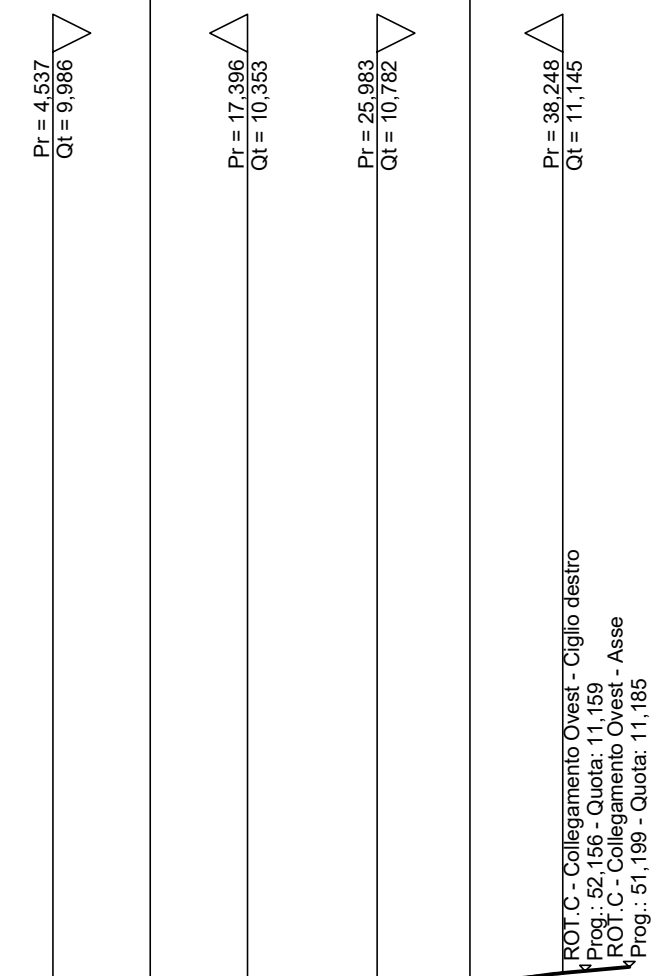


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,078 L = 10,966 i = 0,007	h = 1,057 L = 21,149 i = 0,050	h = 0,096 L = 10,535 i = 0,009
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Pr	10,966	Pr	32,115
Qt	10,032	Qt	11,089
R	300,000	R	300,000
T	6,430	T	6,132
Fr	0,069	Fr	0,063
Sv	12,866	Sv	12,271

ROTATORIA C  
COLLEGAMENTO  
LOCALE 1 OVEST



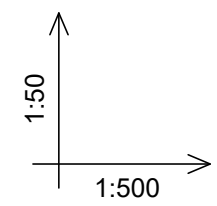
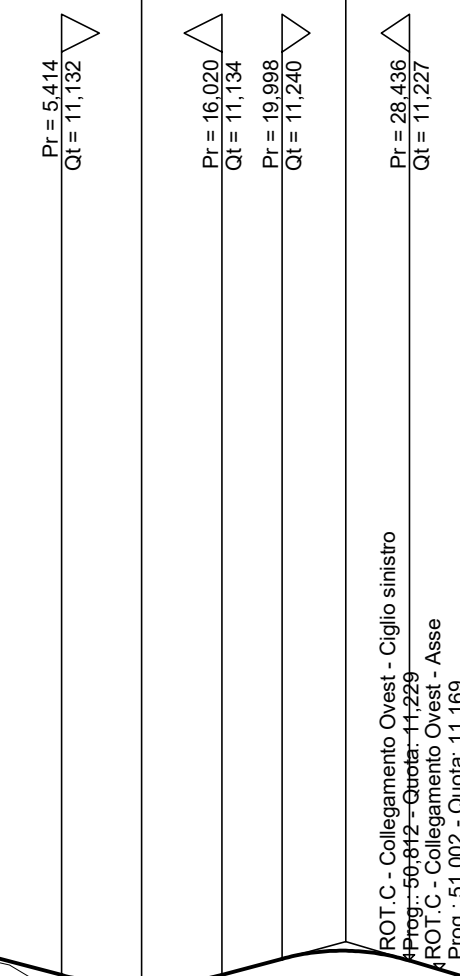
QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	-
QUOTE PROGETTO	-9,953	-10,483	-11,007	-11,159	-11,185
QUOTE TERRENO	-9,653	-9,906	-9,654	-9,651	-10,068
ETTOMETRICHE	0				
DIST. PARZIALI	20,00	11,50	8,24	2,91	
PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-31,50	-38,74	-42,65
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
ANDAMENTO CIGLI					
Diagramma delle velocità					

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,283 L = 10,717 i = -0,026	h = 0,360 L = 13,500 i = 0,027	h = -0,295 L = 9,975 i = -0,030
------------	--	--	--------------------------------------	---------------------------------------

Pr	10,717	Pr	24,217
Qt	10,993	Qt	11,352
R	200,000	R	150,000
T	5,303	T	4,219
Fr	0,070	Fr	0,059
Sv	10,608	Sv	8,440

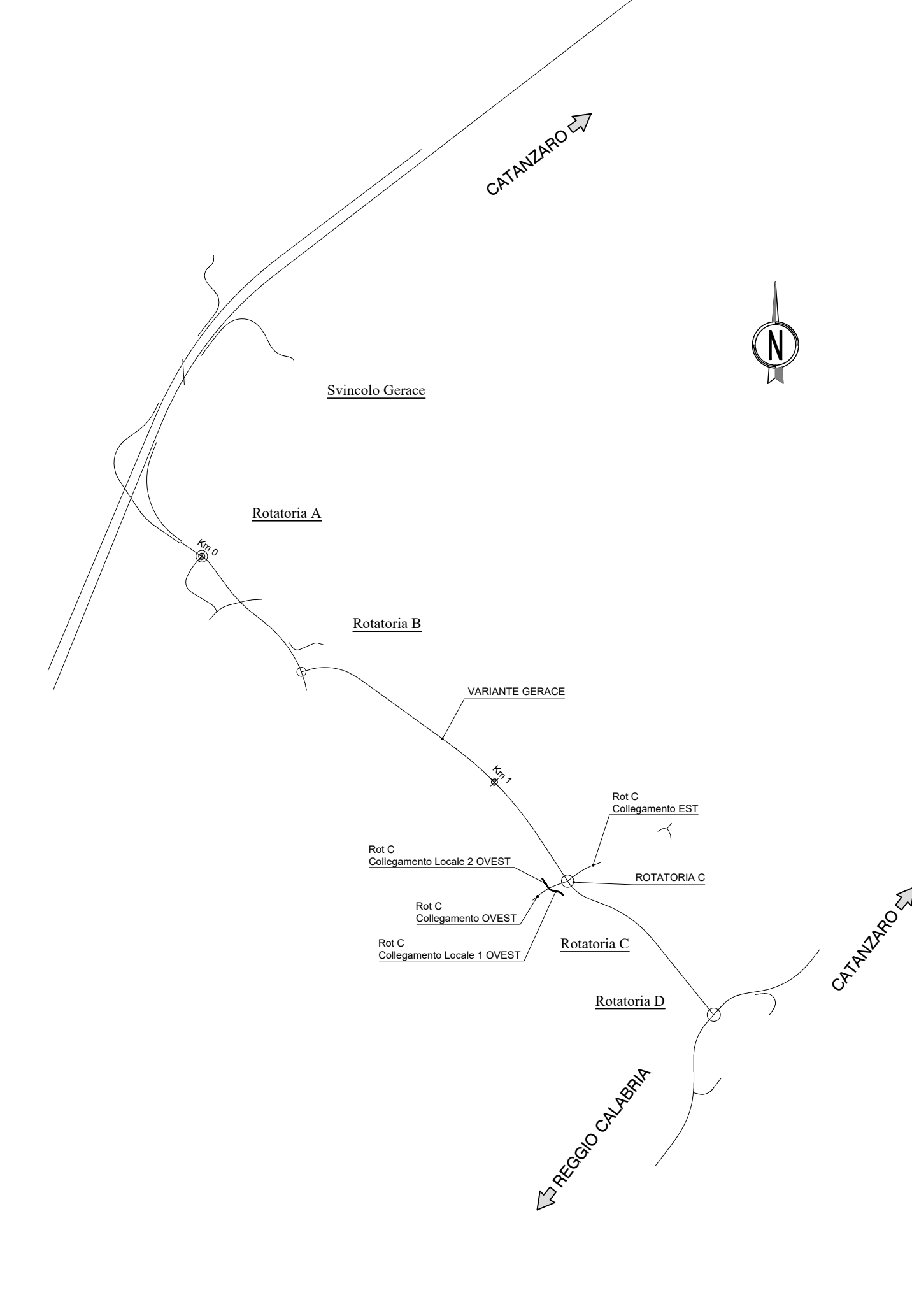
ROTATORIA C  
COLLEGAMENTO  
LOCALE 2 OVEST



QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	-
QUOTE PROGETTO	-11,275	-11,240	-11,229	-11,169
QUOTE TERRENO	-11,244	-10,435	-10,151	-10,064
ETTOMETRICHE	0			
DIST. PARZIALI	20,00	8,39	2,91	
PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-28,39	-30,40
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 30,403			
ANDAMENTO CIGLI				
Diagramma delle velocità				

QUADRO DI UNIONE



Direzione Tecnica

S.S. 106 "JONICA"  
Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento  
in dx idraulica del Torrente Gerace  
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CZ311

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. LA CAMERA	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10920
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. LA CAMERA	<b>ROKSOIL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Ordine Ing. Milano N. 20997
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575	<b>E.D.I.N. s.r.l.</b> Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703
L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia SAVINO Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 2097
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonello PIRROTTA	

PROGETTO STRADALE  
ROTATORIA C E COLLEGAMENTI  
Profili longitudinali - Tav.2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCZ03111	TOO_SV04_TRA_FP02_B	B	1:500/50
LIV. PROC. ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDDATTO
D 20	TOO_SV04_TRA_FP02	Ottobre 2022	BIANCO
		Marzo 2022	BIANCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO
B	EMISSIONE PER PROCEDURA VASSVIA	Ottobre 2022	MORONI LA CAMERA
A	EMISSIONE	Marzo 2022	MORONI LA CAMERA