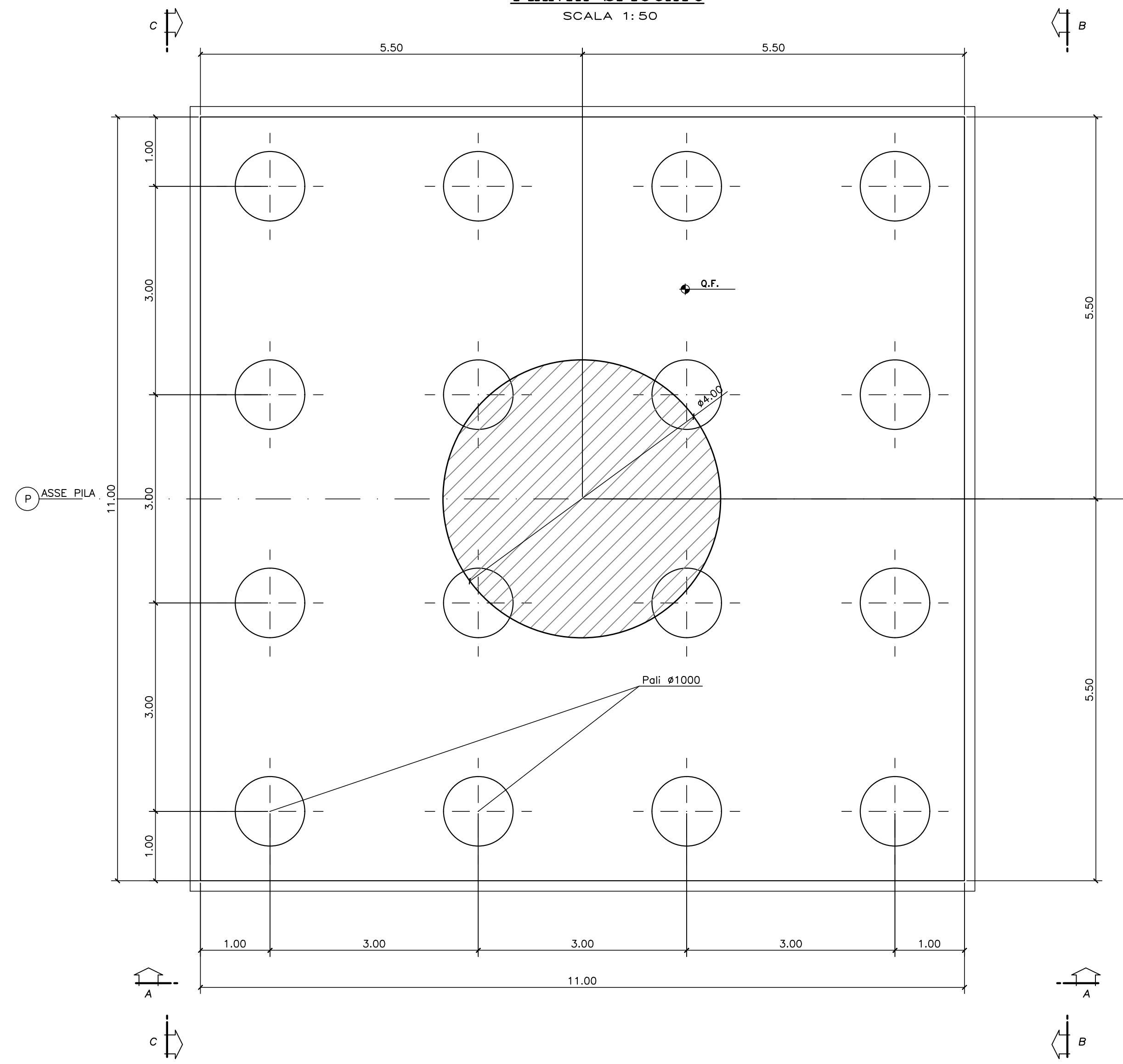
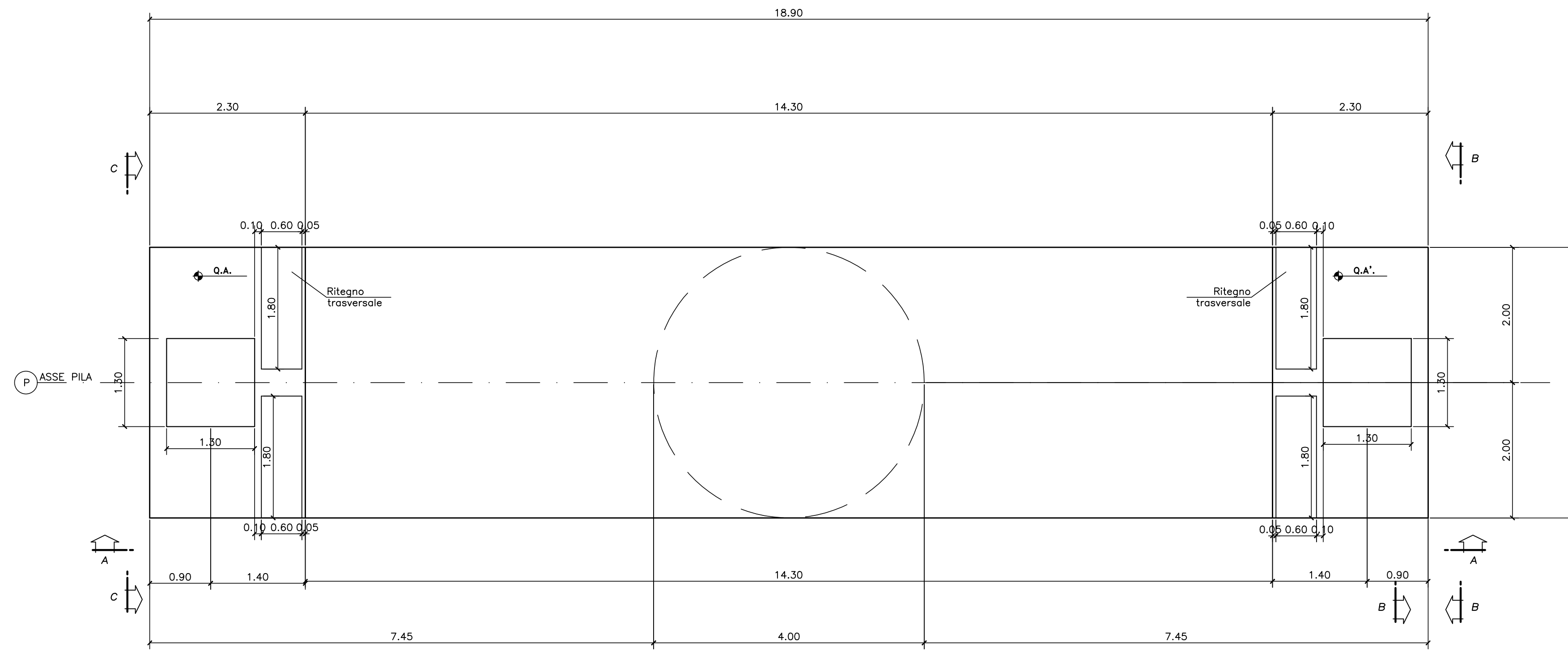


PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50

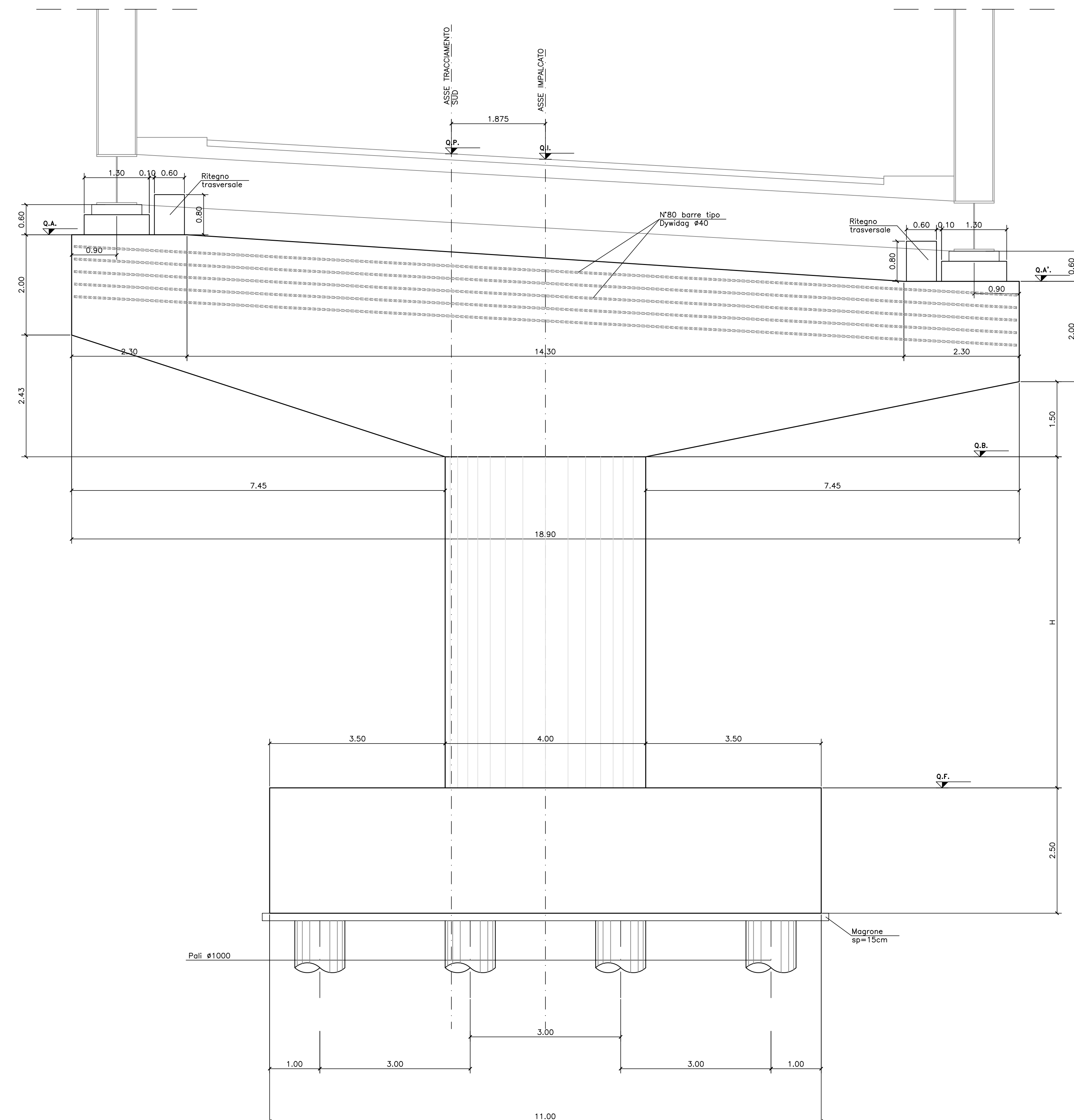


PIANTA PULVINO
SCALA 1:50

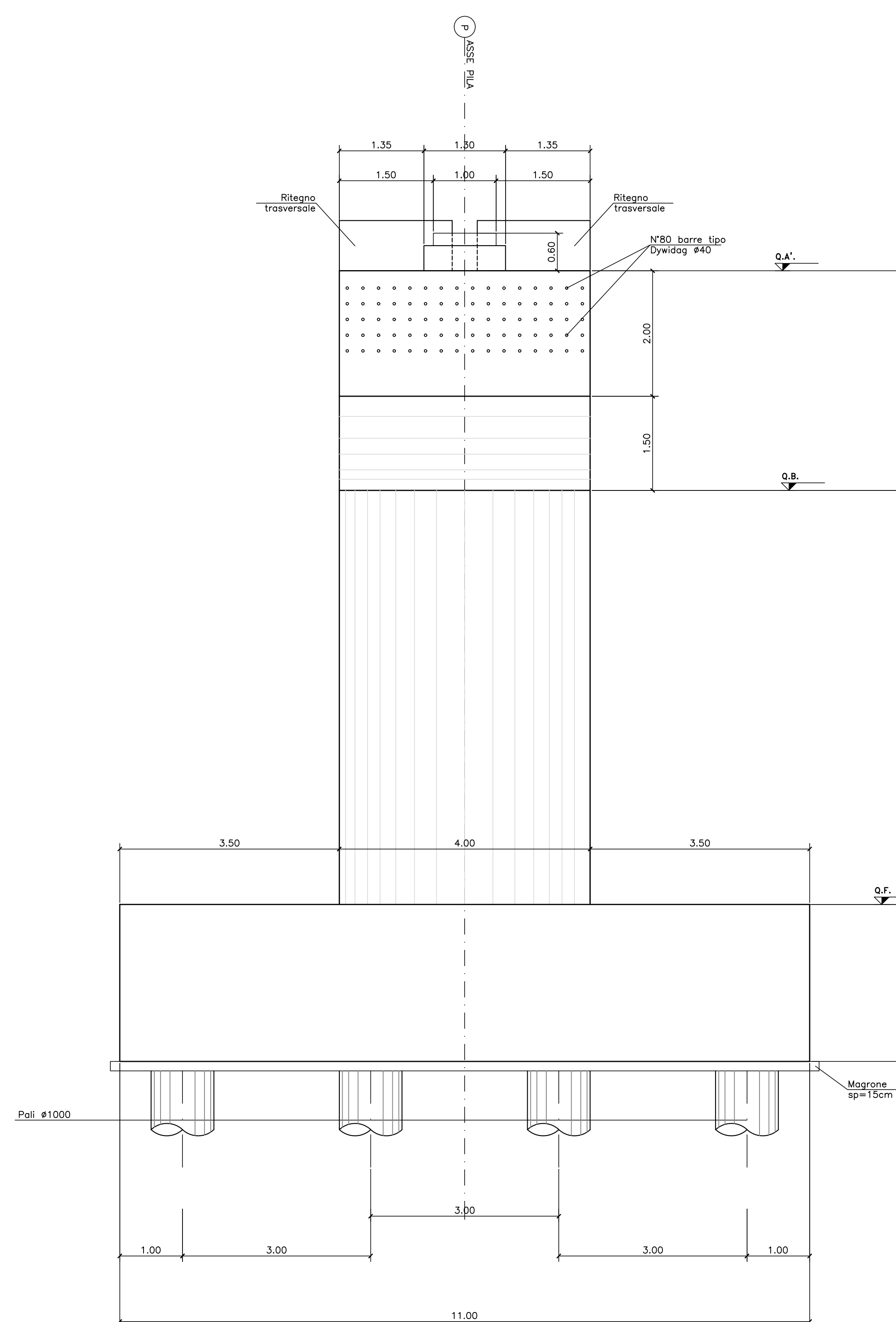


| PILE | ELEVAZIONE PILA | QUOTE (m s.l.m.m) | | | | | | Lunghezze pali |
|------------------|-----------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | | QP | QA | QA' | QB | QF | QI | |
| P1 - Km 5+565.71 | 6.60 | 34.89 | 33.27 | 32.35 | 28.84 | 22.24 | 34.78 | 30.00 |
| P2 - Km 5+658.40 | 5.65 | 33.83 | 32.21 | 31.28 | 27.79 | 22.14 | 33.72 | 34.00 |

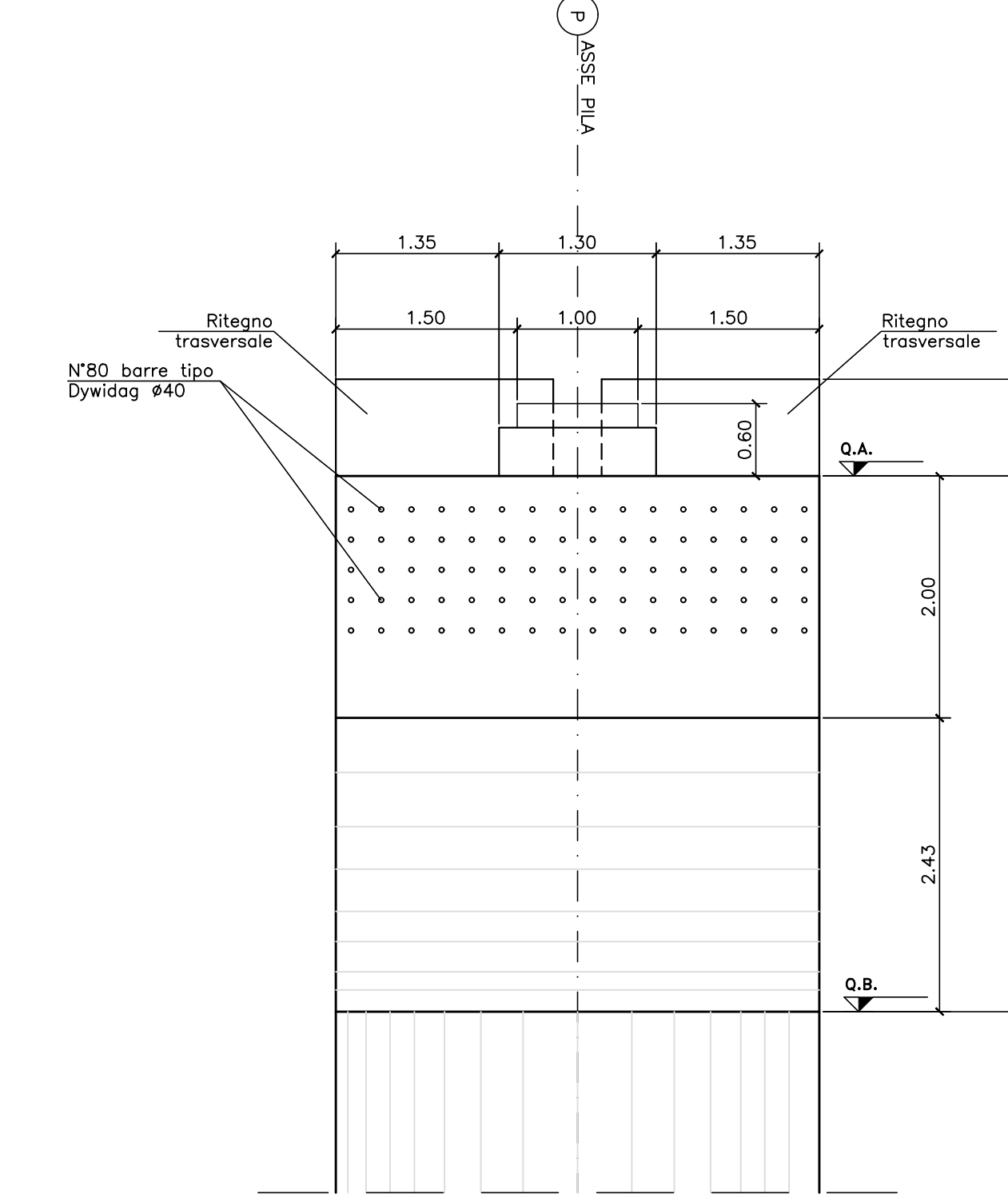
VISTA A-A
SCALA 1:50



VISTA B-B
SCALA 1:50



VISTA C-C
SCALA 1:50



Direzione Tecnica

S.S. 106 "JONICA"
Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento
in dx idraulica del Torrente Gerace
tra la SS 106 VAR/B (Svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050

PROGETTO DEFINITIVO

COD. C2311

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'ADESIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Francesco M. LA GANCIA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ST.E.S. s.r.l.
Structure and Transport Engineering

Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Città di Roma
N. 10202

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Francesco M. LA GANCIA

ROKSOIL S.p.A.

Direttore Tecnico
Ing. G. Casarri
Città di Roma
N. 17703

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Firenze PENNINO Ordine Geol. Lombardi N. 1575

E.D.I.N. s.r.l.
Società di Ingegneria

Direttore Tecnico
Ing. G. Casarri
Città di Roma
N. 17703

L'ARCHITETTO: Dott. Ing. Grazia SAVINO

Elaborazione MEBACT n. 3856 - architetto di fiducia ai sensi del D.M. 244/2019

Prof. Arch. F. KARRER

Diretta Arch. Roma
N. 2007

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonello PIRROTTA

VIADOTTI
Viadotto Gerace VI01
Carpenteria pile - Carr. Nord

| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|----------|---------------------------------|---------------------|-----------|------------|
| DPF20311 | D 20 | T00_VI01_STR_CP09_B | B | 1:50 |
| B | EMISSIONE PER PROCEDURA VASSIVA | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |