PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5000

PONTE SUL CANALE DI CAVEZZO

SOTTOVIA CICLABILE

SOTTOVIA "VIA SANT'ANTONIO"

SOTTOVIA CICLABILE

SOTTOVIA "STRADA VIAZZOLO PICCA"

SOTTOVIA "VIA GETTA"

SOTTOVIA "VIA BIGNARDI"

VIADOTTO SU LINEA F.S.BOLOGNA-VERONA

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI MIRANDOLA

COMUNE DI MEDOLLA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

FERROVIA LINEA MODENA

CANALE BURANA

CANALE DI CAVEZZO

MIRANDOLA

Podere Ciro

Casa Borghetto

Case Motte

La Guzzola

Fondo Servi

La Pedrona

Casino Vecchio

Canale

La Tabaccia

Cappelletta Tabacchi

Fondo Picco

Fondo Zaffi

Fondo Bianco

S. Arcangelo da Carpi

Ca' Bianca

Camurana

Cimitero di Camurana

Casello S. Lucia

Possessione Camburzano

La Ghina

Fondo Galeazza

Fondo di Mezzo

Fondo di Monte

La Ingona

Motticella

Motticella di Mezzo

Case Pedrazzi

Podere Catellina

Il Rosario (Pulori)

Il Mulinello

Case Zambina

Case Fachini

Case Nuove

Case Nuove Mirandole

SAN BIAGIO

San B.

MOTTA

Croce di S.

SEZIONE AMBIENTALE 12
IN CORRISPONDENZA DELLA SOTTOVIA TRASVERSALE 673
Progr.va 23+200.00

CARREGGIATA direzione OVEST
CARREGGIATA direzione EST (SPARTITRAFFICO)
RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE

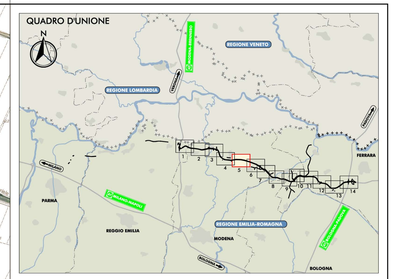
SEZIONE AMBIENTALE 13
IN CORRISPONDENZA DELLA SOTTOVIA TRASVERSALE 756
Progr.va 23+150.00

CARREGGIATA direzione OVEST
CARREGGIATA direzione EST (SPARTITRAFFICO)

SEZIONE AMBIENTALE 14
IN CORRISPONDENZA DELLA SOTTOVIA TRASVERSALE 795
Progr.va 24+450.00

RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
VIABILITÀ DI PROGETTO
CARREGGIATA direzione OVEST
CARREGGIATA direzione EST (SPARTITRAFFICO)

## QUADRO D'UNIONE




## LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

### PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografia)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

### INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

*INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA*

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

*INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI*

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

*INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA*

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X150 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X150 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

*INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA*

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
vedi tav. 02bis - codifica generale barriere antirumore

*PILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA*
*PILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA*
*INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)*
RAMPICANTI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
PILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

*INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO*

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

*INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO*

RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

### INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

*INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE*

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

*INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA*

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

### ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

*ELEMENTI INFORMATIVI*

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

### PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OPERE SIGNIFICATIVE E AGROALIMENTARI DEL TERRITORIO NOVESE
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LANDMARKS
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI MIRANDOLA
LE PORTE DEL TERRITORIO AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

### ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_S_000_00000_E_IA_AR_01-02_A
"ABACO DELLE OPERE D'ARCHE - ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_S_000_00000_E_IA_IT_02_A
"ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEL PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITA' DEI VALORI DEL TERRITORIO E DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE"
PD_S_A00_A0000_E_IA_PP_01-14_A
"PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI CONCIDENTI CON LE VIABILITÀ INGRESSO E MINORI ESISTENTI"
*PD_S_000_00000_E_IA_SM_01-02_A
"EDIFICI VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV. 3/14

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Sergio Recchioni
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
n. 1/1994 del 8/11/1996

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Giuliano Pellegrini

| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | FORMISANO | BECCARELLI | SALSI |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| SIGLA PROGETTO | TRATTO | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA NAZIONALE | TIPOLOGIA OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6384 | PD | 0 | 000 | 00000 | D | IA | PS | 05 | A |

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ESPOSTO A TERZI, NE' USATO PER SCOPI DIVERSI DA QUELLI PER CUI E' STATO CONSEGNATO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. LA VIOLAZIONE DI QUESTO DIVIETO COMPORTA LA RESPONSABILITÀ PREVISTA DALLA LEGGE.
THE DESIGNER MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, STATED IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCHEO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.