FOTOMOSAICO 7 /7
scala 1:10.000

VISTA N° 32- STATO ATTUALE
PONTE SULLO SCOLO PRINCIPALE SUPERIORE

VISTA N° 32 - SIMULAZIONE DI PROGETTO
PONTE SULLO SCOLO PRINCIPALE SUPERIORE

VISTA N° 33 - STATO ATTUALE
VIADOTTO SULLA LINEA FERROVIARIA BO - PD

VISTA N° 33 - SIMULAZIONE DI PROGETTO
VIADOTTO SULLA LINEA FERROVIARIA BO - PD

VISTA N° 31 - STATO ATTUALE
AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO E PROGETTO "LE PORTE DEL TERRITORIO"

VISTA N° 31 - SIMULAZIONE DI PROGETTO
AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO E PROGETTO "LE PORTE DEL TERRITORIO"

VISTA N° 34 - STATO ATTUALE
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA - PADOVA

VISTA N° 34 - SIMULAZIONE DI PROGETTO
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA - PADOVA

VISTA N° 35 - STATO ATTUALE
AUTOSTAZIONE FERRARA SUD

VISTA N° 35 - SIMULAZIONE DI PROGETTO
AUTOSTAZIONE FERRARA SUD

COMUNE DI VIGARANO MAINARDA
COMUNE DI POGGIO RENATICO
PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI FERRARA
POGGIO RENATICO
SAN MARTINO

"002"
INTERCONNESSIONE
CON A13
BOLOGNA-PADOVA

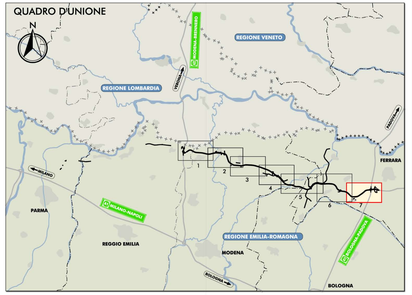
"003"
AUTOSTAZIONE
FERRARA SUD

"C151"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Tangenziale ovest di Ferrara

"C152"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento del nodoviario
di connessione alla Provinciale
di Poggio Renatico

FERROVIA BOLOGNA - PADOVA
AUTOSTRADA BOLOGNA - PADOVA
MODENA - BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FERRARA – PORTO GARIBALDI
SOTTOVIA "VIA IMPERIALE CARRAIONE"
VIADOTTO SULLA LINEA BOLOGNA-PADOVA
ADEGUAMENTO SOTTOVIA LINEA F.V. BOLOGNA-PADOVA
ADEGUAMENTO CAVALCAVIA "VIA POGGIO RENATICO"
ADEGUAMENTO CAVALCAVIA "VIA FALCE"
ADEGUAMENTO CAVALCAVIA "VIA IMPERIALE"
ADEGUAMENTO CAVALCAVIA "VIA ALDE PONTETTANA"
FINE INTERVENTO DI PROGETTO
CAVALCAVIA ESISTENTE
CAVALCAVIA ESISTENTE
CAVALCAVIA S.P.N.O. VIGARANO MAINARDA
PONTE SULLO SCOLO SUPERIORE (ALBOVANDO)
AREA DI SERVIZIO DI POGGIO RENATICO E PROGETTO "LE PORTE DEL TERRITORIO"
31
32
32A
33
34
35

QUADRO D'UNIONE



NEL PRESENTE ELABORATO SONO LOCALIZZATI TUTTI I PUNTI DI VISTA DELLE SIMULAZIONI SIA IN QUOTA CHE A TERRA REALIZZATE LUNGO TUTTO IL TRACCIATO DELLA CISPADANA.
LE SIMULAZIONI INDICATE CON IL SIMBOLO GIALLO SONO PRESENTI SIA NELLA TAVOLA CHE NELL'ELABORATO PD_0_000_00000_0_IA_RR_01_A.
LE SIMULAZIONI INDICATE CON IL SIMBOLO ARANCIONE SONO PRESENTI UNICAMENTE NELL'ELABORATO PD_0_000_00000_0_IA_RR_01_A.

LEGENDA

PUNTI DI VISTA DELLE SIMULAZIONE INSERITE NEL PRESENTE ELABORATO E NELL'ELABORATO PD_0_000_00000_0_IA_RR_01_A

PUNTI DI VISTA DELLE SIMULAZIONE INSERITE UNICAMENTE NELL'ELABORATO PD_0_000_00000_0_IA_RR_01_A

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FOTOMOSAICO E SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV. 7/7

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ordine Arch. Prov. FE n. 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Emilio Salsi
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
D.D. Regione Emilia-Romagna n° 8629
del 29/09/2004 art 2 c.7 L.447/95

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Galasso

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEZZO	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6400	PD	0	000	00000	0	IA	FD	07	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCHIVIO CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.