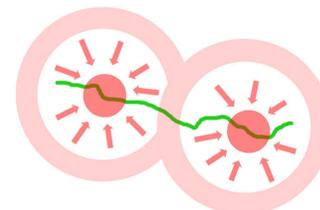


PERCORSO CONCETTUALE DI DEFINIZIONE DELLE FUNZIONI



L'analisi e la mappatura dei valori profondi del territorio e dei suoi episodi di eccellenza ha fatto emergere la necessità di individuare particolari luoghi di relazione fra l'infrastruttura e il territorio attraversato. Le porte del territorio catalizzano le offerte, i valori, le produzioni e le tradizioni dei luoghi offrendo all'utente autostradale un mezzo per la scoperta consapevole del contesto e dotando al contempo la comunità locale di opportunità commerciali e di visibilità per i prodotti tipici e per gli elementi peculiari della cultura locale.

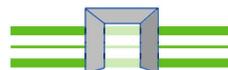


La collocazione baricentrica delle aree di servizio rispetto allo sviluppo del tracciato autostradale consente di specializzare le offerte previste nelle porte del territorio in relazione alle particolari peculiarità del contesto.

SISTEMA CHIUSO

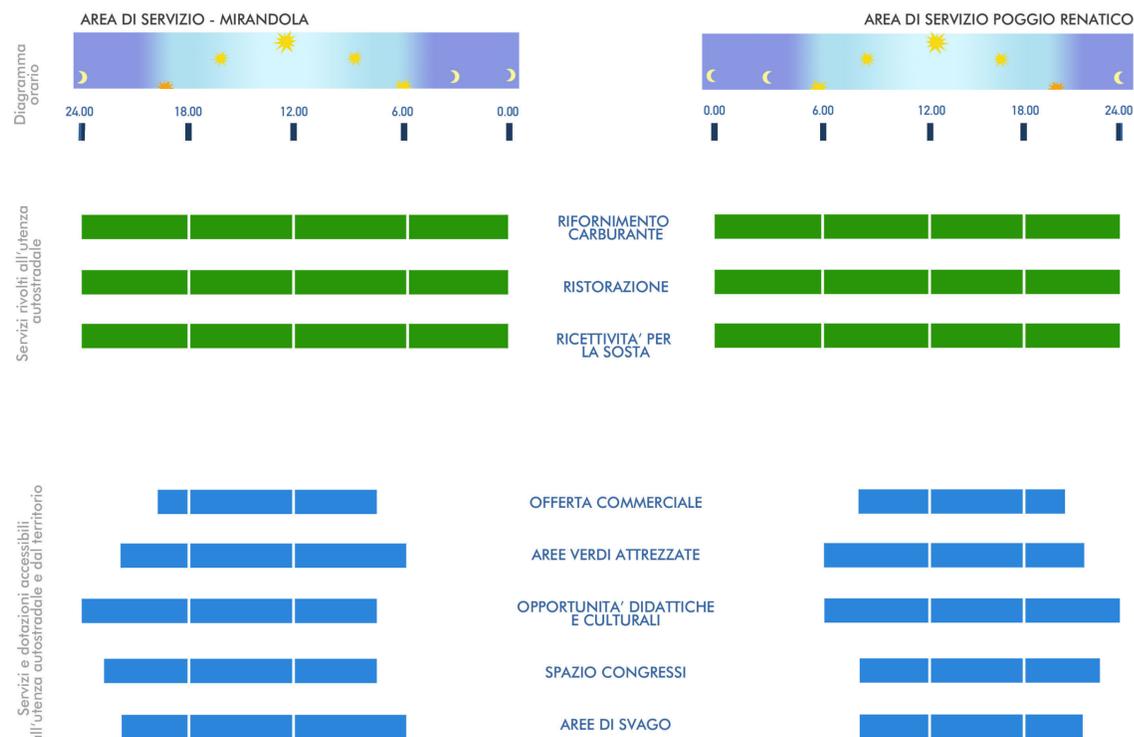


SISTEMA DI INTERSCAMBIO TERRITORIO-INFRASTRUTTURA



Il sistema tradizionalmente chiuso ed impermeabile dell'infrastruttura autostradale si apre al territorio garantendo una scoperta consapevole del contesto attraversato, dei suoi valori e delle sue offerte di qualità e dotando allo stesso tempo il territorio e la cittadinanza di spazi ed ambienti di elevata qualità naturalistica ed architettonica attrezzati per svolgere funzioni di relazione, di svago e di approfondimento didattico, culturale e naturalistico. Tali aree, in adiacenza delle aree di servizio saranno fruibili al contempo dagli utenti autostradali e, mediante percorsi dedicati sulla viabilità secondaria, dai cittadini e dai fruitori del territorio.

DIAGRAMMA DELLE FUNZIONI PREVISTE E DELLA FRUIZIONE ORARIA



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROMOZIONE DELLE RELAZIONI FRA INFRASTRUTTURA E I VALORI DEL TERRITORIO "LE PORTE DEL TERRITORIO" AREE DI SERVIZIO DI MIRANDOLA E POGGIO RENATICO CONCEPT

IL PROGETTISTA: **Archi. Sergio Beccarelli** (C.A.A. n. 377)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi** (Albo Ing. Reggio Emilia n° 945)

IL CONCESSIONARIO: **Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.** (Presidente: **Giuseppe Pastazzi**)

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA: **Archi. Sergio Beccarelli** (C.A.A. n. 377)

G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	17.04.2012	EMISSIONE	STEVANATO BECCARELLI SALSÌ
REV.		DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6426	PD	0	000	00000	0	1A	PZ	08	A	MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEAD CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.