PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

COMUNE DI COLORNO

COMUNE DI MEZZANI

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°60 E S.P. N°72

REGGIOLO

FERROVIA PARMA - BRESCIA

COMUNE DI TORRILE

"D01" (ex 1PR) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Riqualificazione S.P. 72 Parma-Mezzani

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI SORBOLO

PARMA

COMUNE DI PARMA

SCALA DI STAMPA 1:10

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)

- Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei

AMBITI DI TUTELA (PTPR)

- Art.25 Zone di tutela naturalistica
- Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipanza
- Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
- Art.10 Sistema forestale
- Art.20 Dossi di pianura

ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)

- Art.21 Zone di interesse archeologico
- Art.21 Impianto storico della centuriazione

INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)

- Art.22 Centri abitati di valore storico
- Art.22 Insediamenti di valore storico testimoniale

ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)

- Art.24 Viabilità storica
- Art.24 Viabilità panoramica

AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)

- Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
- Art.32 Aree di studio

RETE NATURA 2000

- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Zone di protezione speciale (ZPS)
- Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

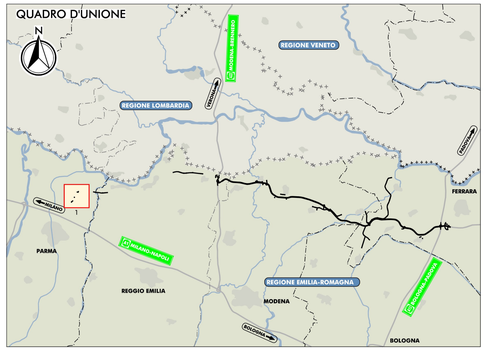
RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)

- Rete ecologica primaria
- Rete ecologica secondaria
- Corridoi ecologici primari
- Corridoi ecologici secondari
- Gangli ecologici planiziali
- Varchi ecologici
- Principali punti di conflitto
- Varchi a rischio
- Rete ecologica direttrici esterne RE

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I

- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
- Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

QUADRO D'UNIONE



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 1: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI"
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BERTUZZI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REAL PROJ.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6438	PD	0	D01	D0000	0	IA	CW	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.