



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

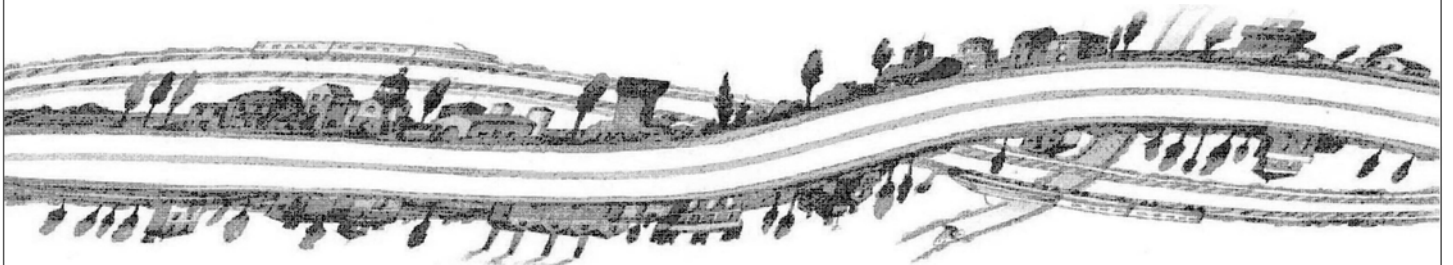
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 1: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI"  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE  
AREE DI CANTIERIZZAZIONE.



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Prov. PR n° 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

*G. Pattuzzi*

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA

Ing. Angelo Farina  
Tecnico Competente in Acustica Ambientale  
DD Regione Emilia-Romagna  
n. 1394 del 9/11/1998



|                           |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
|---------------------------|------------|-------------|--------|------------------|------------------------|--------|----------------|-------------|------|--------------|
| G                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| F                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| E                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| D                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| C                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| B                         |            |             |        |                  |                        |        |                |             |      |              |
| A                         | 17.04.2012 | EMISSIONE   |        | CATTANI          | BECCARELLI SALSÌ       |        |                |             |      |              |
| REV.                      | DATA       | DESCRIZIONE |        | REDAZIONE        | CONTROLLO APPROVAZIONE |        |                |             |      |              |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |            |             |        |                  | DATA: MAGGIO 2012      |        |                |             |      |              |
| NUM. PROGR.               | FASE       | LOTTO       | GRUPPO | CODICE OPERA WBS | TRATTO OPERA           | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. | SCALA: VARIE |
| 6442                      | PD         | 1           | D01    | D0000            | 0                      | IA     | FS             | 01          | A    |              |



VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)

VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI

| Durata Complessiva   | 210 giorni naturali e consecutivi | Fattore aumento volume | Totale materiale m <sup>3</sup> | Capacità trasporto m <sup>3</sup> | Numero transiti giornalieri N |   |
|--|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| <b>Bilancio movimentazione inerti da rilevato</b>          |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 27515 m <sup>3</sup>                                       |                                   | 1,2                    | 33018                           | 20                                | 28                            | Da cave al sedime stradale                        |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 120 gg   |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Bilancio scotico (tarreno vegetale da riutilizzare)</b> |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 1998 m <sup>3</sup>  |                                   | 1,2                    | 2397,6                          | 20                                | 2                             | Da aree di scotico al sedime stradale             |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 120 gg   |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Bilancio materiale stabilizzato a calce</b>             |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 43497 m <sup>3</sup>                                       |                                   | 1                      | 43497                           | 20                                | 36                            | Movimentato nell'ambito del sedime stradale       |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 120 gg   |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Bilancio movimentazione stabilizzato</b>                |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 252 m <sup>3</sup>   |                                   | 1,2                    | 302,4                           | 20                                | 1                             | Da impianti a campo base e poi al sedime stradale |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 60 gg  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Bilancio movimentazione conglomerati bituminosi</b>     |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 3350 m <sup>3</sup>  |                                   | 1                      | 3350                            | 20                                | 6                             | Da impianti al sedime stradale                    |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 60 gg  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Bilancio movimentazione calcestruzzi</b>                |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 671 m <sup>3</sup>   |                                   | 1                      | 671                             | 10                                | 4                             | Da campo base al sedime stradale                  |
| Durata fase  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| 35 gg  |                                   |                        |                                 |                                   |                               |   |
| <b>Totale transiti giornalieri</b>                         |                                   |                        |                                 |                                   | <b>76</b>                     | <b>*/**</b>                                       |
| <b>Traffico orario medio</b>                               |                                   |                        |                                 |                                   | <b>10</b>                     |   |

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1.000



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 1-B.1

TIPOLOGIA: CAMPO BASE (RELATIVO ALL'AMBITO OPERATIVO 1)  
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"  
FUNZIONE: LOGISTICO-OPERATIVA  
N° MEDIO ADDETTI: 200  
SUPERFICIE: 32.779 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- SUPERFICIE IMPERMEABILE REALIZZATA CON STRATO BITUMATO DI 3 CM.
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 1) GUARDIOLA
- TF 2) UFFICIO 10 LOCALI
- TF 4) UFFICIO 5 LOCALI
- TF 5) INFERMERIA
- TF 6) LABORATORIO
- TF 7) OFFICINA
- TF 8) MAGAZZINO
- TF 9) SPOGLIATOIO - 12 UNITA'
- TF 11) MENSA - 200 UNITA' E ISOLA ECOLOGICA
- TF 13) ARCHIVIO
- TF 14) CLUB

TIPOLOGIA IMPIANTI

- TI 1) PESA A PONTE
- TI 2) LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI  
CHIMICO-FISICA E RECUPERO DELLE ACQUE
- TI 3) COMPRESSORE
- TI 4) CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE
- TI 5) GRUPPO ELETTROGENO
- TI 6) CISTERNA CARBURANTE
- TI 7) CISTERNA OLI
- TI 8) VASCA LAVAGGIO
- TI 12) CONFEZIONAMENTO CALCESTRUZZO
- TI 13) IMPIANTO DI LAVAGGIO BETONIERE  
E RECUPERO REFLUI
- TI 14) IMPIANTO DI MISTO CEMENTATO

AREA OPERATIVA

AREA LOGISTICA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

**AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1PR-1**

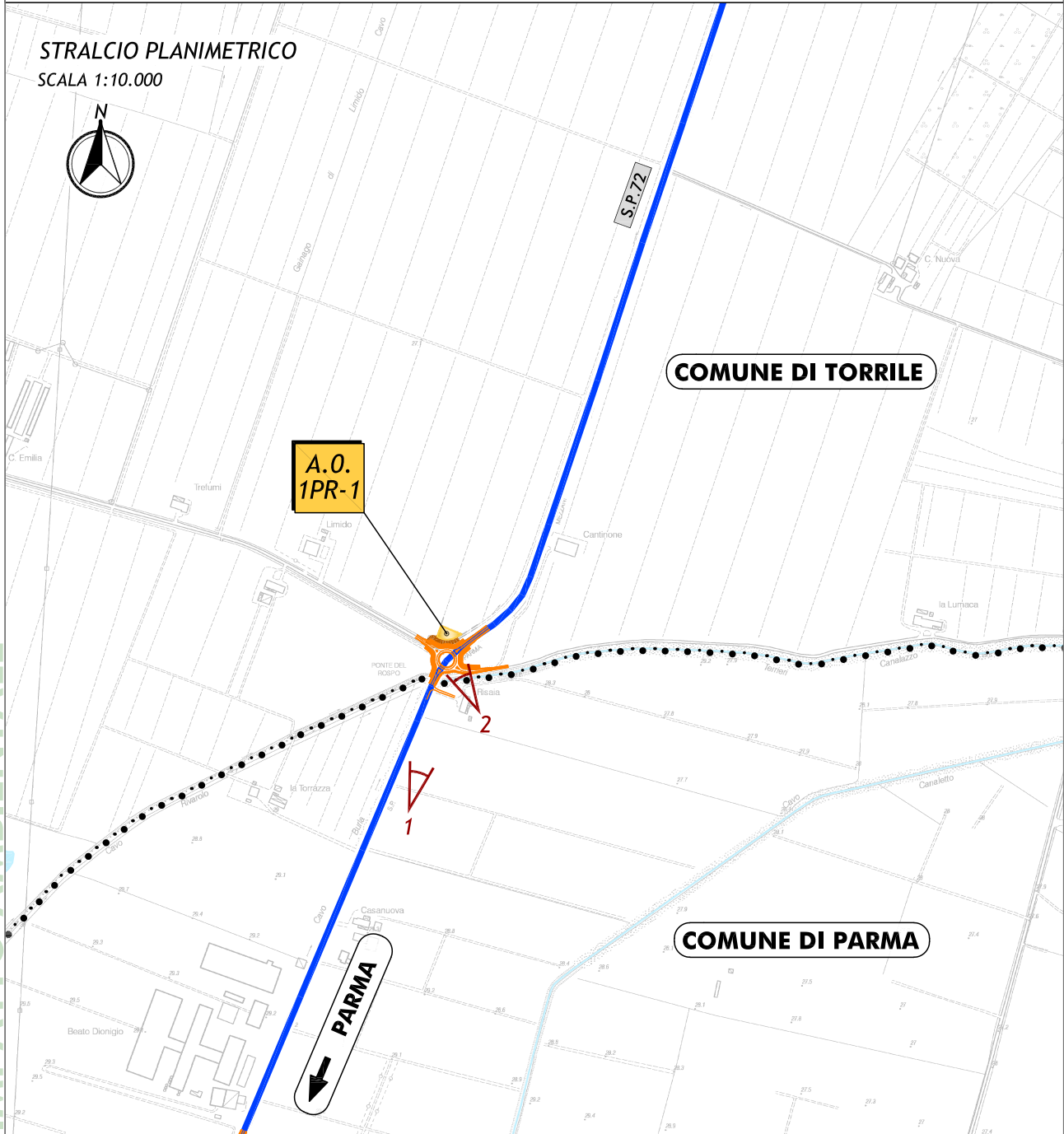
LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI TORRILE (PR)




TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)





FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

**STRALCIO PLANIMETRICO**  
SCALA 1:10.000



-  TRACCIATO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

-  CONFINI COMUNALI
-  VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  VIABILITA' MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

FOTO N°1

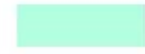




FOTO N°2









**LEGENDA**

**LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)**

-  Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei



**AMBITI DI TUTELA (PTPR)**

-  Art.25 Zone di tutela naturalistica
-  Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
-  Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
-  Art.10 Sistema forestale
-  Art.20 Dossi di pianura



**ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)**

-  Art.21 Zone di interesse archeologico
-  Art.21 Impianto storico della centuriazione



**INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)**

-  Art.22 Centri abitati di valore storico
-  Art.22 Insempiamenti di valore storico testimoniale


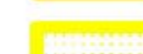

**ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)**

-  Art.24 Viabilità storica
-  Art.24 Viabilità panoramica



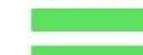
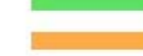





**AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)**

-  Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
-  Art.32 Aree di studio



**RETE NATURA 2000**


-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)
-  Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

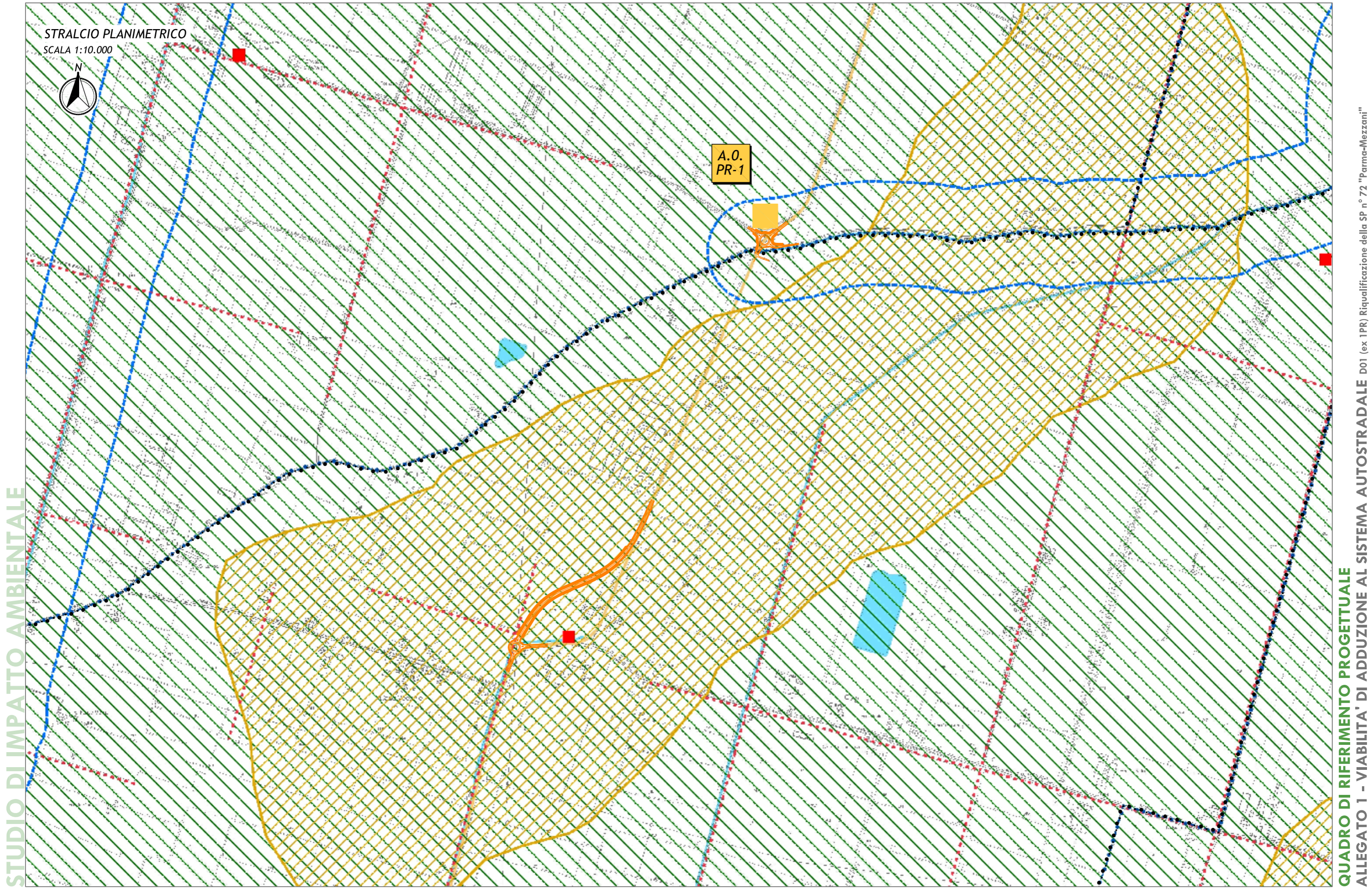
**RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)**

-  Rete ecologica primaria
-  Rete ecologica secondaria
-  Corridoi ecologici primari
-  Corridoi ecologici secondari
-  Gangli ecologici planiziali
-  Varchi ecologici
-  Principali punti di conflitto
-  Varchi a rischio
-  Rete ecologica direttrici esterne RE

**VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I**

-  Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
-  Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

-  Area di cantierizzazione operativa



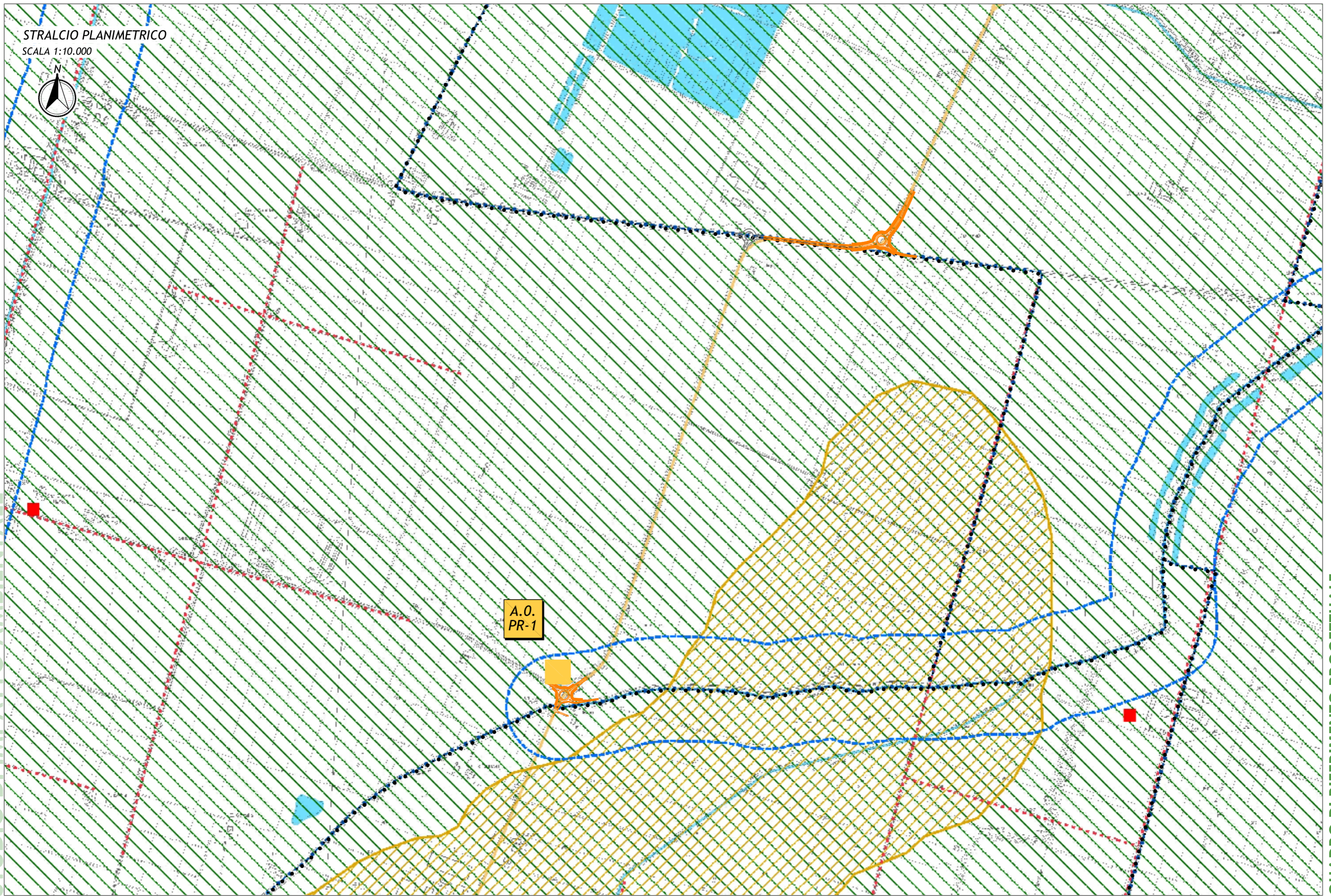
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)  
SOVRAPPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE CON LA CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:10.000



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

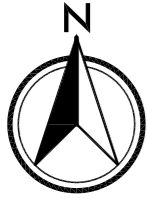


QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)  
SOVRAPPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE CON LA CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI

# STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



## AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1PR-1

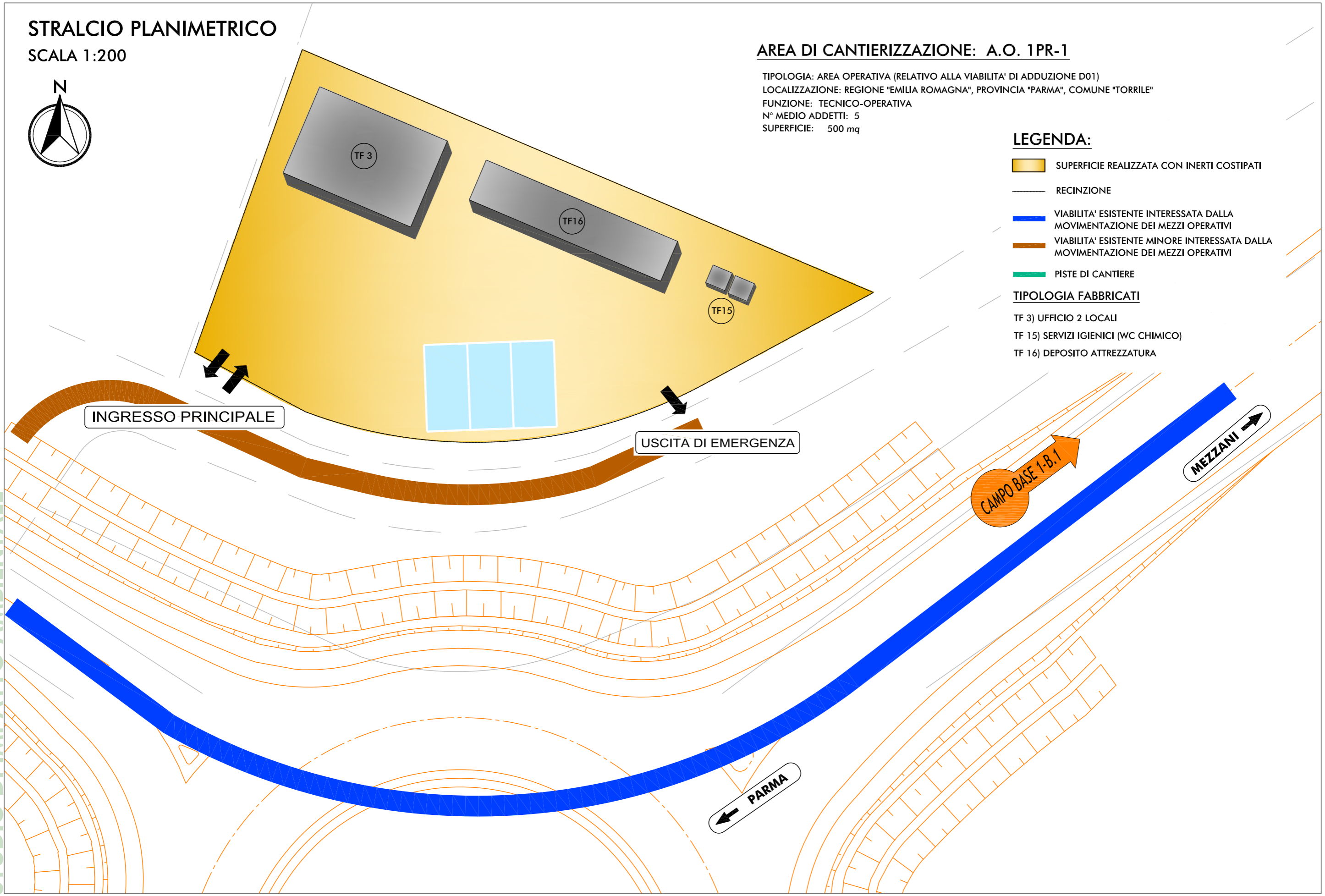
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01)  
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "TORRILE"  
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA  
N° MEDIO ADDETTI: 5  
SUPERFICIE: 500 mq

### LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- VIABILITA' ESISTENTE MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE

### TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: AREA OPERATIVA A.O.1PR-1

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)

LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "TORRILE"

FUNZIONE: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

SUPERFICIE: 500 mq.

TIPOLOGIE FABBRICATI (TF)

| DESTINAZIONE D'USO                    | QUANTITA' |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|---------------------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
|                                       | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | >10 |
| TF 1) GUARDIOLA                       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 2) UFFICIO 10 LOCALI               |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 3) UFFICIO 2 LOCALI                |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 4) UFFICIO 5 LOCALI                |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 5) INFERMERIA                      |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 6) LABORATORIO                     |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 7) OFFICINA                        |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 8) MAGAZZINO                       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 9) SPOGLIATOIO (12 UNITA')         |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 10) TETTOIA                        |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 11) MENSA (200 UNITA')             |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 12) DORMITORI BIPIANO (24 UNITA')  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF 13) ARCHIVIO                       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF14) CLUB                            |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF15) SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICO) |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| TF16) DEPOSITO ATTREZZATURA           |           |   |   |   |   |   |   |   |   |     |

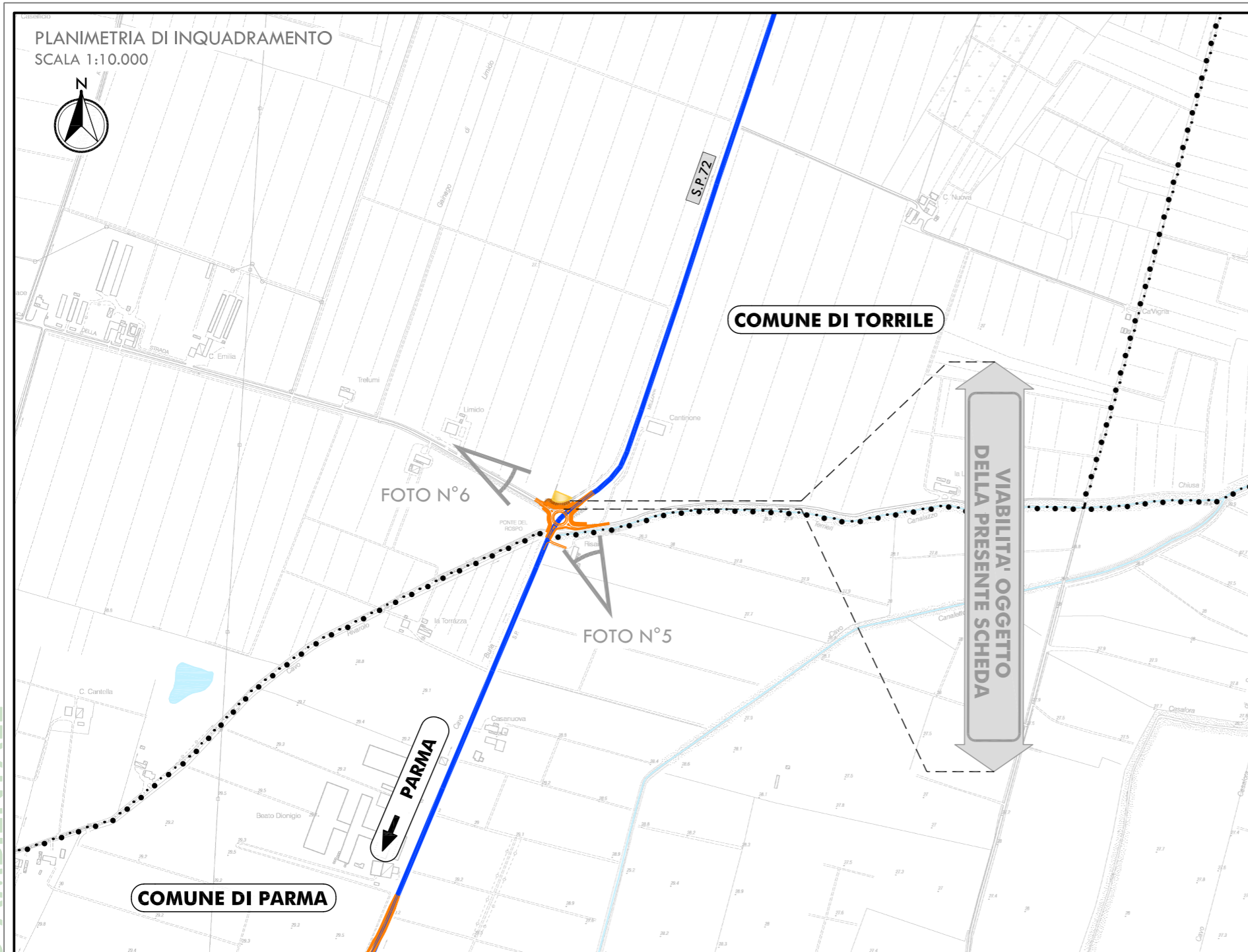
DEPOSITI E STOCCAGGI

| DESCRIZIONE | QUANTITA' |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|-------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
|             | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CASSERI     |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| ARMATURE    |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| INERTI      |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

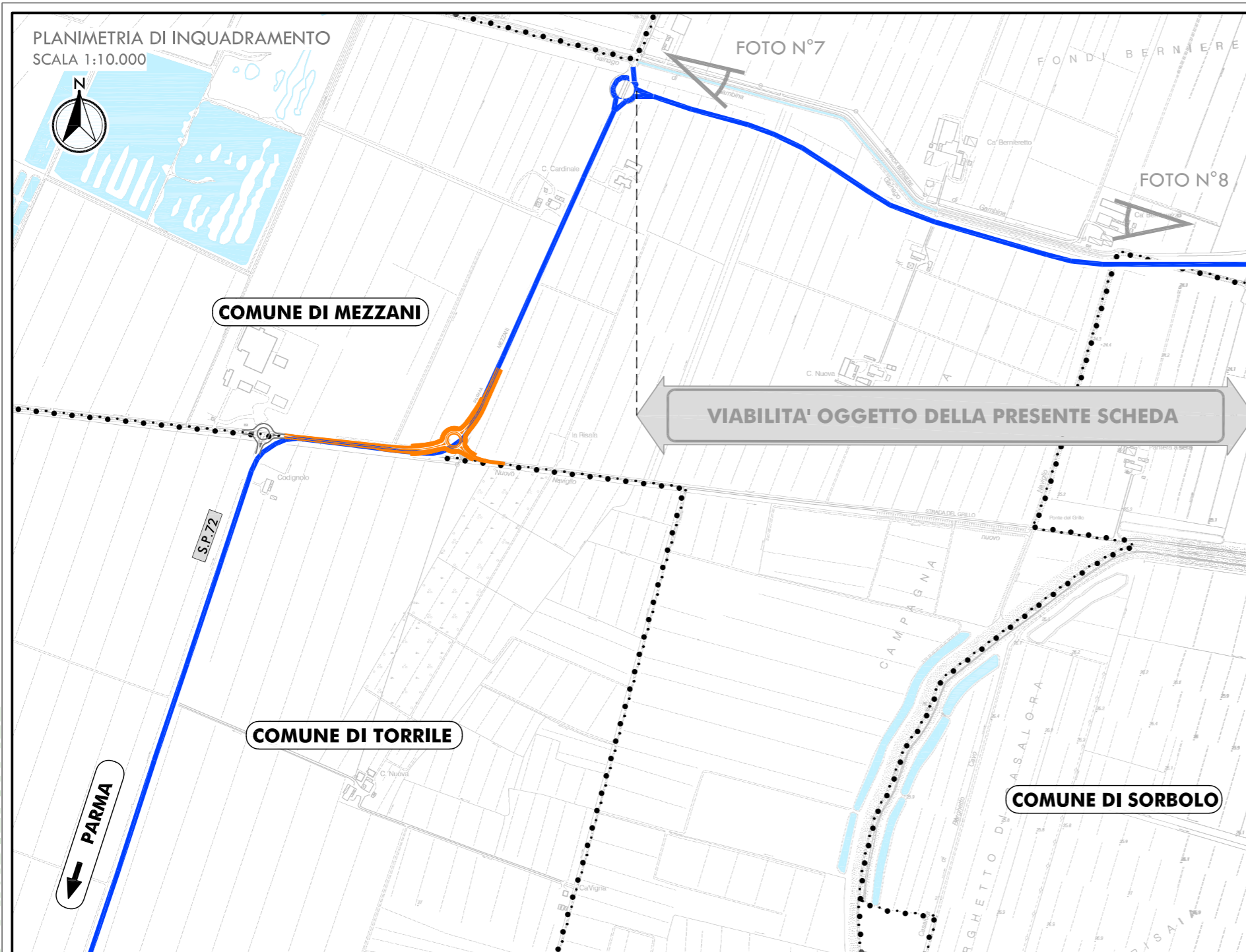




STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

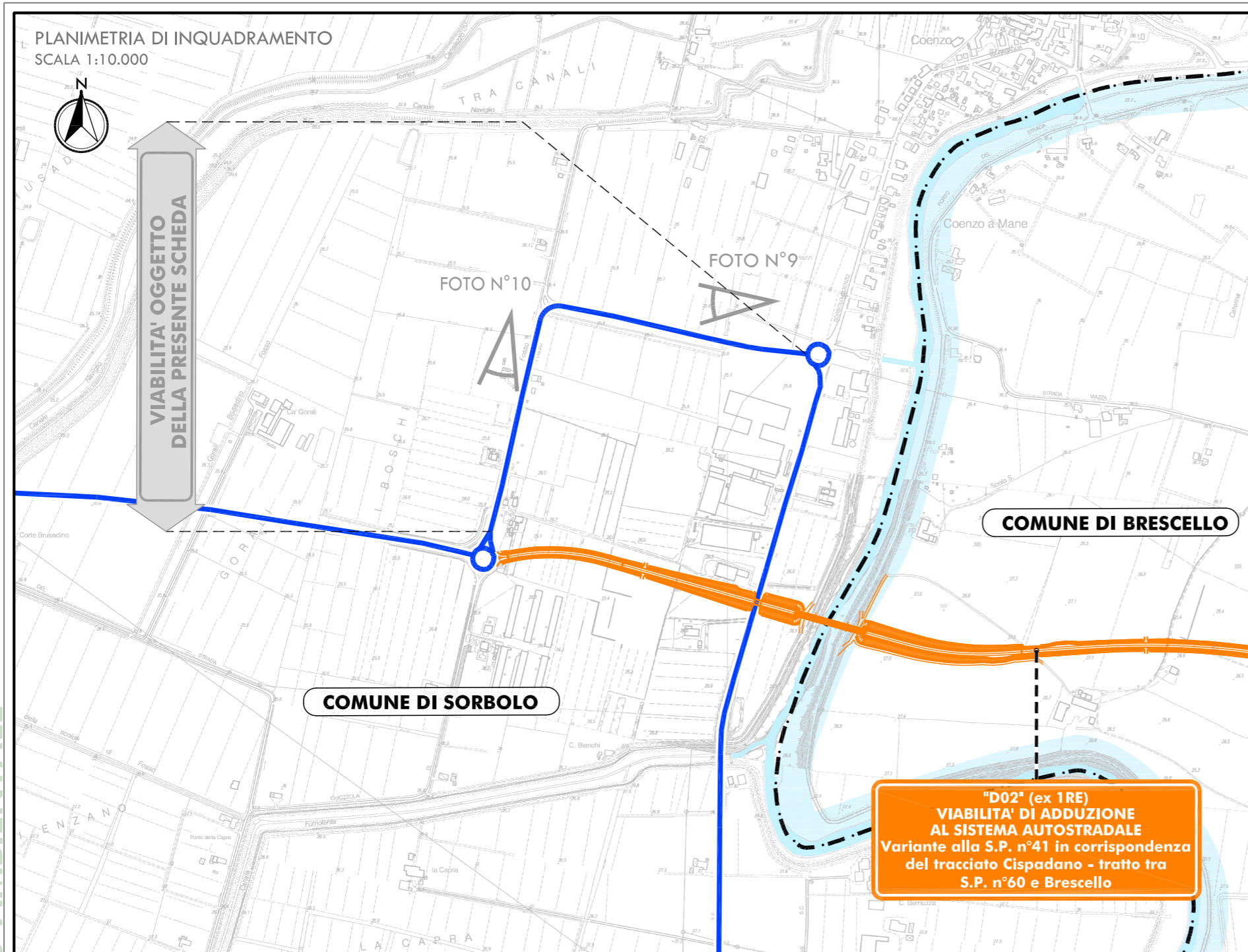
|    |               |              |          |                                  |  |
|----|---------------|--------------|----------|----------------------------------|--|
| 02 | NUMERO SCHEDA | VIA / STRADA | PODERALE | USO PRINCIPALE PREVISTO:         | INTERVENTI PREVISTI:<br><br>- SISTEMAZIONE DI STRADA STERRATA ESISTENTE - TIPOLOGIA 1<br>- BONIFICA SUPERFICIALE (SPESSORE MAX 20 CM)<br>- EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CALCE E CEMENTO<br>- SOSTITUZIONE DEL MATERIALE ASPORTATO CON PIETRISCHETTO DI FRANTUMAZIONE ASSESTATO, BAGNATO E COMPATTATO SINO AL RIPRISTINO DELLO SPESSORE ORIGINALE<br>N.B.: IL TIPO DI MATERIALE DEVE ESSERE IDONEO AD OTTENERE UNA SUPERFICIE VIARIA CHIUSA E SAGOMATA PER PERMETTERE IL CORRETTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA |
|    |               | TRATTO       | 40 ML.   | ACCESSO ALL'AREA OPERATIVA 1PR-1 |  |
|    |               | COMUNE       | TORRILE  |                                  |  |
|    |               | PROVINCIA    | PARMA    |                                  |  |



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

|                                  |  |   |   |  |
|----------------------------------|--|---|---|--|
| NUMERO SCHEDA<br><br><h1>03</h1> | VIA / STRADA<br>TRATTO DA S.P. 72 A STRADA DI CHIOZZOLA-COENZO | VIABILITA' CISPADANA ESISTENTE<br>MEZZANI - SORBOLO | USO PRINCIPALE PREVISTO:<br>LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO. | EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:<br>LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO. |
|                                  | COMUNE<br>PROVINCIA  | PARMA   | PARMA   |  |



**"D02" (ex 1RE)  
VIABILITA' DI ADDUZIONE  
AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza  
del tracciato Cispadano - tratto tra  
S.P. n°60 e Brescello**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

|    |               |              |                               |
|----|---------------|--------------|-------------------------------|
| 04 | NUMERO SCHEDA | VIA / STRADA | STRADA DI CHIOZZOLA IN COENZO |
|    |               | TRATTO       | 994 ML.                       |
|    |               | COMUNE       | SORBOLO                       |
|    |               | PROVINCIA    | PARMA                         |

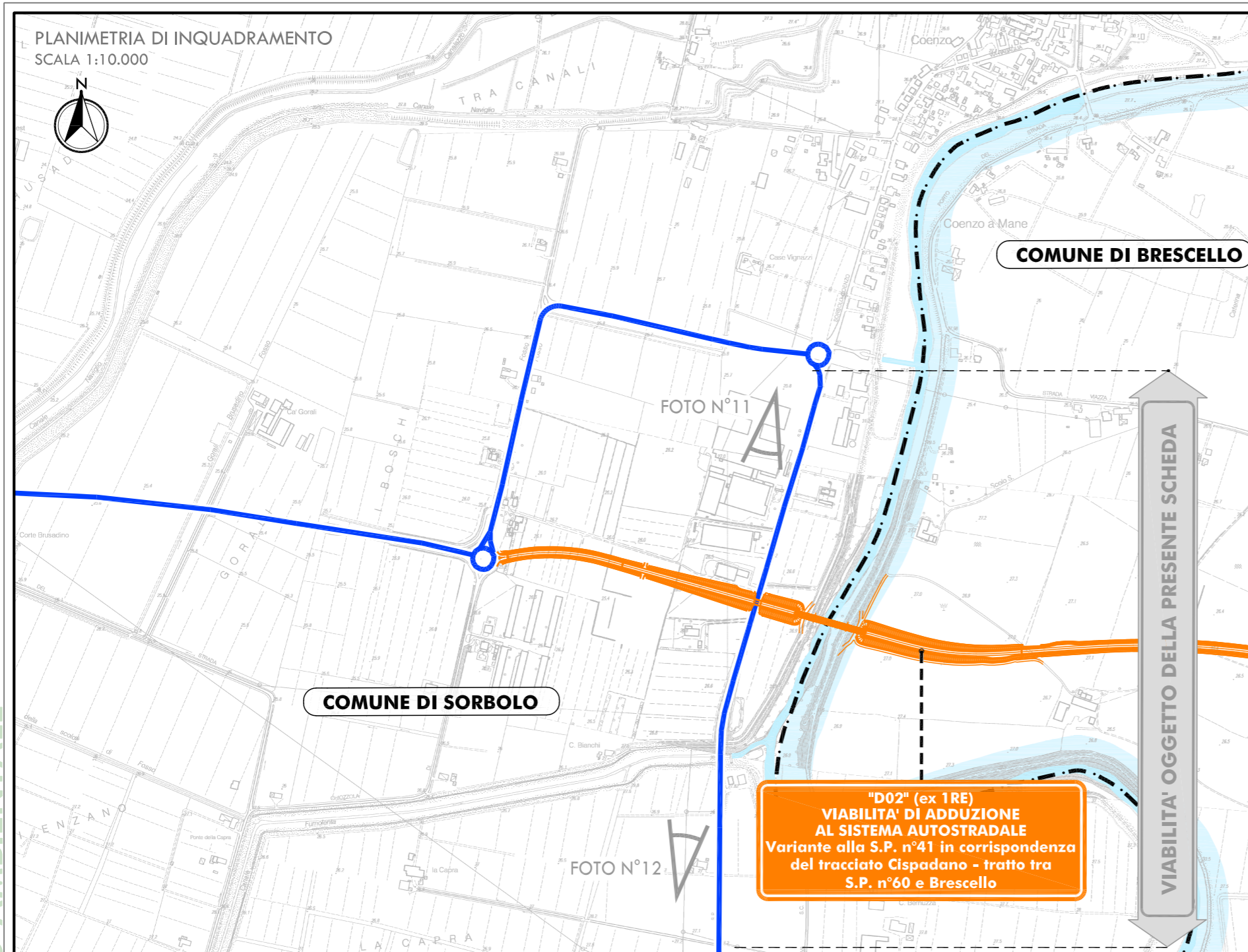
**USO PRINCIPALE PREVISTO:**

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

**EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:**

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.

EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

|    |               |              |                           |
|----|---------------|--------------|---------------------------|
| 05 | NUMERO SCHEDA | VIA / STRADA | S.P. 60                   |
|    |               | TRATTO       | 5879 ML. LUNGO LA S.P. 60 |
|    |               | COMUNE       | SORBOLO                   |
|    |               | PROVINCIA    | PARMA                     |

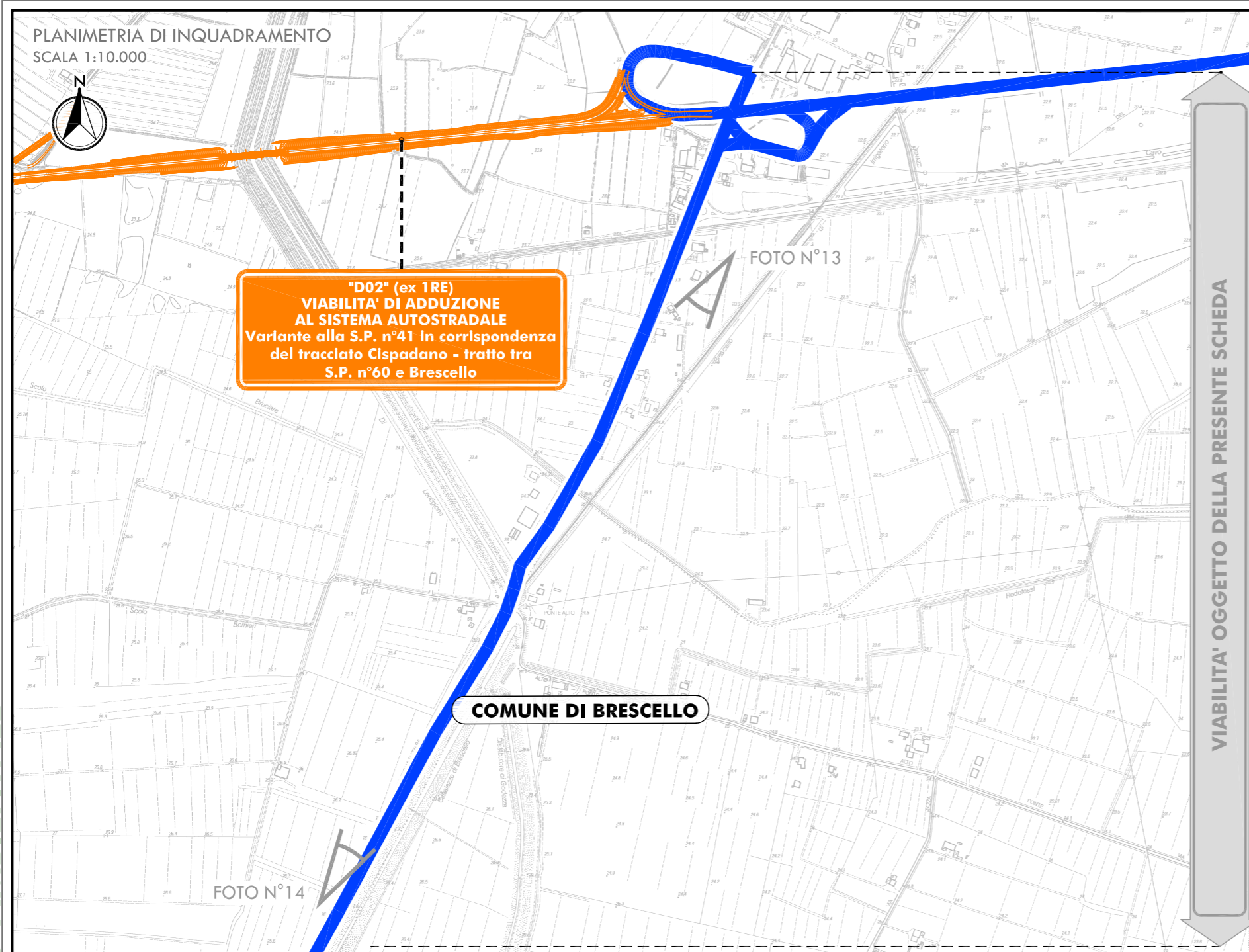
**USO PRINCIPALE PREVISTO:**

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

**EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:**

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.





STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO 1 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"

|                                |              |                            |   |   |
|--------------------------------|--------------|----------------------------|---|---|
| NUMERO SCHEDA<br><br><b>06</b> | VIA / STRADA | S.P. 62r                   | USO PRINCIPALE PREVISTO:<br><br>LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO. | EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:<br><br>LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.<br>EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO. |
|                                | TRATTO       | 6635 ML. LUNGO LA S.P. 62r |   |   |
|                                | COMUNE       | BRESCELLO                  |   |   |
|                                | PROVINCIA    | REGGIO EMILIA              |   |   |