

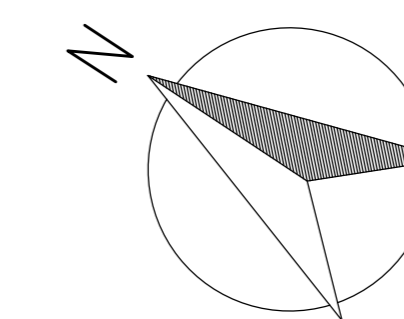
SCHEMA FASI

FASE 1:

- 1.1 Chiusura e Demolizione delle Rampe esterne esistenti
- 1.2 Chiusura Carreggiata Nord da km 148+790 a km 149+450 e Carreggiata Sud da km 150+050 a km 150+240
- 1.3 Costruzione Nuove Rampe di svolta a destra + Costruzione Parziale delle Complanari lato Nord e lato Sud

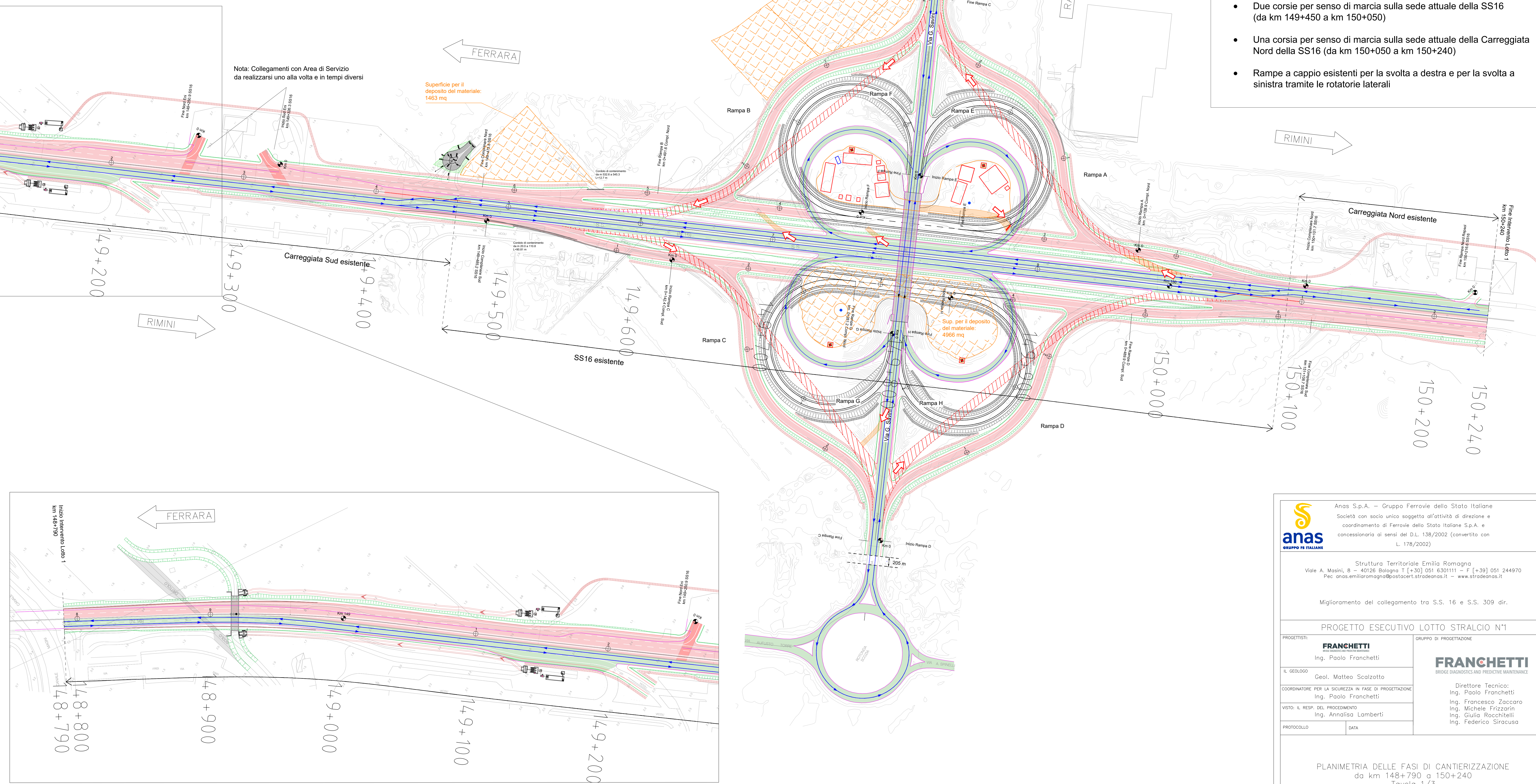
Traffico:

- Una corsia per senso di marcia sulla sede attuale della Carreggiata Sud della SS16 (da km 148+790 a km 149+450)
- Due corsie per senso di marcia sulla sede attuale della SS16 (da km 149+450 a km 150+050)
- Una corsia per senso di marcia sulla sede attuale della Carreggiata Nord della SS16 (da km 150+050 a km 150+240)
- Rampe a coppia esistenti per la svolta a destra e per la svolta a sinistra tramite le rotonde laterali



LEGENDA

- SEDE STRADALE ESISTENTE APERTA
- AREA DI CANTIERE
- DEMOLIZIONI
- DEPOSITO MATERIALE SCAVATO
- COLLEGAMENTO AL CANTIERE
- PERCORSI DURANTE LA FASE DI CANTIERE
- STATO DI FATTO SS16
- RAMPE DA REALIZZARE NELLA FASE SUCCESSIVA
- TORRI FARO DA DEMOLIRE
- TORRI FARO DA REALIZZARE



PROGETTO ESECUTIVO LOTTO STRALCIO N°1

PROGETTISTI: FRANCHETTI Ing. Paolo Franchetti	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
IL GEOLOGO: Geol. Matteo Scalzotto	Direttore Tecnico: Ing. Paolo Franchetti
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Franchetti	Ing. Francesco Zaccaro
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Annalisa Lamberti	Ing. Michele Frizzarin
PROTOCOLLO	DATA
	Ing. Giulia Rocchitelli
	Ing. Federico Siracusa

PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERIZZAZIONE
da km 148+790 a 150+240
Tavola 1/3

CODICE PROGETTO	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
240117	0313	01_PSOCCANPE01	A	1:1000	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		20/04/2022	G.Rocchitelli	F.Zaccaro	P. Franchetti