

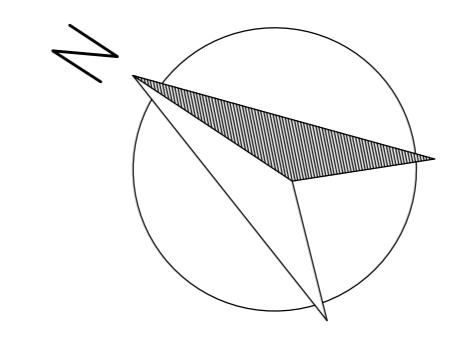
SCHEMA FASI

FASE 2:

- 2.1 Chiusura Rampe a coppia dello svincolo esistente
- 2.2 Demolizione delle rampe a coppia esistenti
- 2.3 Costruzione Nuove Rampe a coppia E F G H + Completamento delle Complanari Nord e Sud (da km 149+710 a km 149+890)

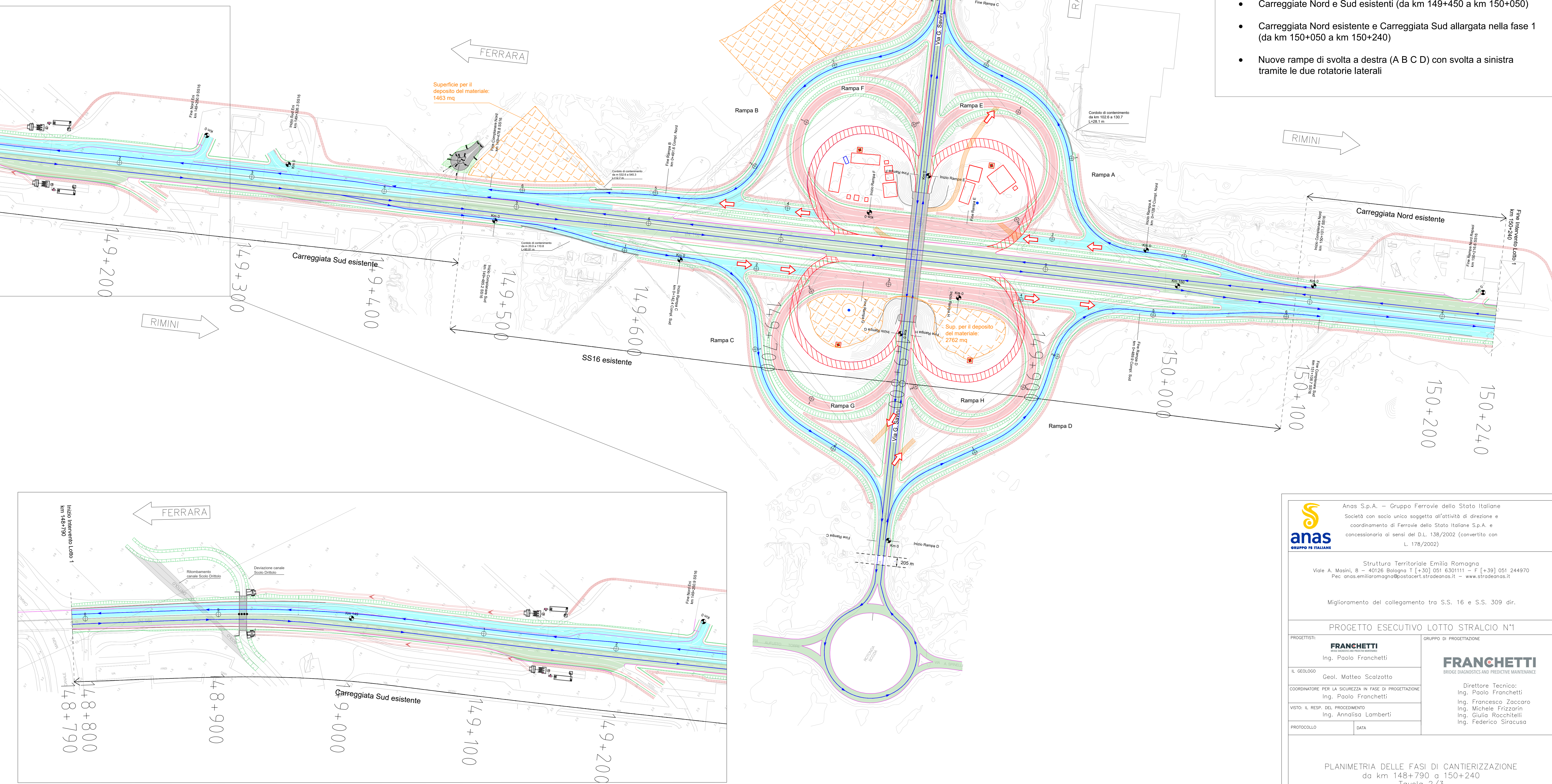
Traffico:

- Carreggiata Sud esistente e Carreggiata Nord allargata nella fase 1 (da km 148+790 a km 149+450)
- Carreggiata Nord e Sud esistenti (da km 149+450 a km 150+050)
- Carreggiata Nord esistente e Carreggiata Sud allargata nella fase 1 (da km 150+050 a km 150+240)
- Nuove rampe di svolta a destra (A B C D) con svolta a sinistra tramite le due rotonde laterali



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| | SEDE STRADALE ESISTENTE APERTA | | PERCORSI DURANTE LA FASE DI CANTIERE |
| | AREA DI CANTIERE | | STATO DI FATTO SS16 |
| | DEMOLIZIONI | | SEDE STRADALE NUOVA APERTA |
| | DEPOSITO MATERIALE SCAVATO | | TORRI FARO DA DEMOLIRE |
| | COLLEGAMENTO AL CANTIERE | | TORRI FARO DA REALIZZARE |



PROGETTO ESECUTIVO LOTTO STRALCIO N°1	
PROGETTISTI: FRANCHETTI Ing. Paolo Franchetti	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
IL GEOLOGO: Geol. Matteo Scalzotto	Direttore Tecnico: Ing. Paolo Franchetti
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Franchetti	Ing. Francesco Zaccaro
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Annalisa Lamberti	Ing. Michele Frizzarin
PROTOCOLLO	DATA

PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERIZZAZIONE
da km 148+790 a 150+240
Tavola 2/3

CODICE PROGETTO	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
240117	0313	01_PSOCCANPE02	A	1:1000	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		20/04/2022	F. Siracusa	F. Zaccaro	P. Franchetti