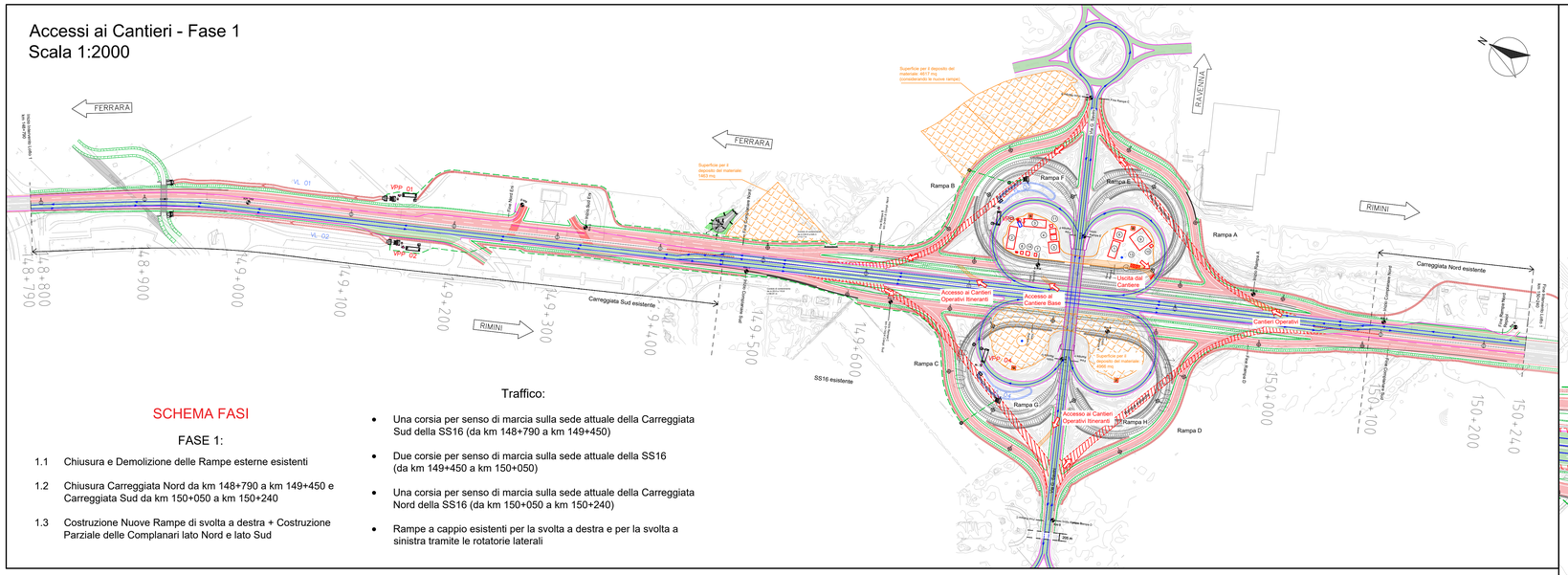
Accessi ai Cantieri - Fase 1
Scala 1:2000



SCHEMA FASI

FASE 1:

1.1 Chiusura e Demolizione delle Rampe esterne esistenti

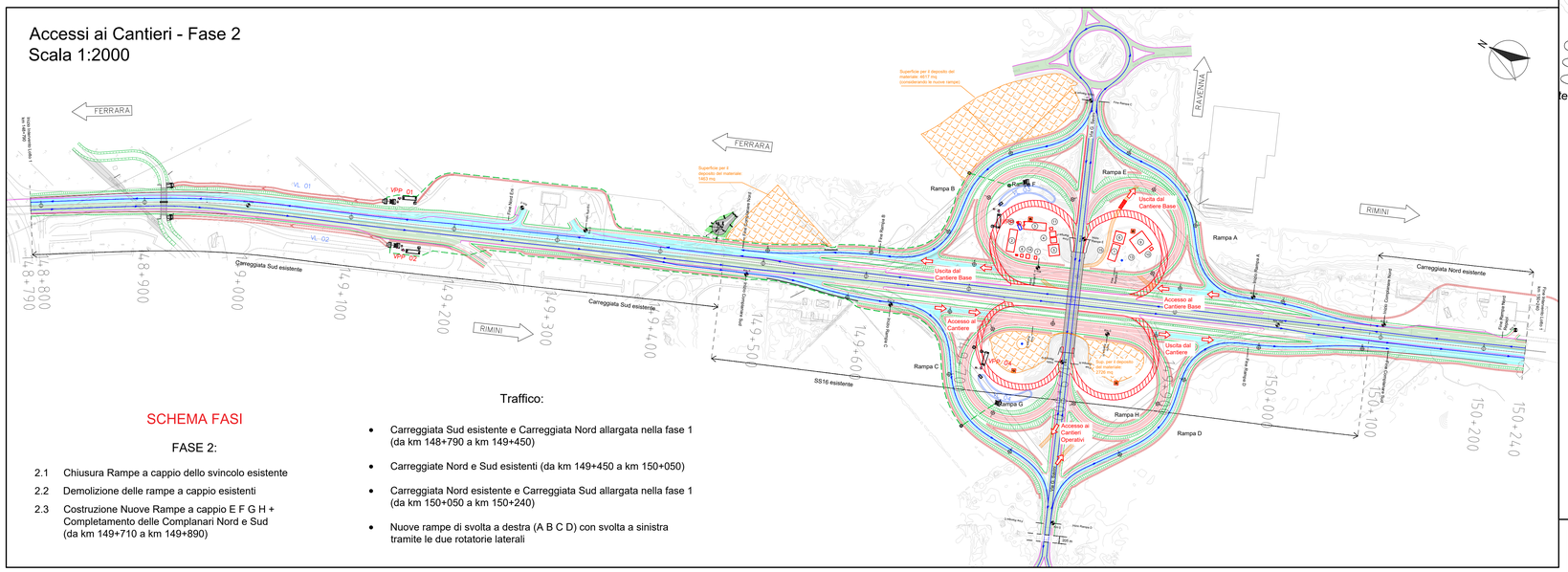
1.2 Chiusura Carreggiata Nord da km 148+790 a km 149+450 e Carreggiata Sud da km 150+050 a km 150+240

1.3 Costruzione Nuove Rampe di svolta a destra + Costruzione Parziale delle Complanari lato Nord e lato Sud

Traffico:

- Una corsia per senso di marcia sulla sede attuale della Carreggiata Sud della SS16 (da km 148+790 a km 149+450)
- Due corsie per senso di marcia sulla sede attuale della SS16 (da km 149+450 a km 150+050)
- Una corsia per senso di marcia sulla sede attuale della Carreggiata Nord della SS16 (da km 150+050 a km 150+240)
- Rampe a cappio esistenti per la svolta a destra e per la svolta a sinistra tramite le rotatorie laterali

Accessi ai Cantieri - Fase 2
Scala 1:2000



SCHEMA FASI

FASE 2:

2.1 Chiusura Rampe a cappio dello svincolo esistente

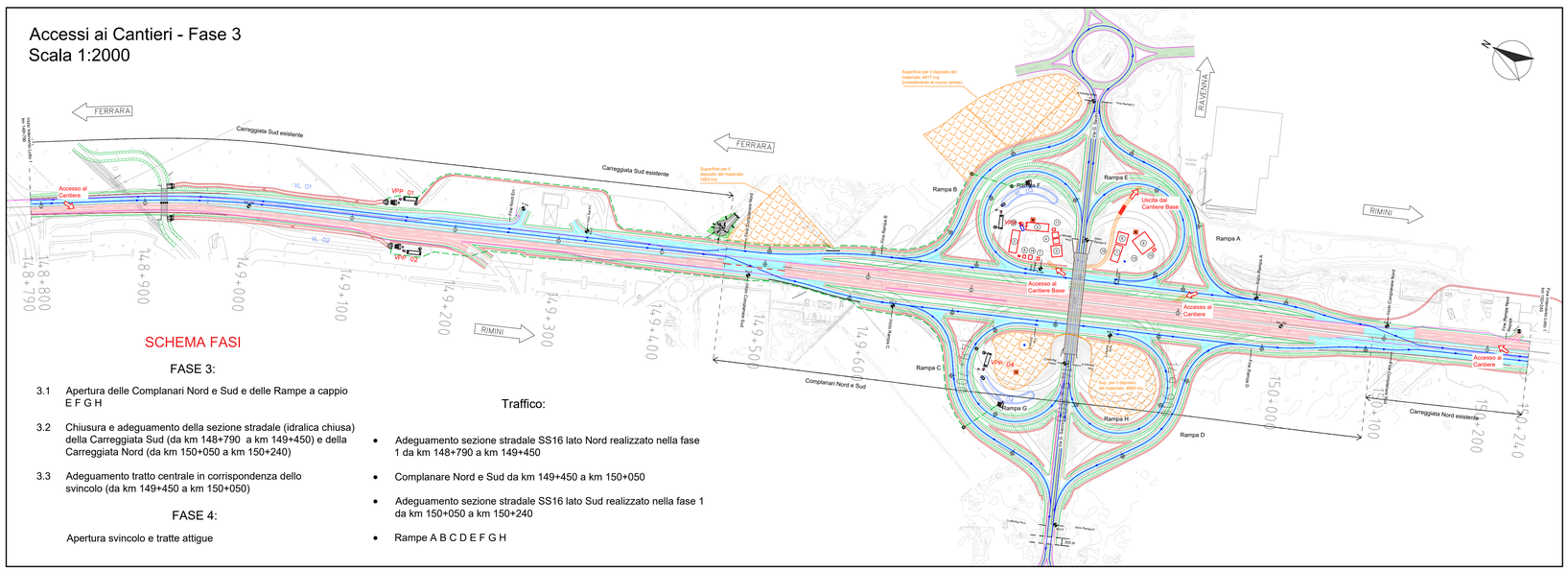
2.2 Demolizione delle rampe a cappio esistenti

2.3 Costruzione Nuove Rampe a cappio E F G H + Completamento delle Complanari Nord e Sud (da km 149+710 a km 149+890)

Traffico:

- Carreggiata Sud esistente e Carreggiata Nord allargata nella fase 1 (da km 148+790 a km 149+450)
- Carreggiate Nord e Sud esistenti (da km 149+450 a km 150+050)
- Carreggiata Nord esistente e Carreggiata Sud allargata nella fase 1 (da km 150+050 a km 150+240)
- Nuove rampe di svolta a destra (A B C D) con svolta a sinistra tramite le due rotatorie laterali

Accessi ai Cantieri - Fase 3
Scala 1:2000



SCHEMA FASI

FASE 3:

3.1 Apertura delle Complanari Nord e Sud e delle Rampe a cappio E F G H

3.2 Chiusura e adeguamento della sezione stradale (idralica chiusa) della Carreggiata Sud (da km 148+790 a km 149+450) e della Carreggiata Nord (da km 150+050 a km 150+240)

3.3 Adeguamento tratto centrale in corrispondenza dello svincolo (da km 149+450 a km 150+050)

FASE 4:

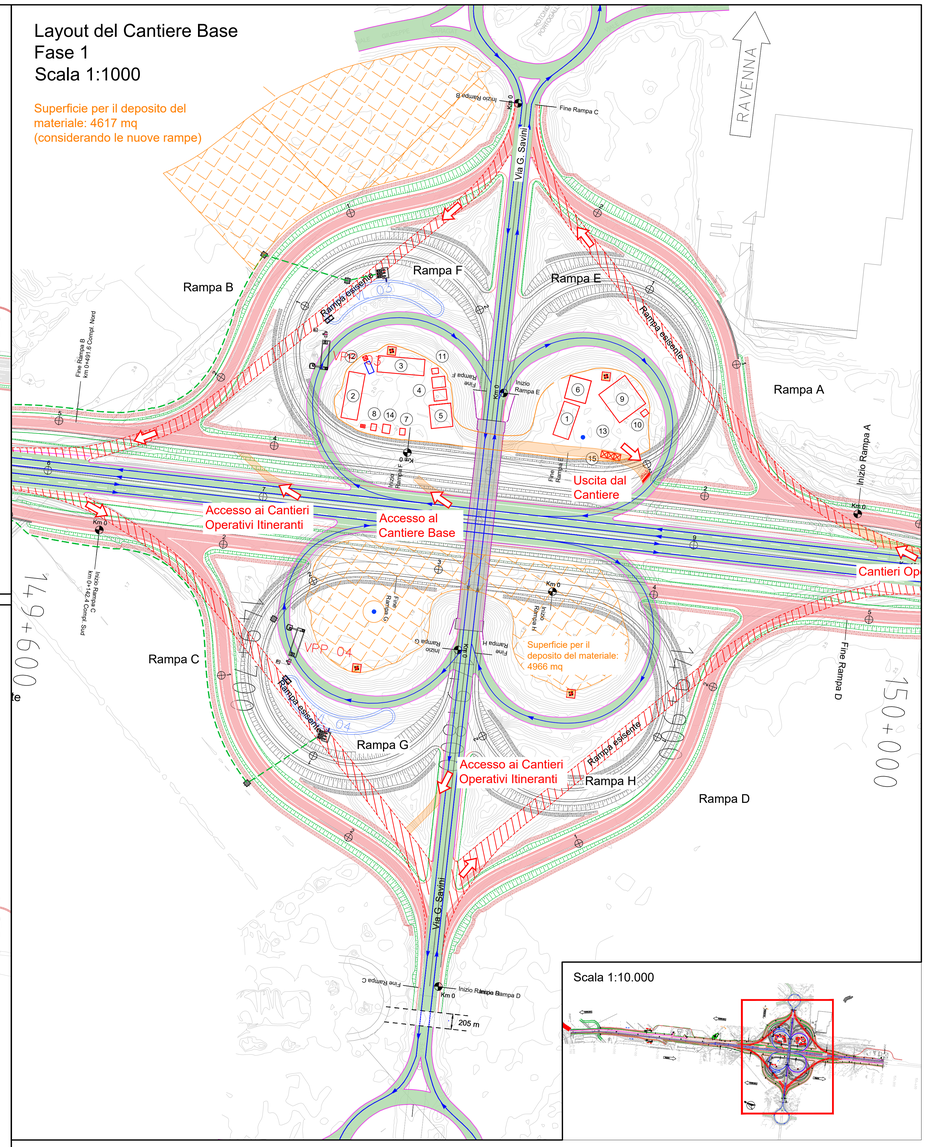
Apertura svincolo e tratte attigue

Traffico:

- Adeguamento sezione stradale SS16 lato Nord realizzato nella fase 1 da km 148+790 a km 149+450
- Complanare Nord e Sud da km 149+450 a km 150+050
- Adeguamento sezione stradale SS16 lato Sud realizzato nella fase 1 da km 150+050 a km 150+240
- Rampe A B C D E F G H

Layout del Cantiere Base
Fase 1
Scala 1:1000

Superficie per il deposito del materiale: 4617 mq
(considerando le nuove rampe)



LEGENDA

- SEDE STRADALE ESISTENTE APERTA
- VIABILITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE
- RAMPE DA DEMOLIRE
- SUPERFICI BARACCAMENTI
- APERTURE DI COLLEGAMENTO AL CANTIERE
- SUPERFICIE DEPOSITO MATERIALE SCAVATO
- CARREGGIATA SS16 E SVINCOLO ESISTENTE
- RAMPE DA REALIZZARE NELLA FASE SUCCESSIVA
- PERCORSI DA SEGUIRE DURANTE LE FASI DI COSTRUZIONE
- TORRI FARO DA DEMOLIRE
- TORRI FARO DA REALIZZARE

ALLOGGI PERSONALE E SERVIZI*					Superficie Cantiere Base: 4200 mq
1	Impresa/D.L./Segreteria-riunioni	121.50 mq	4	Servizi igienico-sanitari-Spogliatoi	30.00 mq
2	Mensa personale	162.00 mq	8	Infermeria	7.50 mq
3	Alloggi personale	162.00 mq			
SERVIZI GENERALI					
7	Guardiania	7.50 mq	13	Parcheggio personale/visitatori	148.50 mq
SERVIZI AGLI IMPIANTI*					
5	Magazzino	108.00 mq	14	Cabina Elettrica/Gruppo Elettrogeno	14.00 mq
6	Officina	108.00 mq	15	Area lavaggio ruote	26.90 mq
9	Tettoia/Deposito attrezzature	243.00 mq		Torri Faro	4 x 9.00 mq
10	Deposito Olii/ Carburanti/Gas fiamma libera	7.50 mq		Pozzo emungimento acqua per servizi	
11	Vasche di raccolta acque reflue/Impianti di depurazione	7.50 mq		Raccolta differenziata rifiuti	
12	Serbatoio acqua potabile	13.50 mq			

* I mq indicati in tabella si riferiscono al singolo baraccamento

anas GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO STRALCIO N°1

PROGETTISTI:
FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
Ing. Paolo Franchetti

IL GEOLOGO
Geol. Matteo Scalzotto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Annalisa Lamberti

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE

Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti
Ing. Francesco Zaccaro
Ing. Michele Martin
Ing. Federica Siracusa

Layout base del cantiere e Accessi ai cantieri operativi

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO SEL	N. PROG.	CODICE ELAB. TG1CA00CANFL01	A	VARIE
240117	8913			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		20/05/2022	F.Siracusa	F.Zaccaro	P. Franchetti