



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

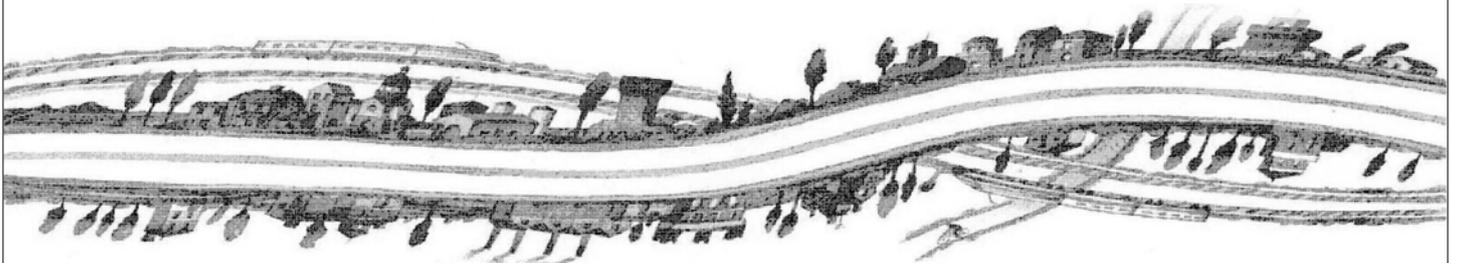
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 2: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D02 (EX IRE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE
AREE DI CANTIERIZZAZIONE.



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n° 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G. Pattuzzi

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA

Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia-Romagna
n. 1394 del 9/11/1998



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		CATTANI	BECCARELLI SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: VARIE
6481	PD	1	D02	D0000	0	IA	FS	01	A	

VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI

Durata Complessiva	655 giorni naturali e consecutivi	Fattore aumento volume	Totale materiale m ³	Capacità trasporto m ³	Numero transiti giornalieri N	
Bilancio movimentazione inerti da rilevato						
250943 m ³		1,2	30131,6	20	125	Da cave al sedime stradale
Durata fase	240 gg					
Bilancio scotico (tarreno vegetale da riutilizzare)						
972 m ³		1,2	1168,4	20	1	Dal sodimo stradale ad area di ripristino
Durata fase	240 gg					
Bilancio materiale stabilizzato a calce						
335807 m ³		1	335807	20	140	Movimentato nell'ambito del sodimo stradale
Durata fase	240 gg					
Materiale derivante da demolizioni varie						
4438 m ³		1	4438	15	2	Dal sodimo stradale a deposito autorizzato
Durata fase	240 gg					
Bilancio movimentazione stabilizzato						
22654 m ³		1,2	27184,8	20	27	Da impianti a campo base o poi al sodimo stradale
Durata fase	100 gg					
Bilancio movimentazione conglomerati bituminosi						
7352 m ³		1	7352	20	7	Da impianti al sedime stradale
Durata fase	100 gg					
Bilancio movimentazione calcestruzzi						
26665 m ³		1	26665	10	10	Da campo base al sedime stradale
Durata fase	535 gg					
Totale transiti giornalieri					313	*/**
Traffico orario medio					39	

* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

** Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1.000



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 1-B.1

TIPOLOGIA: CAMPO BASE (RELATIVO ALL'AMBITO OPERATIVO 1)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"
FUNZIONE: LOGISTICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 200
SUPERFICIE: 32.779 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- SUPERFICIE IMPERMEABILE REALIZZATA CON STRATO BITUMATO DI 3 CM.
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 1) GUARDIOLA
- TF 2) UFFICIO 10 LOCALI
- TF 4) UFFICIO 5 LOCALI
- TF 5) INFERMERIA
- TF 6) LABORATORIO
- TF 7) OFFICINA
- TF 8) MAGAZZINO
- TF 9) SPOGLIATOIO - 12 UNITA'
- TF 11) MENSA - 200 UNITA' E ISOLA ECOLOGICA
- TF 13) ARCHIVIO
- TF 14) CLUB

TIPOLOGIA IMPIANTI

- TI 1) PESA A PONTE
- TI 2) LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI
CHIMICO-FISICA E RECUPERO DELLE ACQUE
- TI 3) COMPRESSORE
- TI 4) CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE
- TI 5) GRUPPO ELETTROGENO
- TI 6) CISTERNA CARBURANTE
- TI 7) CISTERNA OLI
- TI 8) VASCA LAVAGGIO
- TI 12) CONFEZIONAMENTO CALCESTRUZZO
- TI 13) IMPIANTO DI LAVAGGIO BETONIERE
E RECUPERO REFLUI
- TI 14) IMPIANTO DI MISTO CEMENTATO

AREA OPERATIVA

AREA LOGISTICA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex IRE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-1

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI SORBOLO (PR)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-2, A.O. 1RE-3

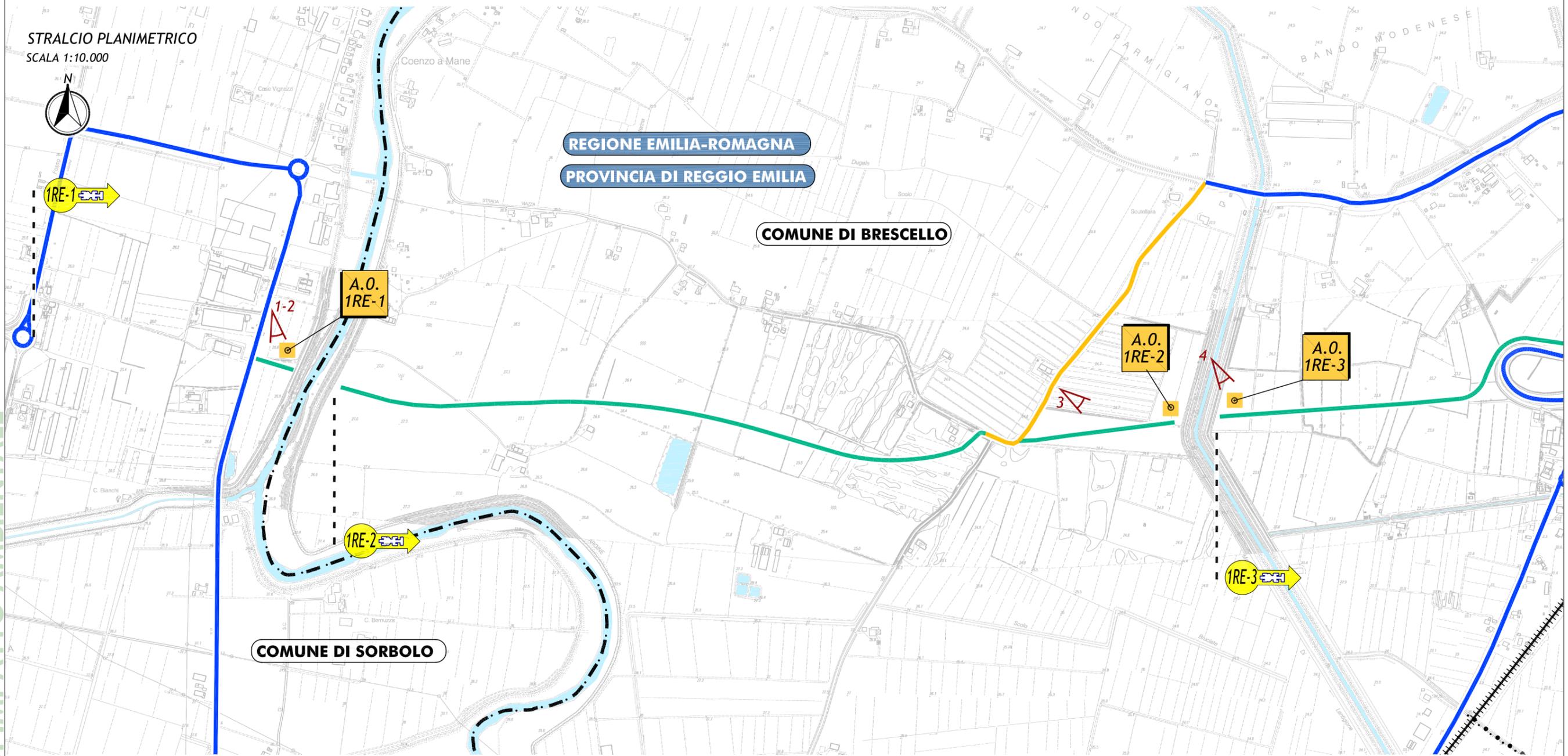
LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI BRESCELLO (RE)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI BRESCELLO

COMUNE DI SORBOLO

- TRACCIATO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
- CONFINI PROVINCIALI
- VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

FOTO N°1



FOTO N°2





LEGENDA

LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)

-  Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei

AMBITI DI TUTELA (PTPR)

-  Art.25 Zone di tutela naturalistica
-  Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
-  Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
-  Art.10 Sistema forestale
-  Art.20 Dossi di pianura

ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)

-  Art.21 Zone di interesse archeologico
-  Art.21 Impianto storico della centuriazione

INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)

-  Art.22 Centri abitati di valore storico
-  Art.22 Insempiamenti di valore storico testimoniale

ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)

-  Art.24 Viabilità storica
-  Art.24 Viabilità panoramica

AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)

-  Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
-  Art.32 Aree di studio

RETE NATURA 2000

-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)
-  Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)

-  Rete ecologica primaria
-  Rete ecologica secondaria
-  Corridoi ecologici primari
-  Corridoi ecologici secondari
-  Gangli ecologici planiziali
-  Varchi ecologici
-  Principali punti di conflitto
-  Varchi a rischio
-  Rete ecologica direttrici esterne RE

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I

-  Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
-  Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

-  Area di cantierizzazione operativa

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



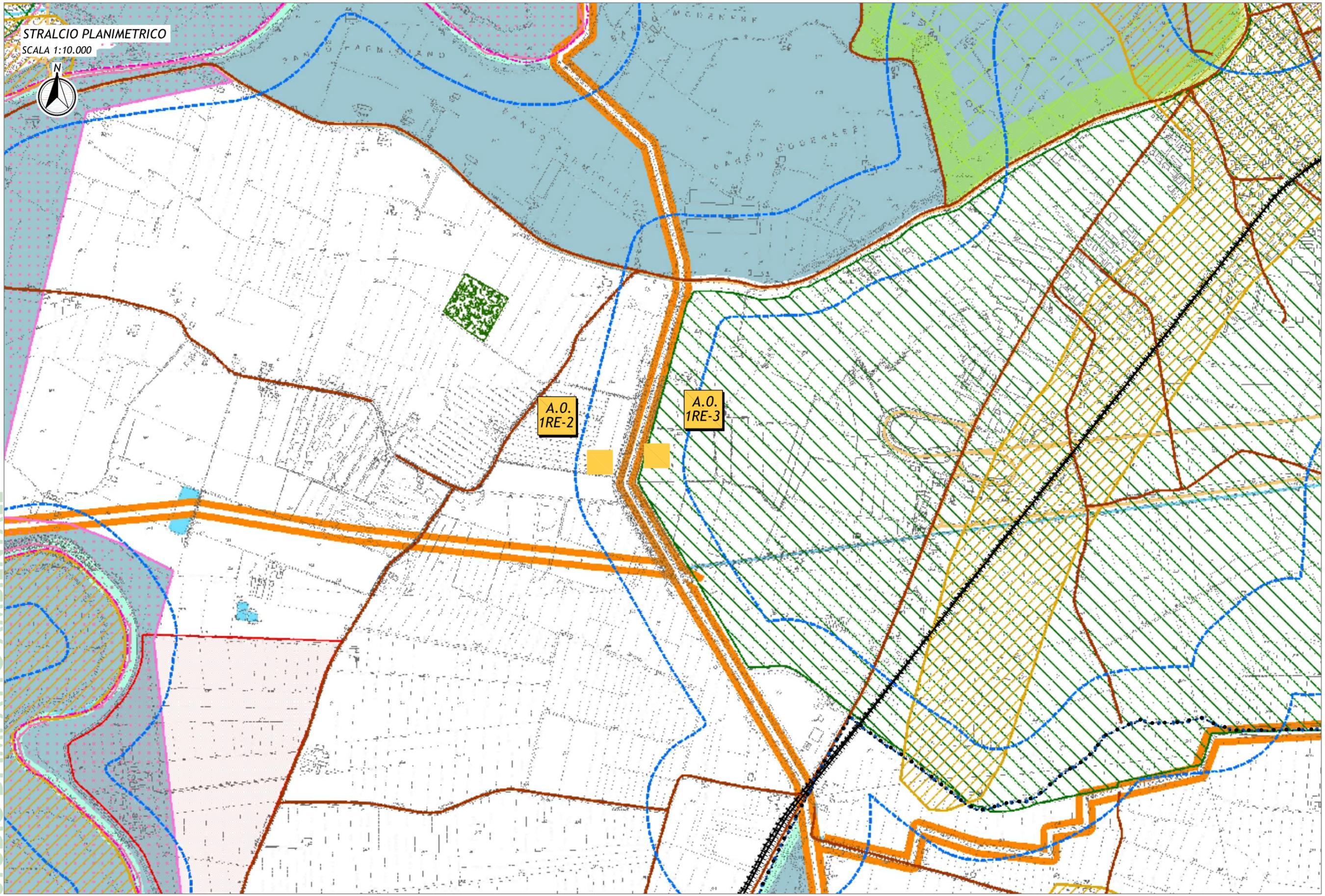
A.O.
1RE-1

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-1

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
 LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "SORBOLO"
 FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
 N° MEDIO ADDETTI: 5
 SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

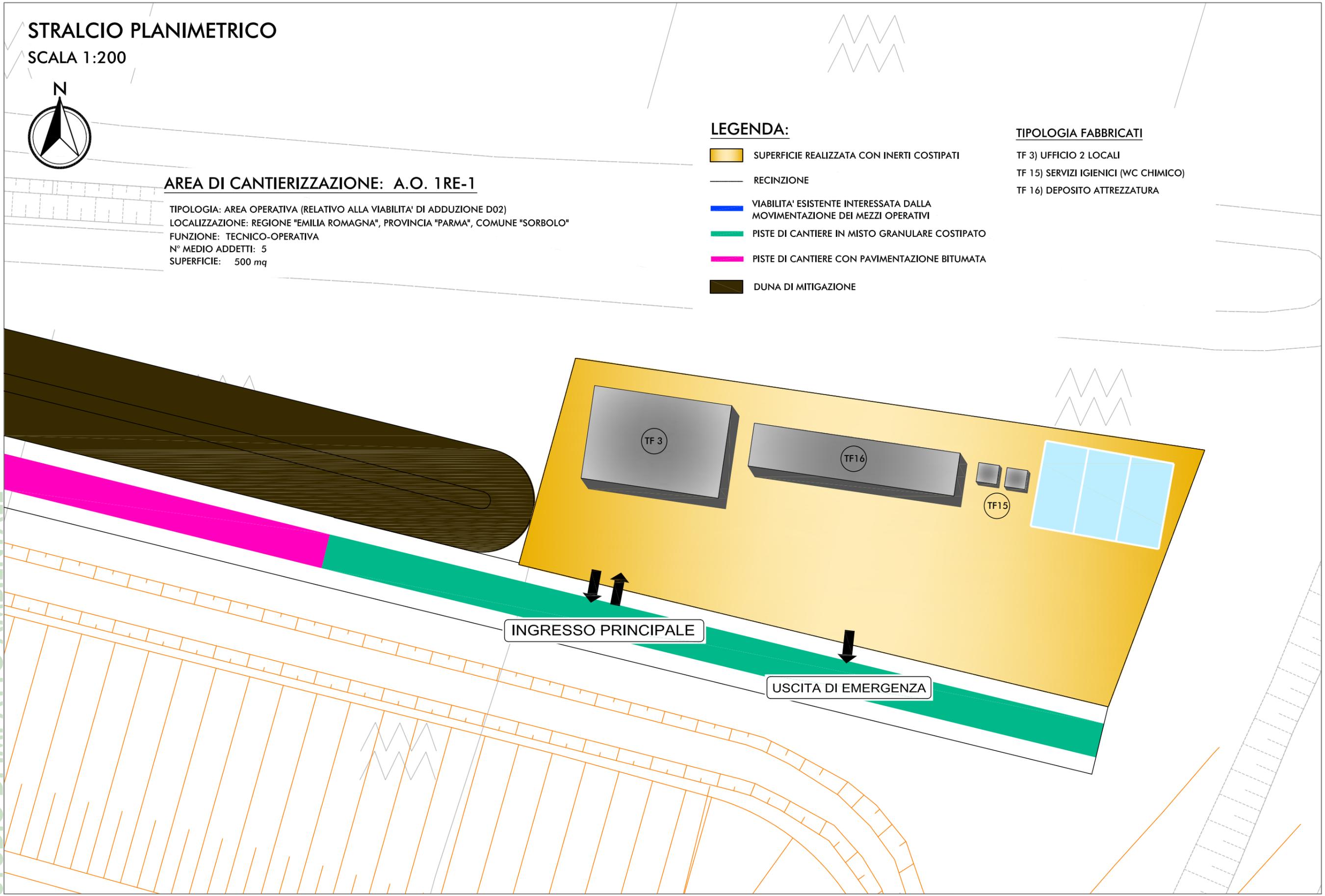
- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
- PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-2

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
 LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"
 FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
 N° MEDIO ADDETTI: 5
 SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
- PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE



QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-3

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

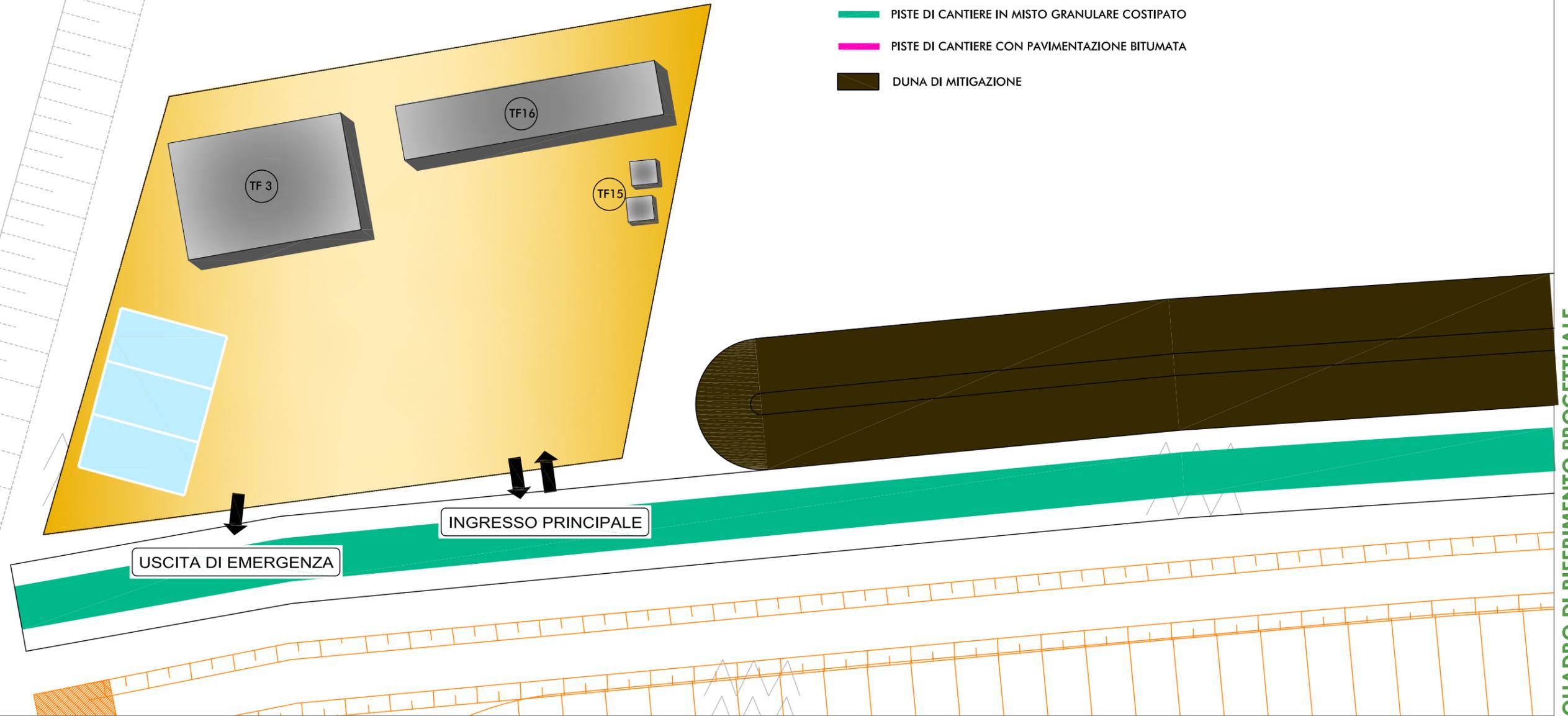
-  SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
-  RECINZIONE
-  VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
-  PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
-  DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

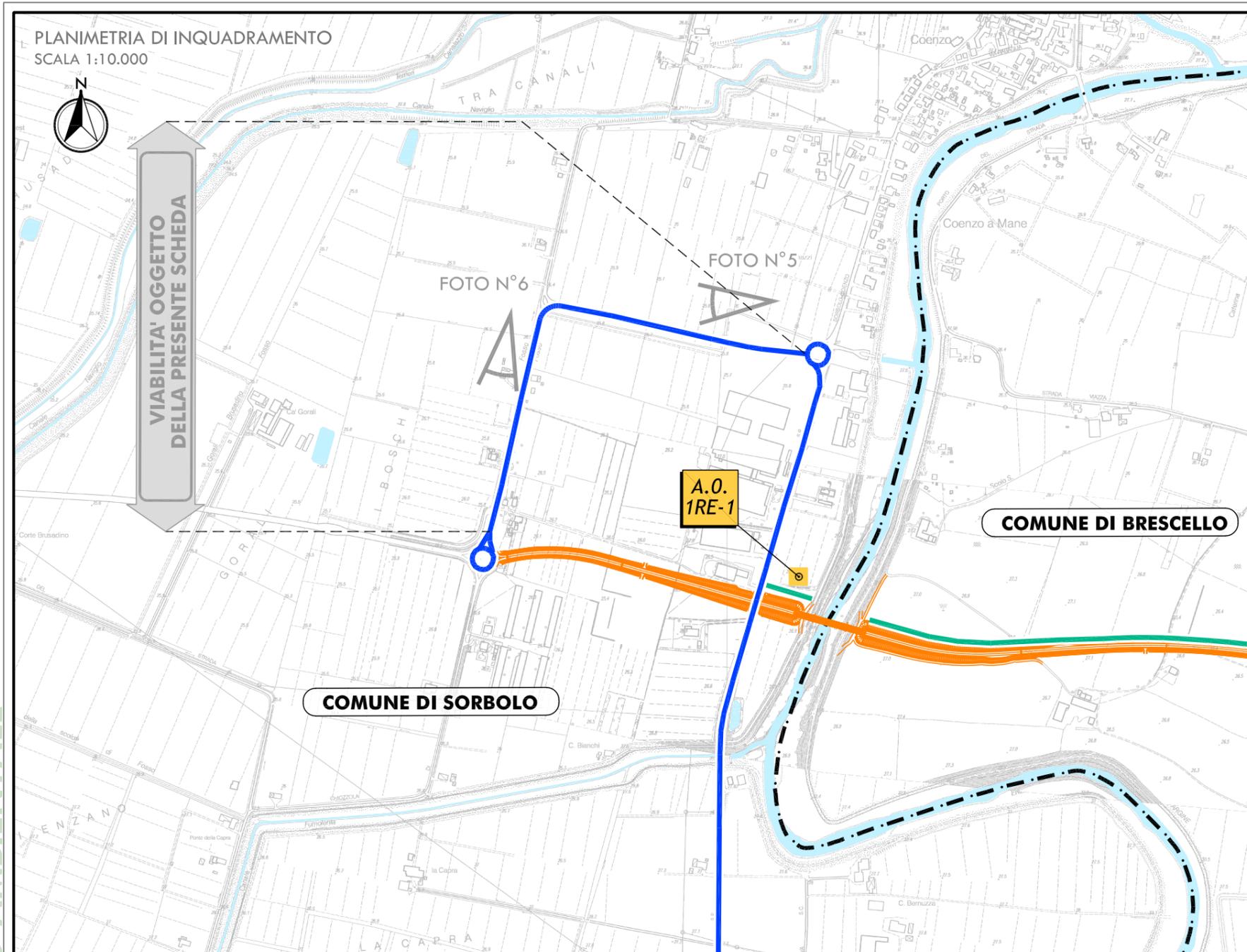
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE



ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: AREA OPERATIVA TIPO A.0.1RE-1/1RE-3										
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)										
LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-1: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "SORBOLO"										
LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-2: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"										
LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-3: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"										
FUNZIONE: AREA TECNICO-OPERATIVA										
N° MEDIO ADDETTI: 5										
SUPERFICIE: 500 mq.										
TIPOLOGIE FABBRICATI (TF)										
DESTINAZIONE D'USO	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>10
TF 1) GUARDIOLA										
TF 2) UFFICIO 10 LOCALI										
TF 3) UFFICIO 2 LOCALI										
TF 4) UFFICIO 5 LOCALI										
TF 5) INFERMERIA										
TF 6) LABORATORIO										
TF 7) OFFICINA										
TF 8) MAGAZZINO										
TF 9) SPOGLIATOIO (12 UNITA')										
TF 10) TETTOIA										
TF 11) MENSA (200 UNITA')										
TF 12) DORMITORI BIPIANO (24 UNITA')										
TF 13) ARCHIVIO										
TF14) CLUB										
TF15) SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICO)										
TF16) DEPOSITO ATTREZZATURA										
DEPOSITI E STOCCAGGI										
DESCRIZIONE	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CASSERI										
ARMATURE										
INERTI										



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

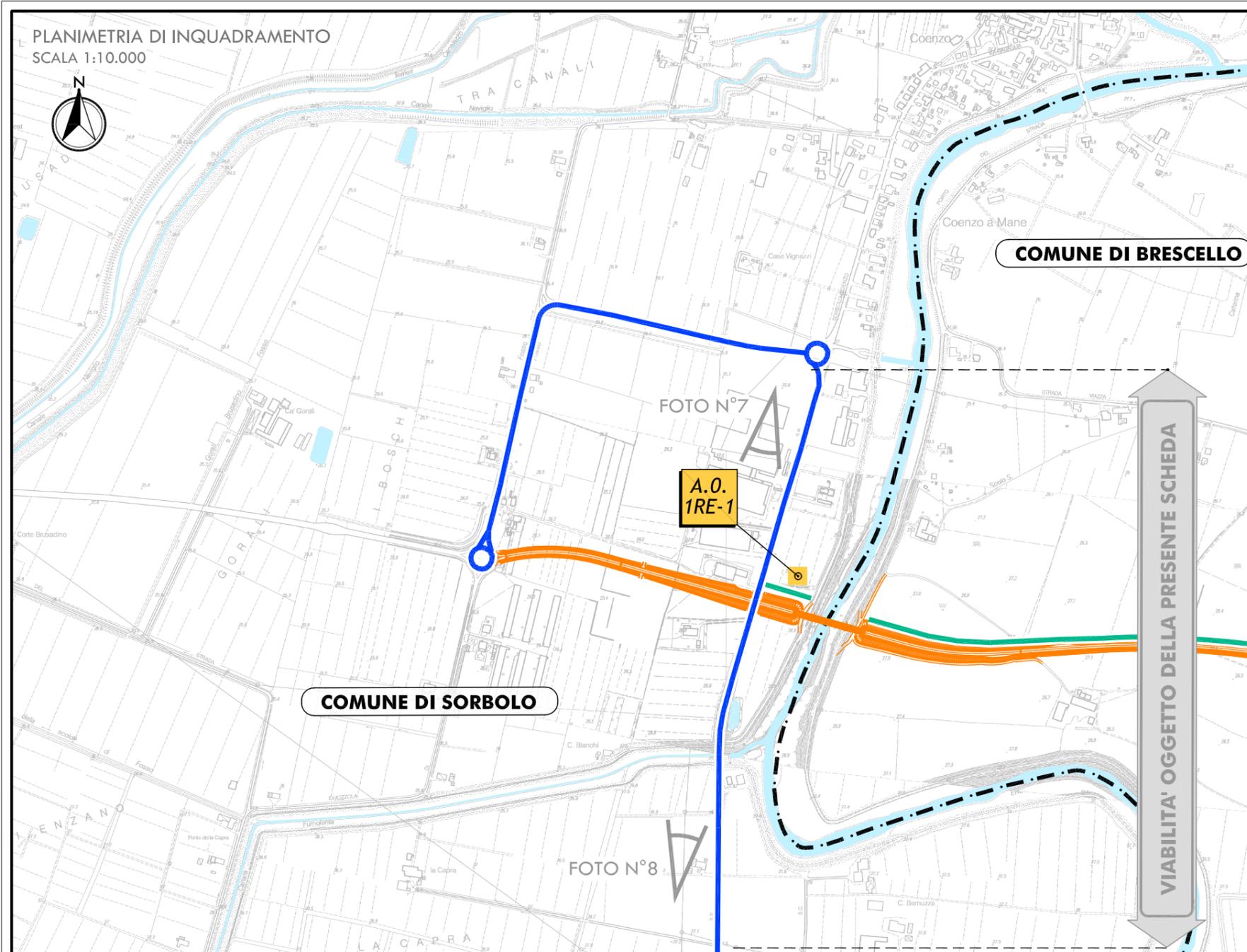
01	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	STRADA DI CHIOZZOLA IN COENZO
		TRATTO	994 ML.
		COMUNE	SORBOLO
		PROVINCIA	PARMA

USO PRINCIPALE PREVISTO:

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

02	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	S.P. 60
		TRATTO	5879 ML. LUNGO LA S.P. 60
		COMUNE	SORBOLO
		PROVINCIA	PARMA

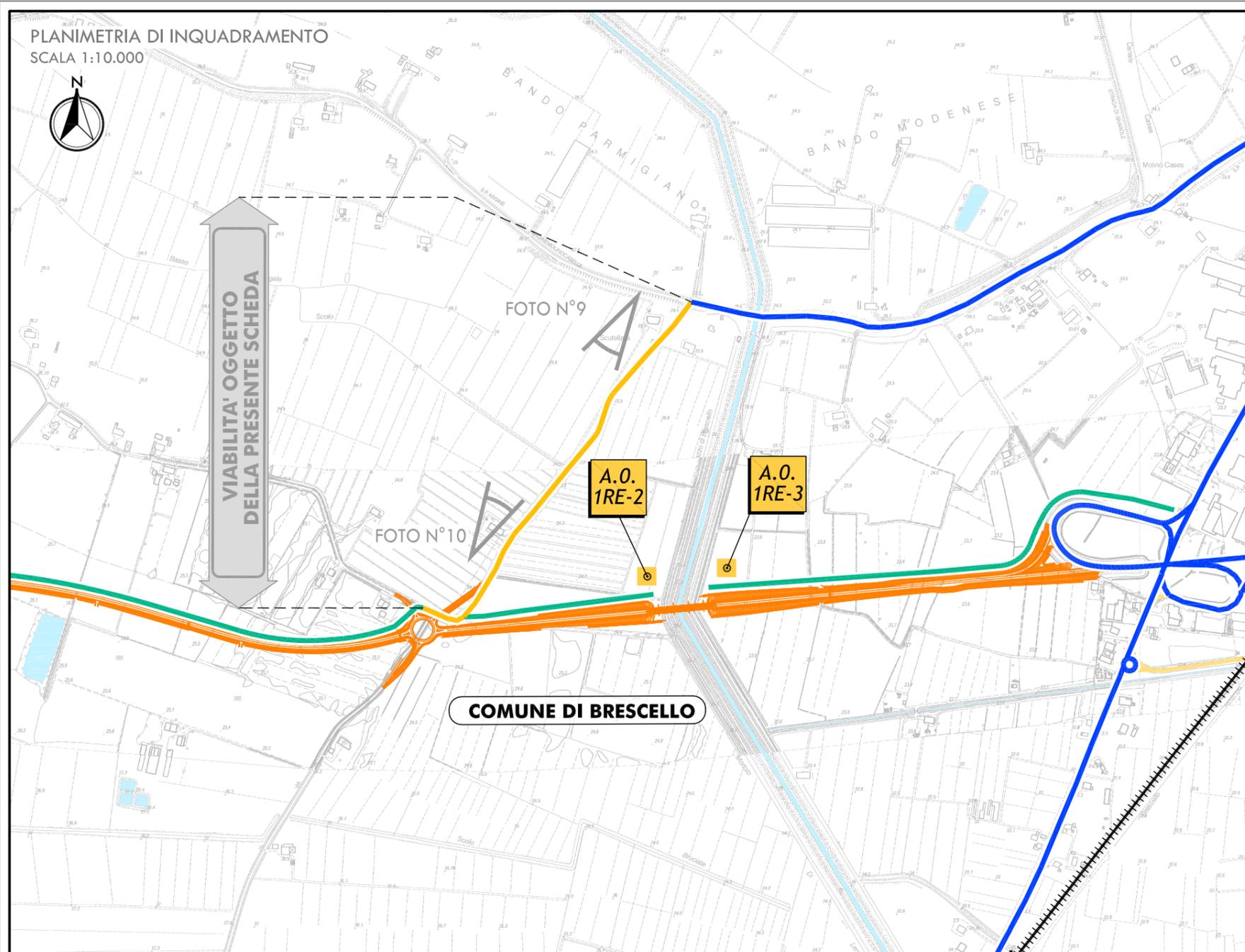
USO PRINCIPALE PREVISTO:

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.

EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

03	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	STRADA IMPERIALE INFERIORE IN LENTIGIONE
		TRATTO	869 ML.
		COMUNE	BRESCELLO
		PROVINCIA	REGGIO EMILIA

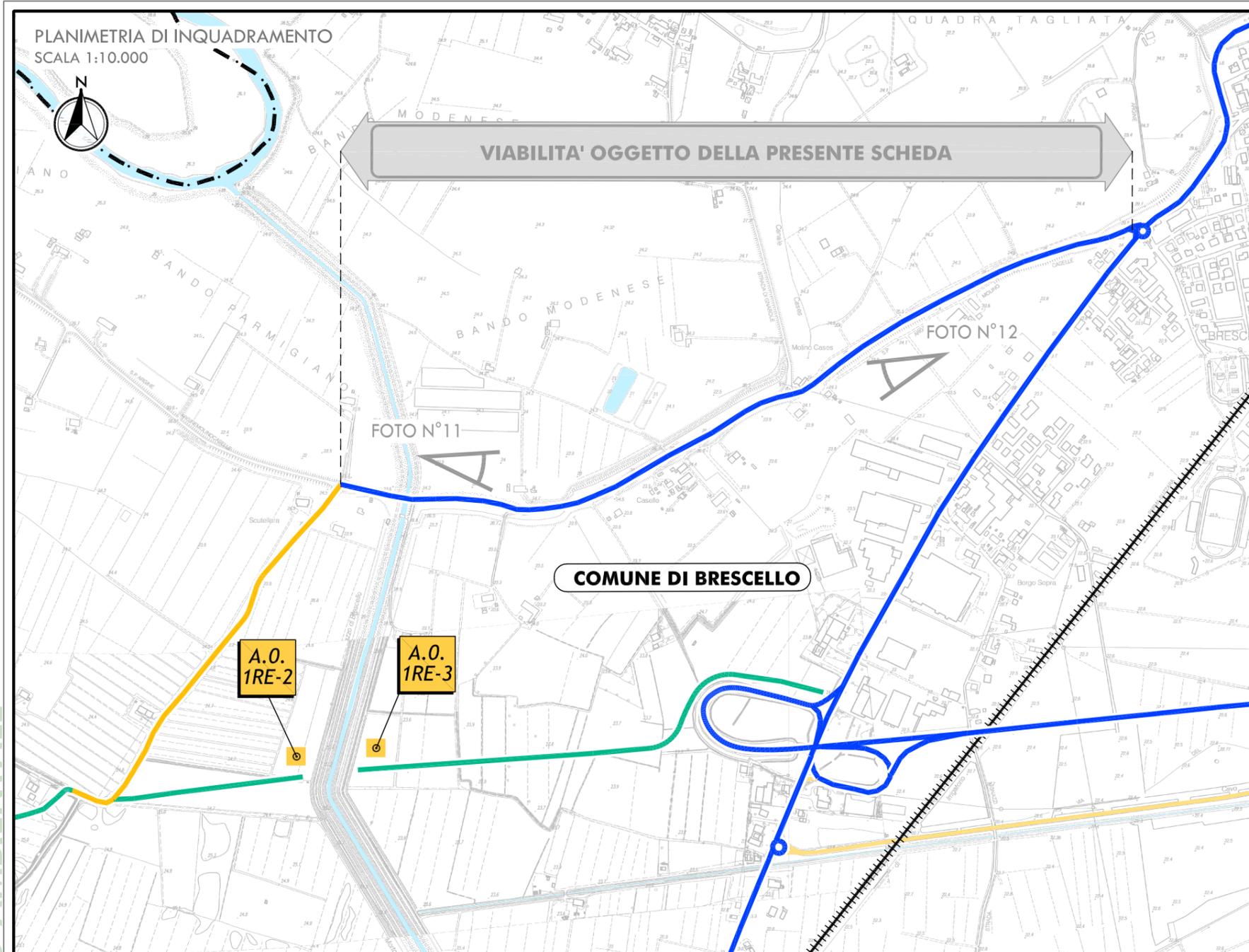
USO PRINCIPALE PREVISTO:

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO E PER L'ACCESSO ALL'AREA OPERATIVA 1RE-2

EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.

EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.

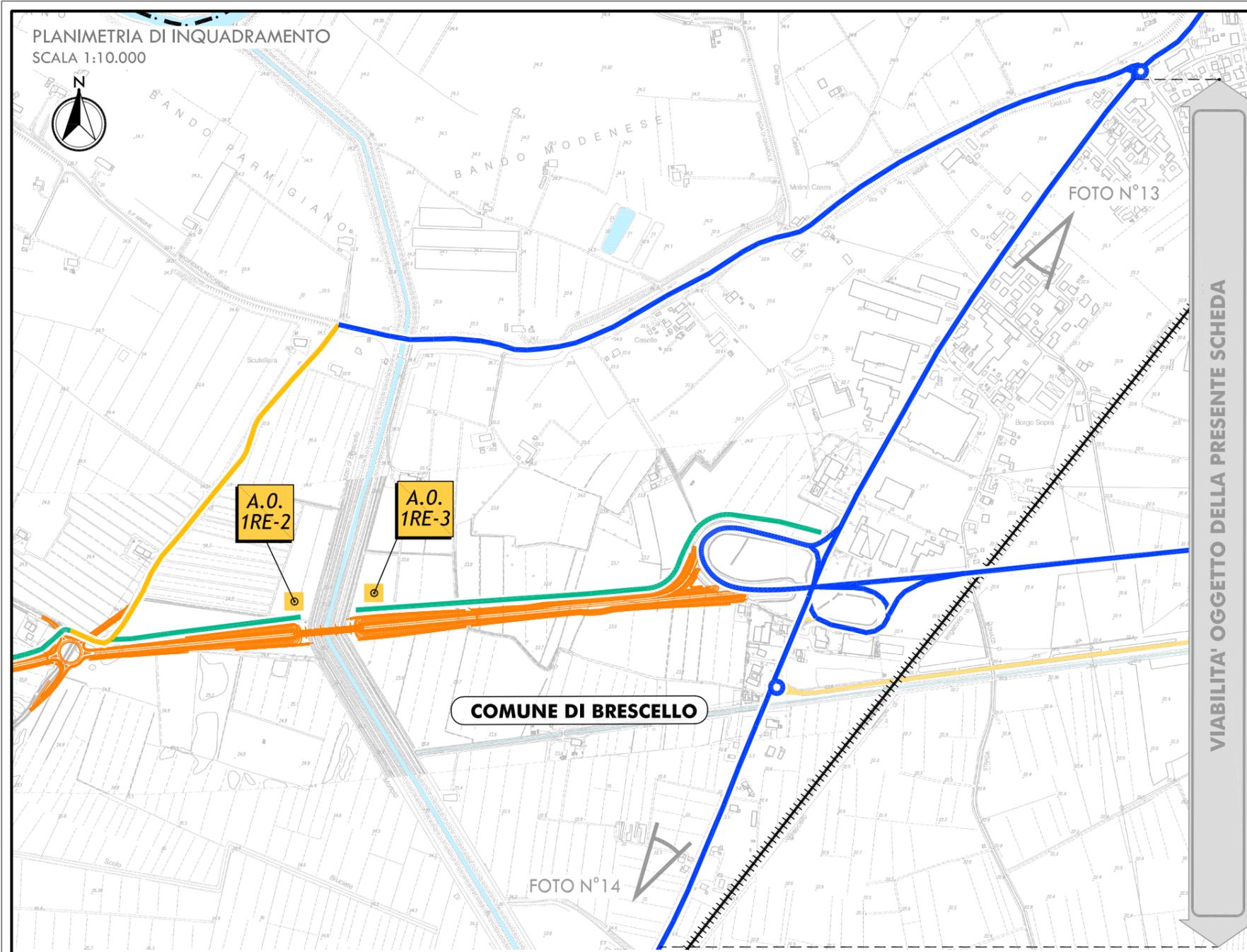


STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

NUMERO SCHEDA 04	VIA / STRADA	S.P. 41	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO COMUNE PROVINCIA	1748 ML. LUNGO LA S.P. 41 BRESCELLO REGGIO EMILIA		



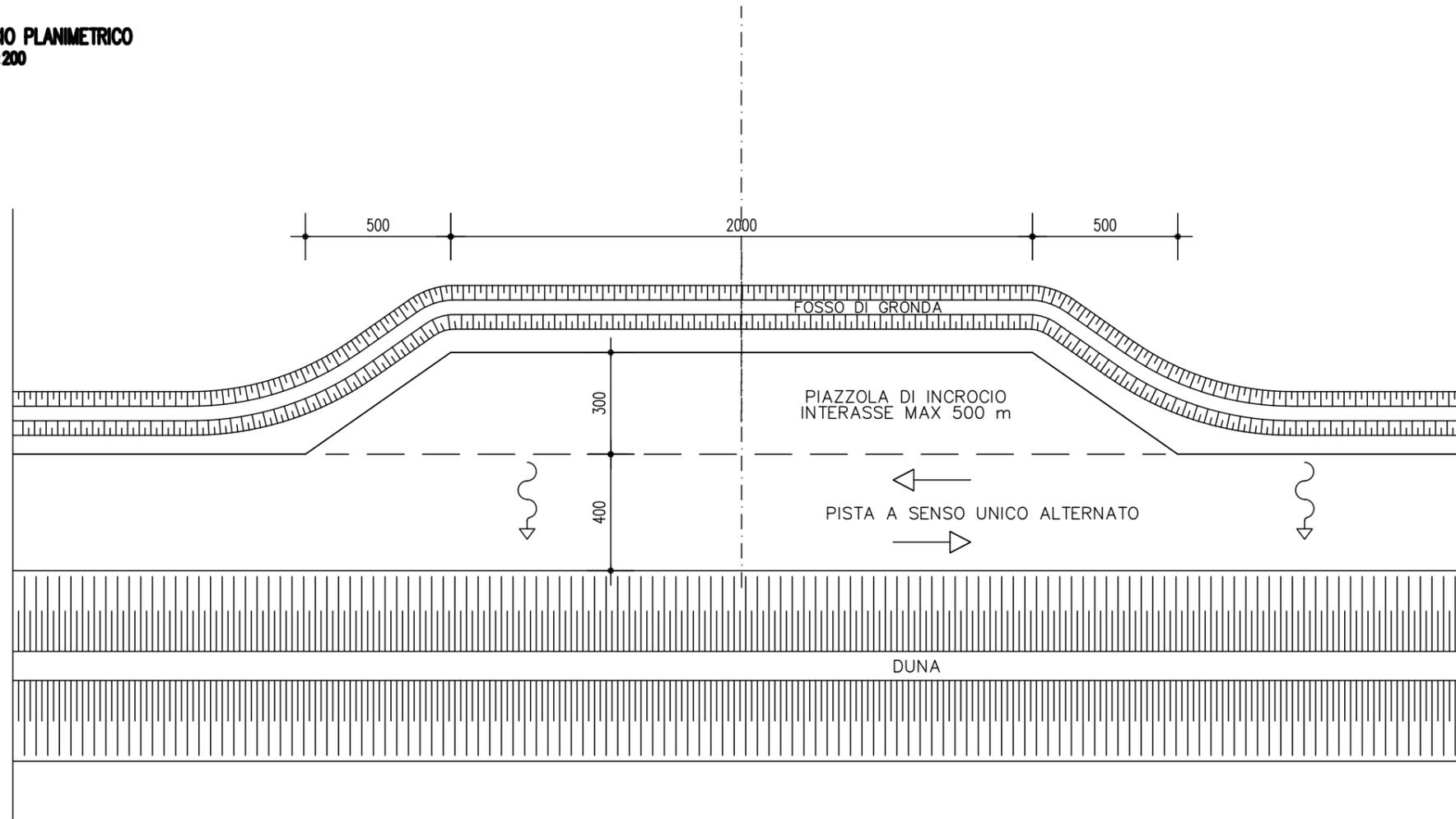
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 2 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello

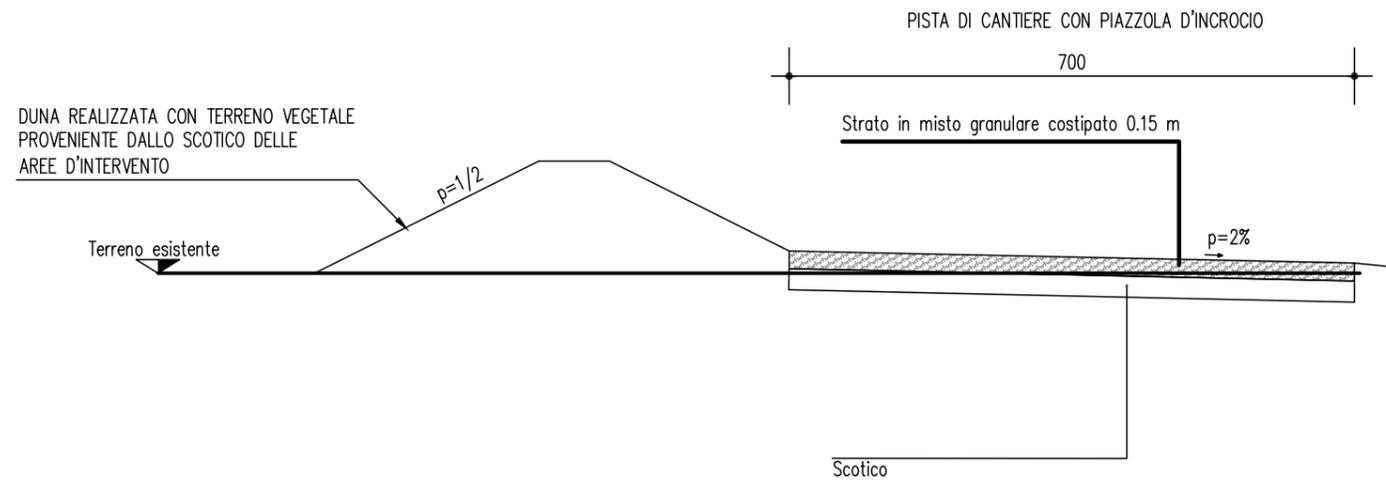
05	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	S.P. 62r	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
		TRATTO	7751 ML. LUNGO LA S.P. 62r		
		COMUNE	BRESCELLO		
		PROVINCIA	REGGIO EMILIA		

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200



NOTA: PER I TRATTI DI PISTA PAVIMENTATI
OCORRE PREDERE UNO STRATO
DI BINDER DI SPESSORE 3 CM

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI INCROCIO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
SCALA 1:100

