



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

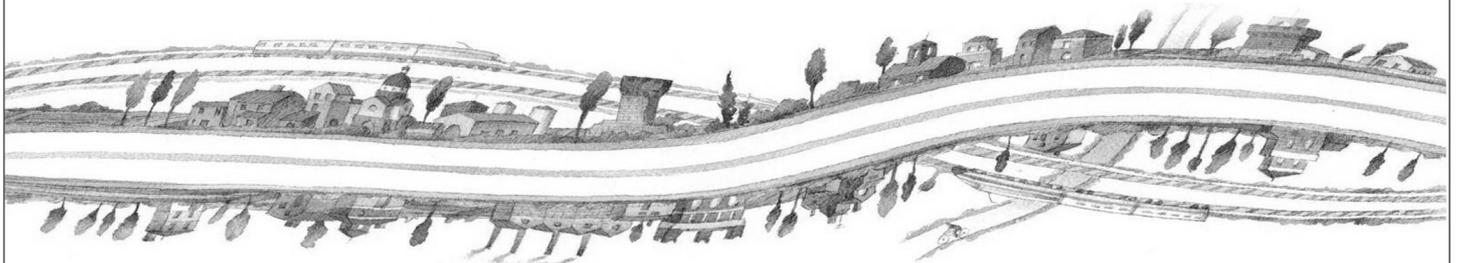
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 2: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CENSIMENTO DEI RICETTORI SCHEDE



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n° 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA

Ing. Angelo Farina

Pro. Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n. 1394 del 9/11/1998



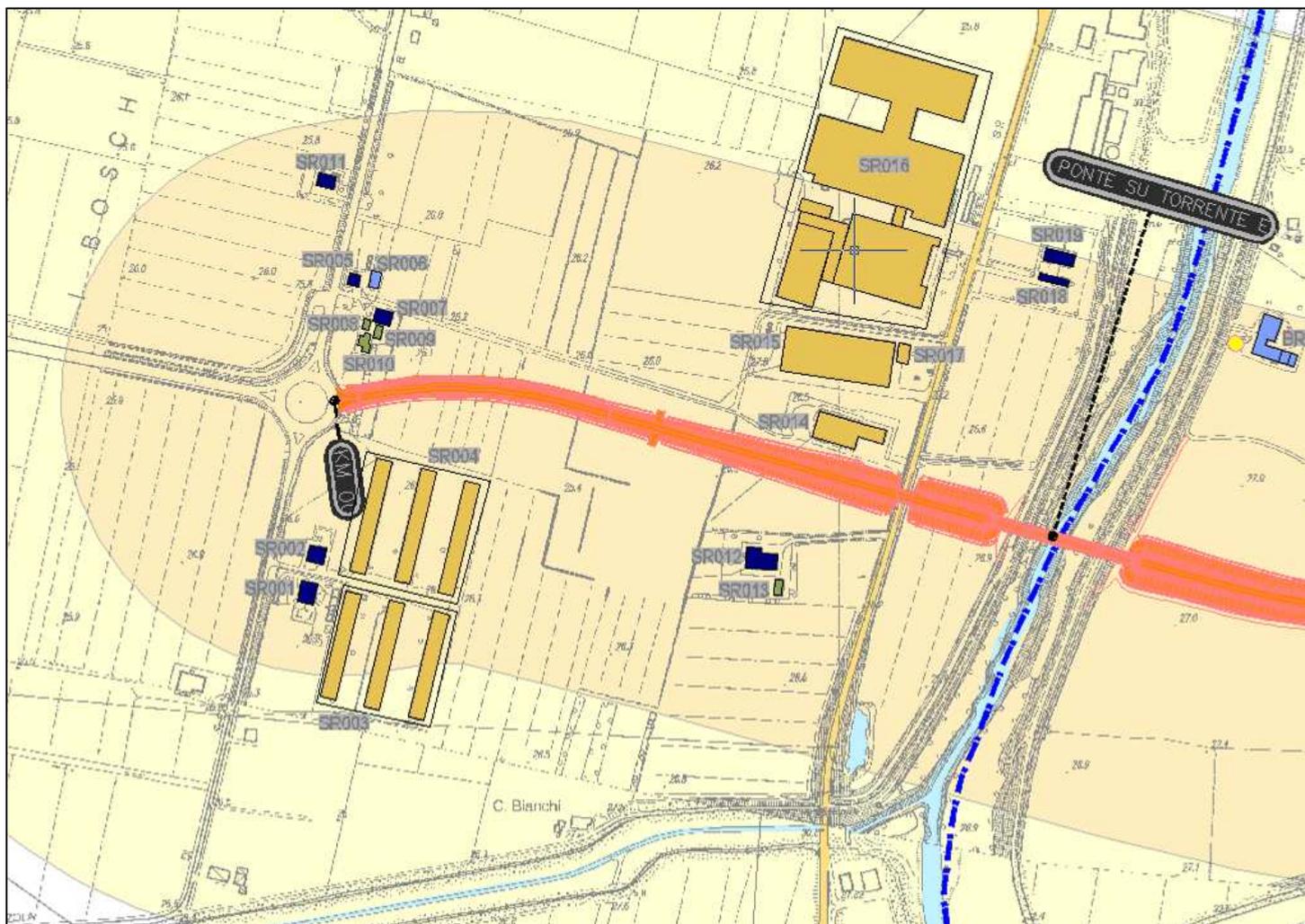
G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
6499	PD	0	D02	D0000	0	IA	SH	02	A	

INDICE

1. Sorbolo..... da SR001 a SR019
2. Brescello da BR001 a BR049

RICETTORE:

SR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Est

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614733.27 Y = 4971751.30 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614742,9 Y = 4971759,36 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31325

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 144

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

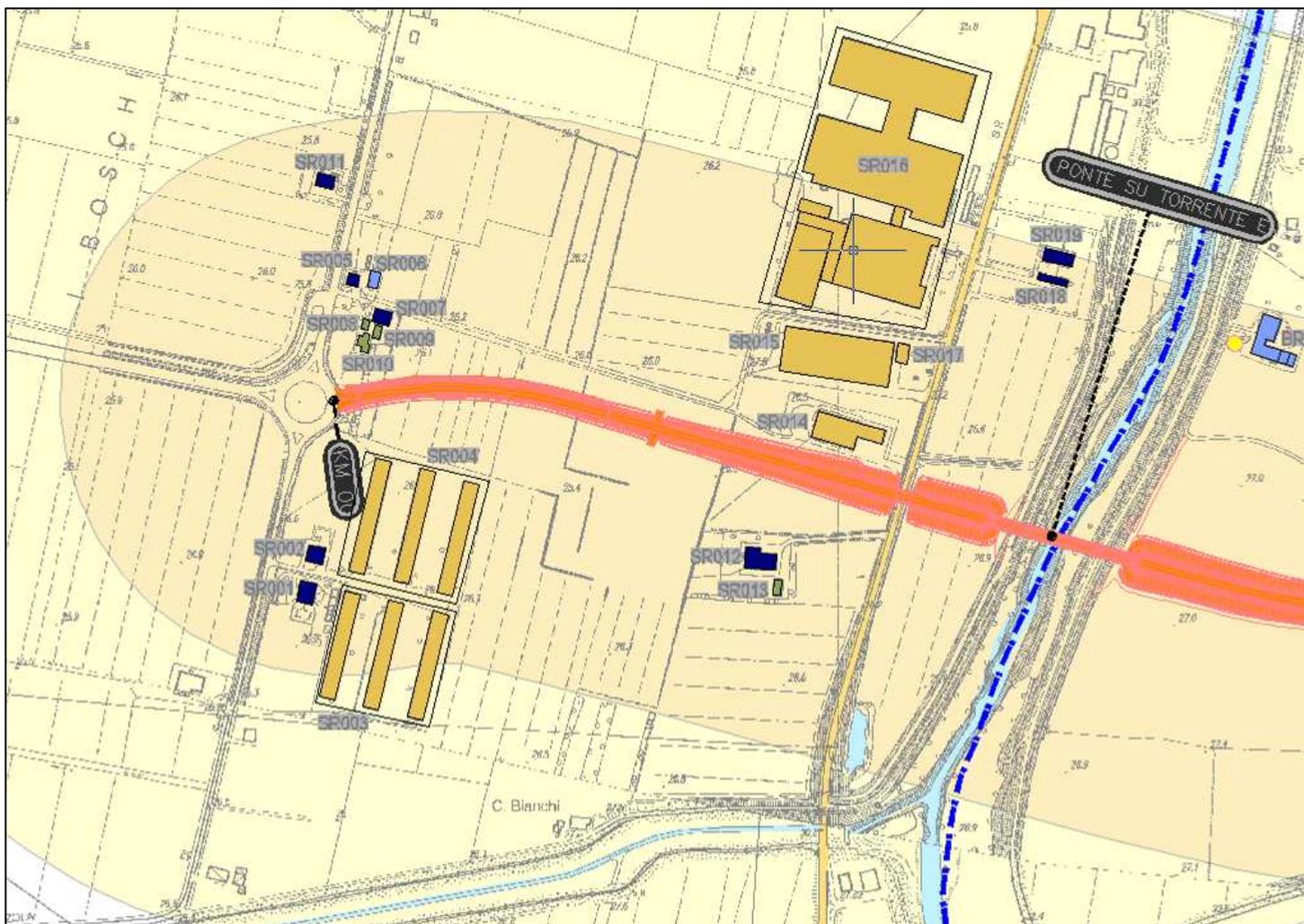
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614741.56 Y = 4971786.60 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614750,75 Y = 4971792,78 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31265

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 111

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

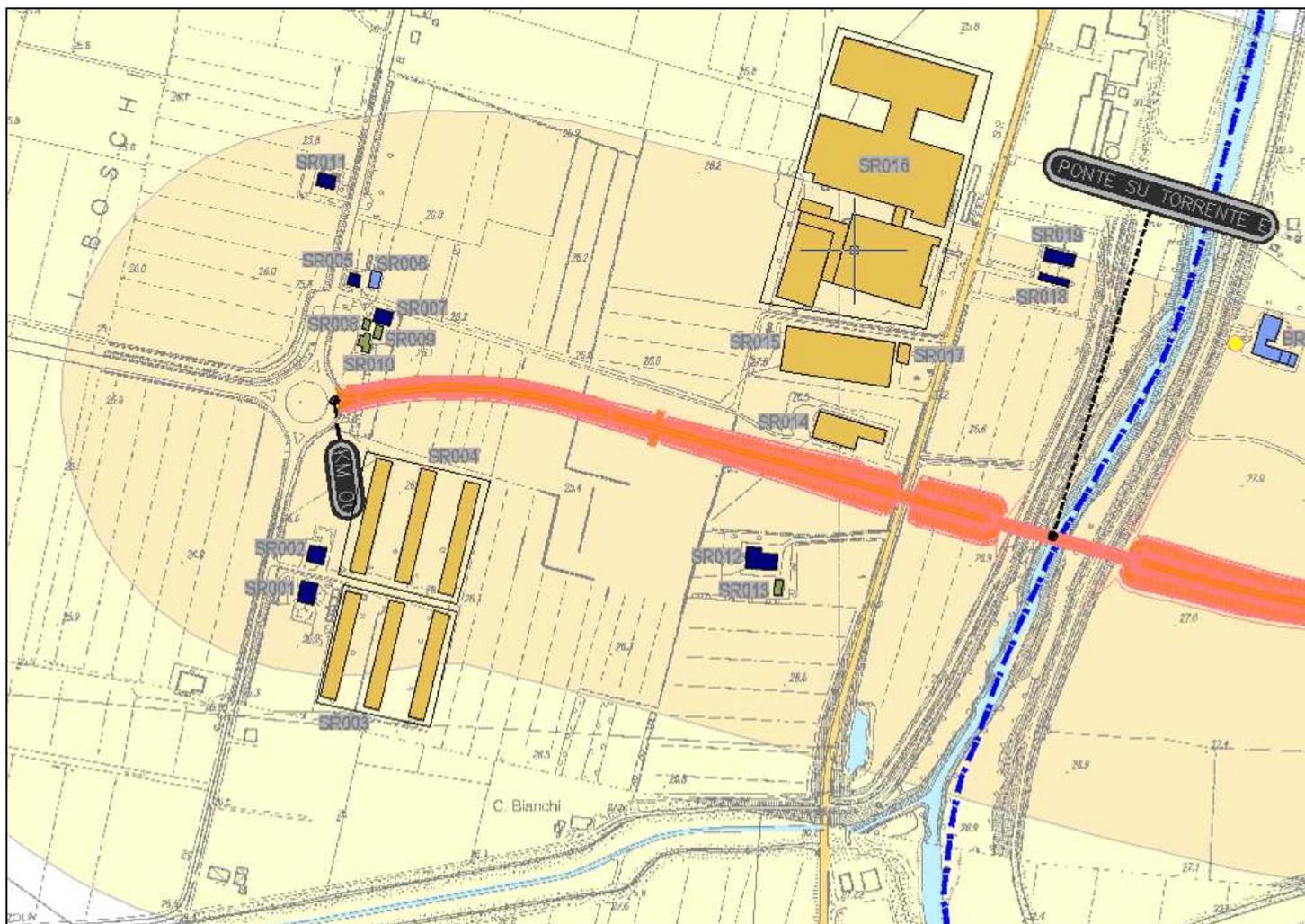
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

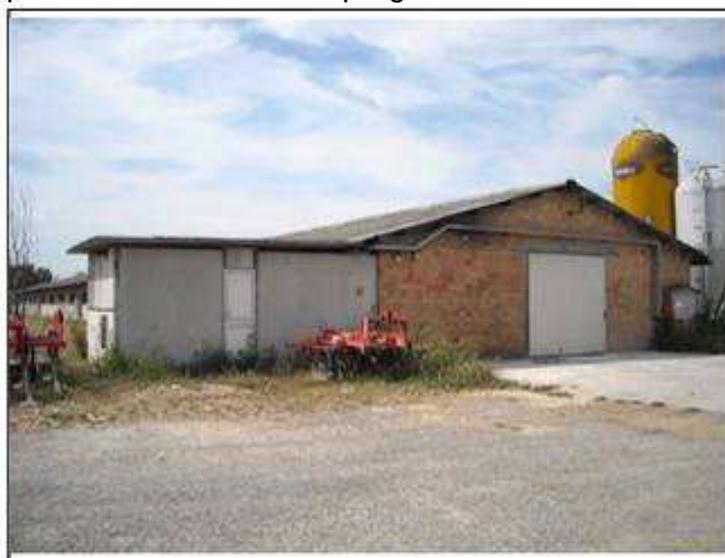
SR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614806.07 Y = 4971692.34 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614863,04 Y = 4971731,08 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31150

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 152

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

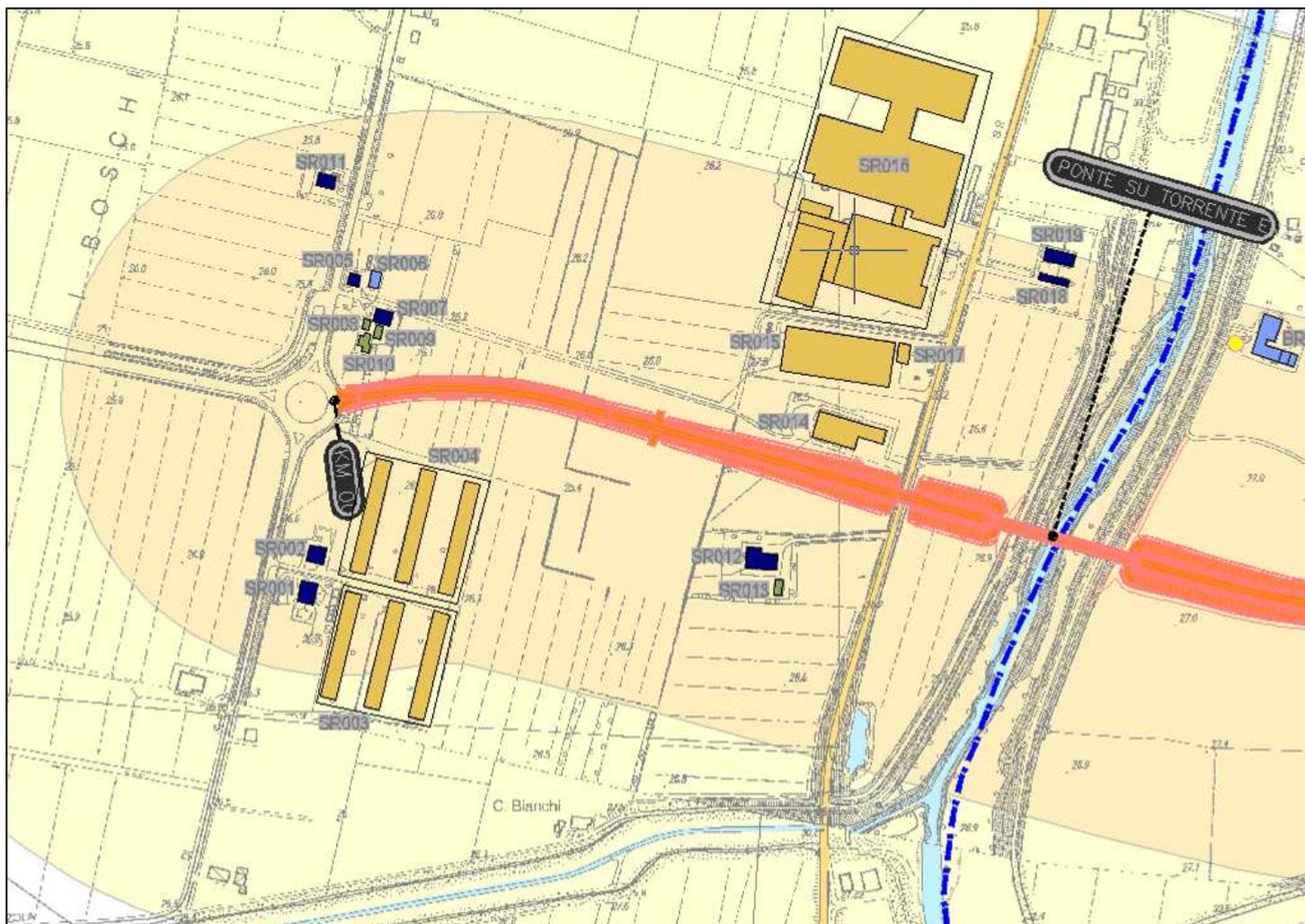
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

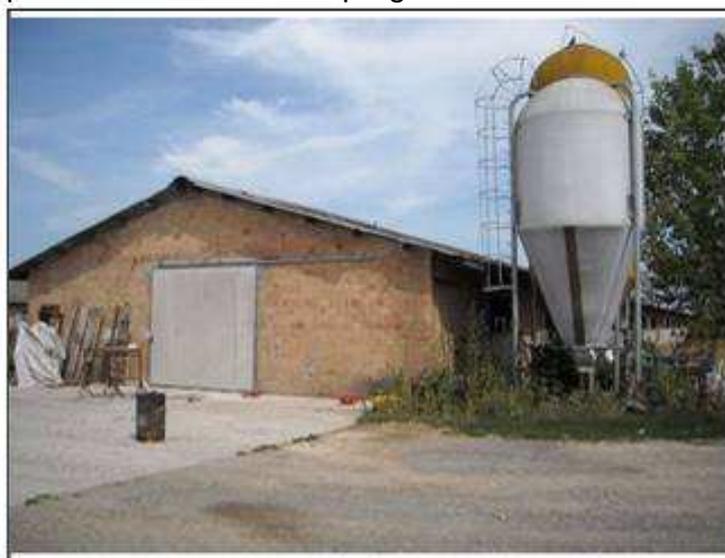
SR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614830.02 Y = 4971811.80 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614810,9 Y = 4971871,88 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31112

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 52

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

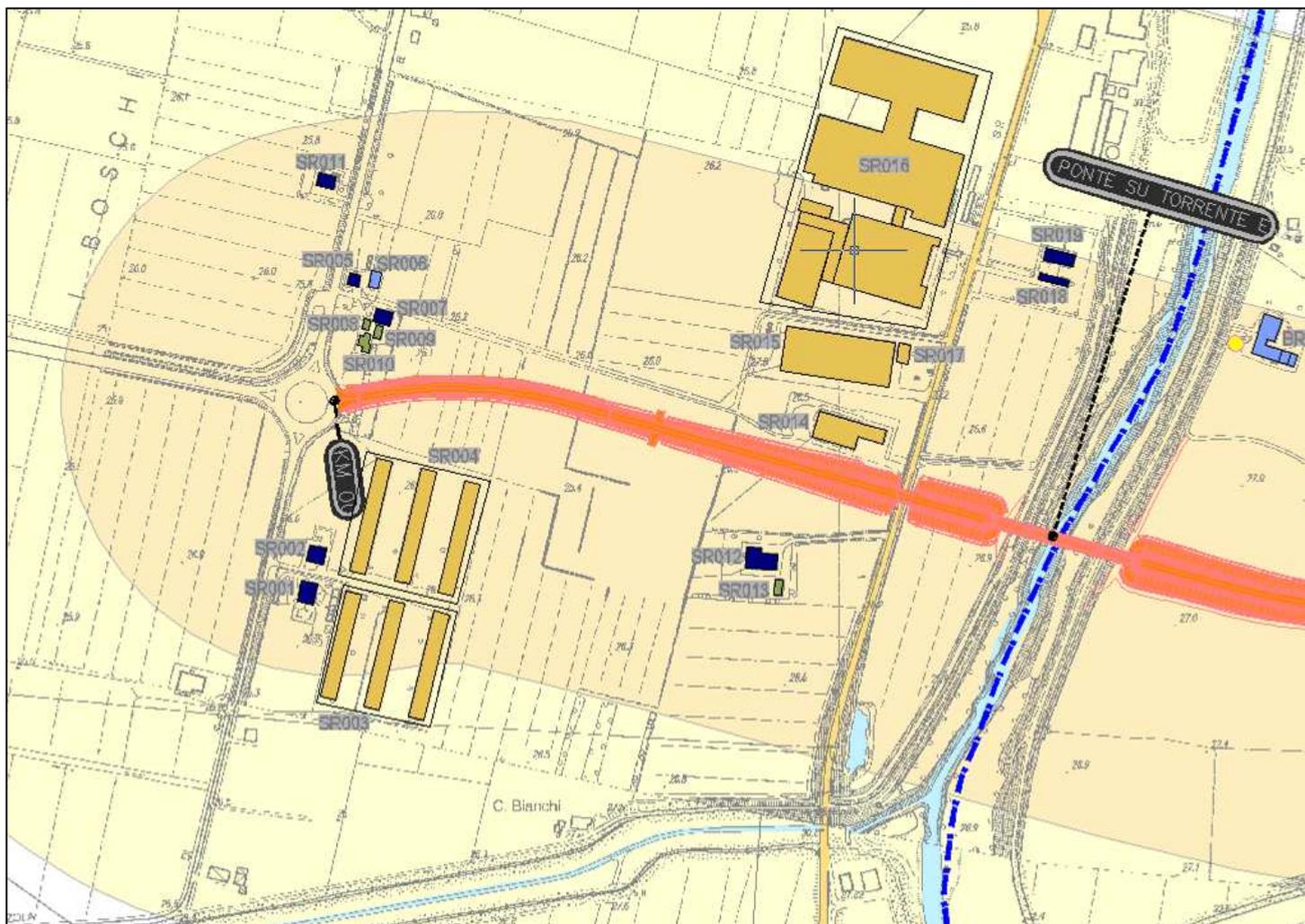
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614775.85 Y = 4972040.32 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614779,67 Y = 4972034,11 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 10

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

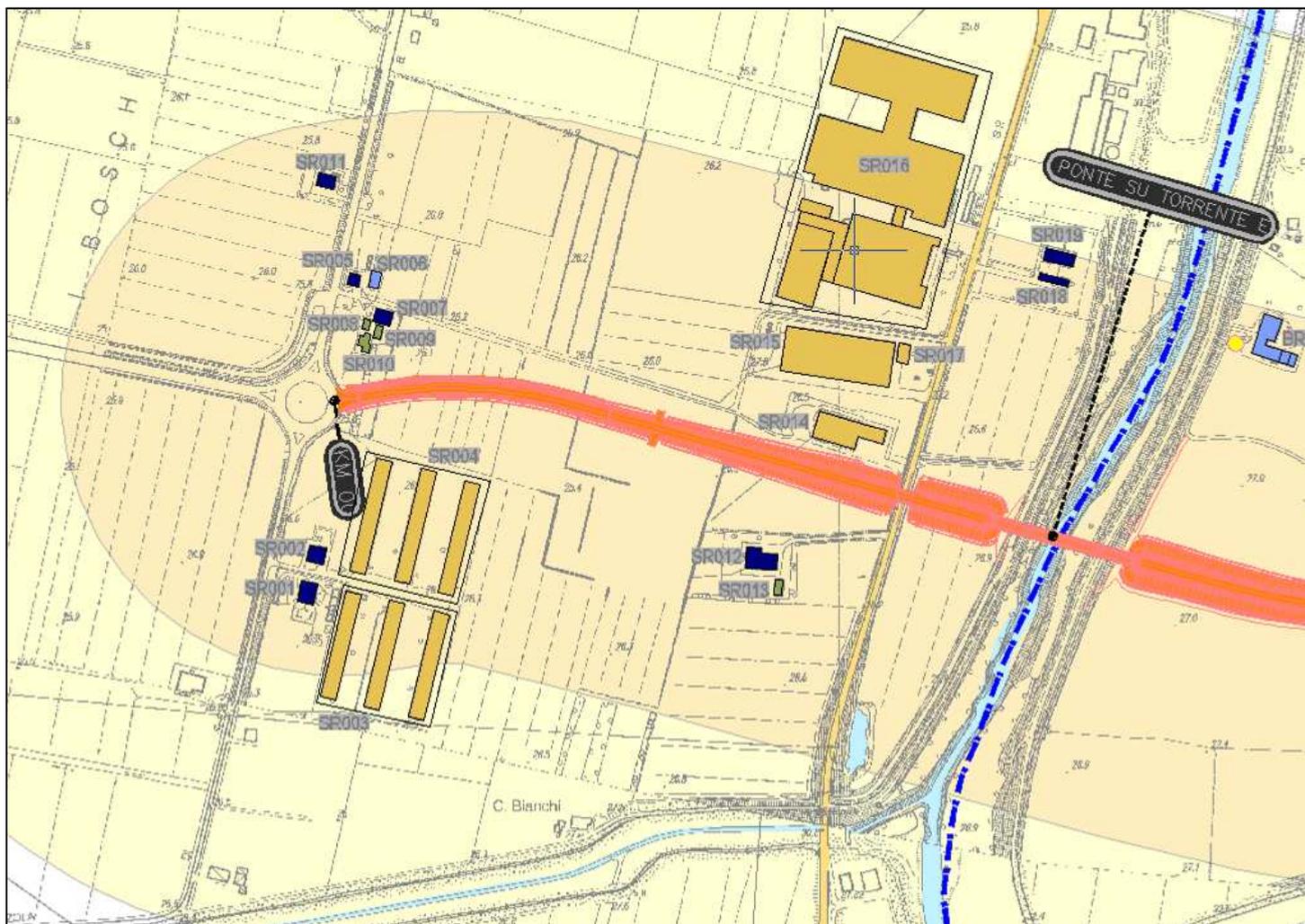
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR006

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1614795.10 Y = 4972040.35 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614797,91 Y = 4972032,15 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31196

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 2 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

garage di pertinenza al ricevitore GS005

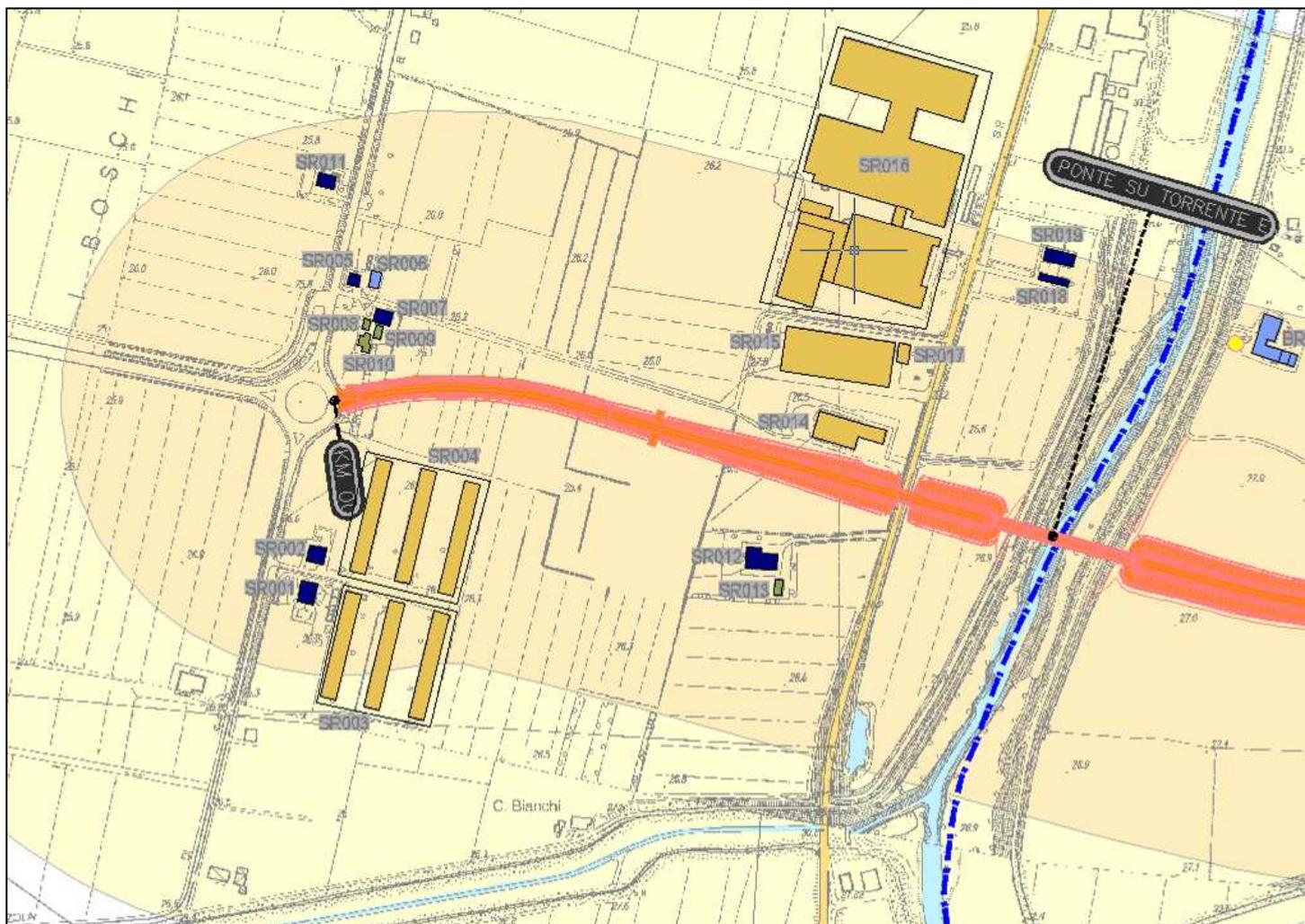
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614802.85 Y = 4972006.18 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614808,81 Y = 4971997,99 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31188

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

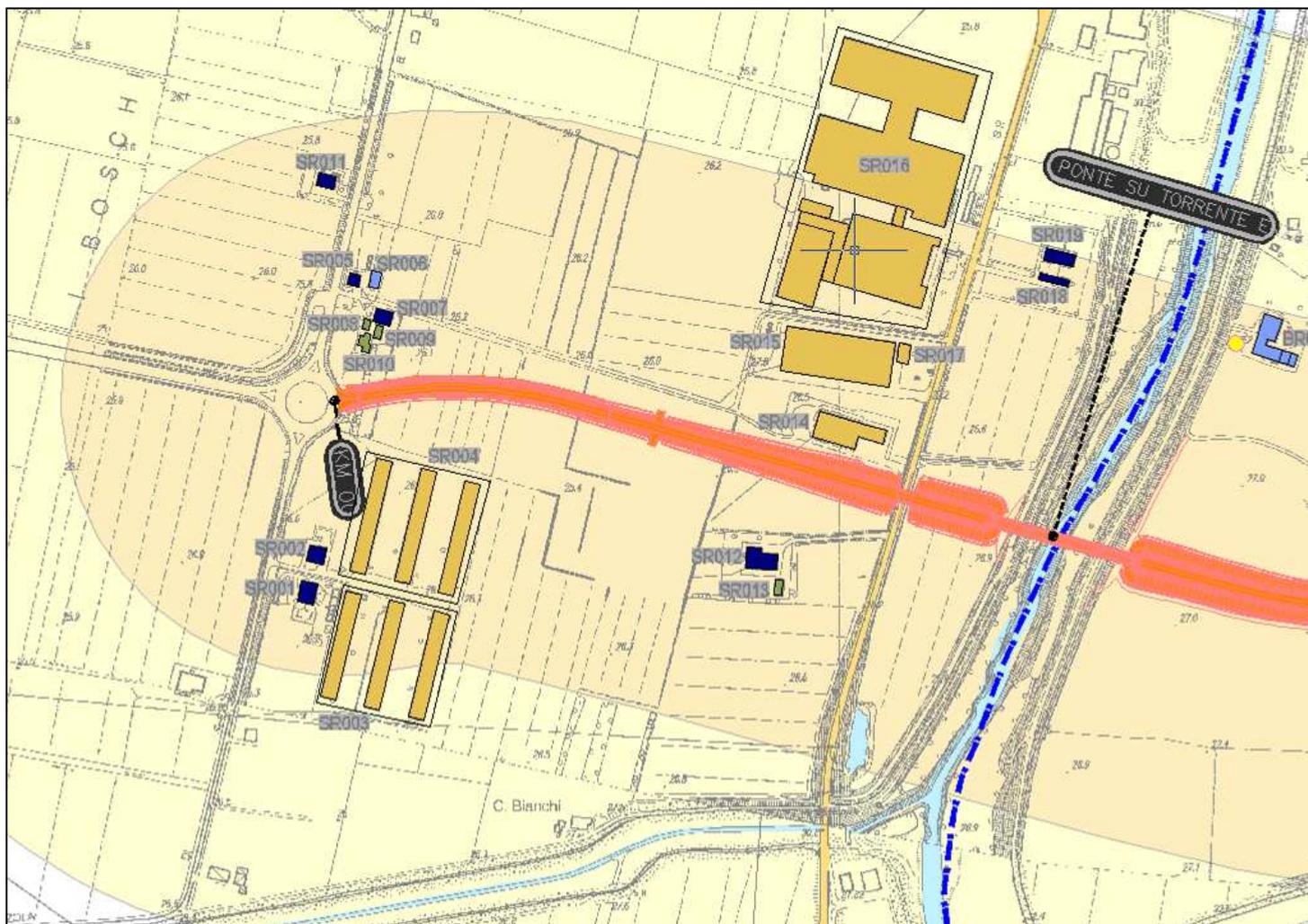
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614787.34 Y = 4971999.37 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614789,27 Y = 4971994,04 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31209

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

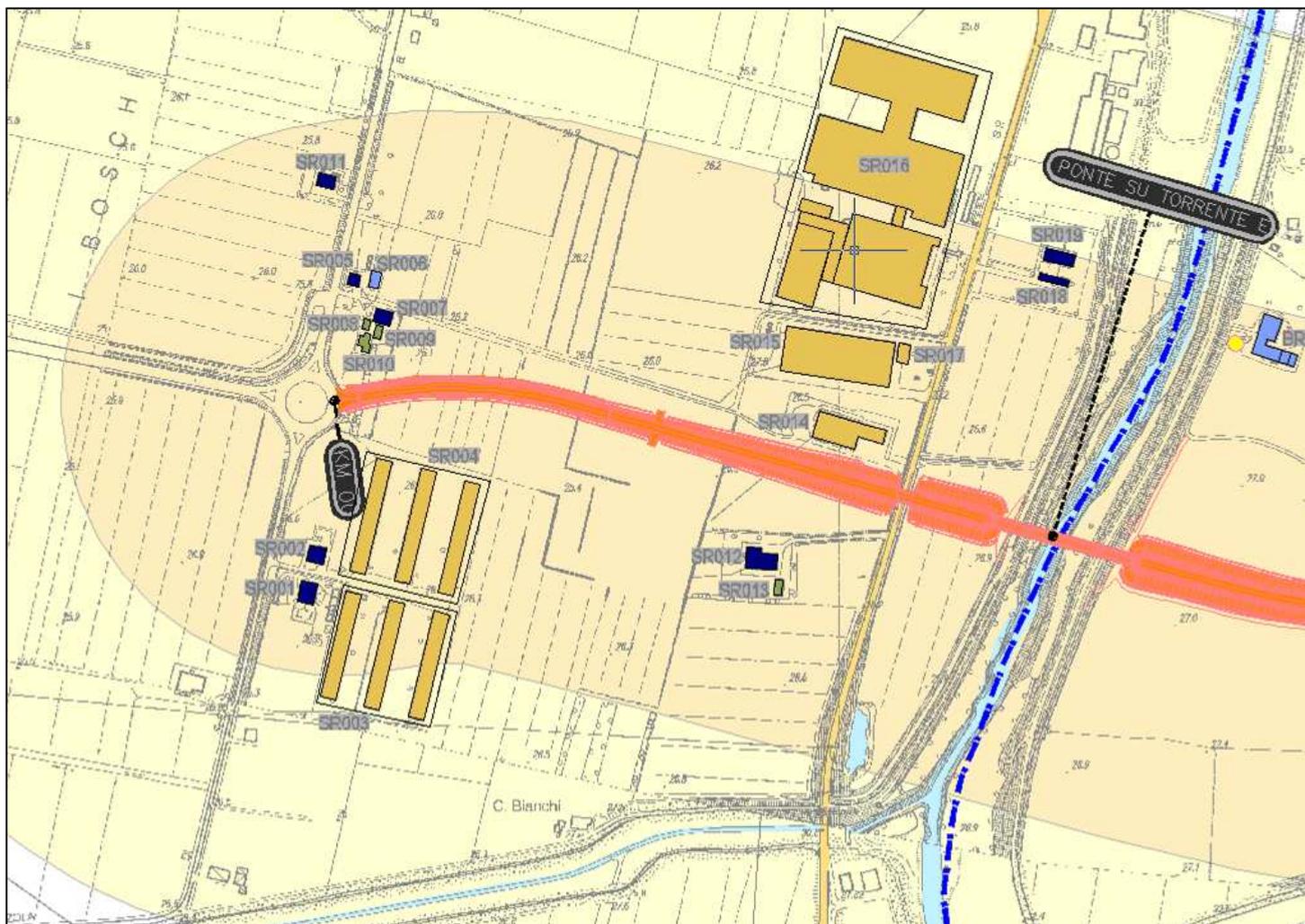
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614798.18 Y = 4971992.23 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614800,11 Y = 4971985,3 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31197

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

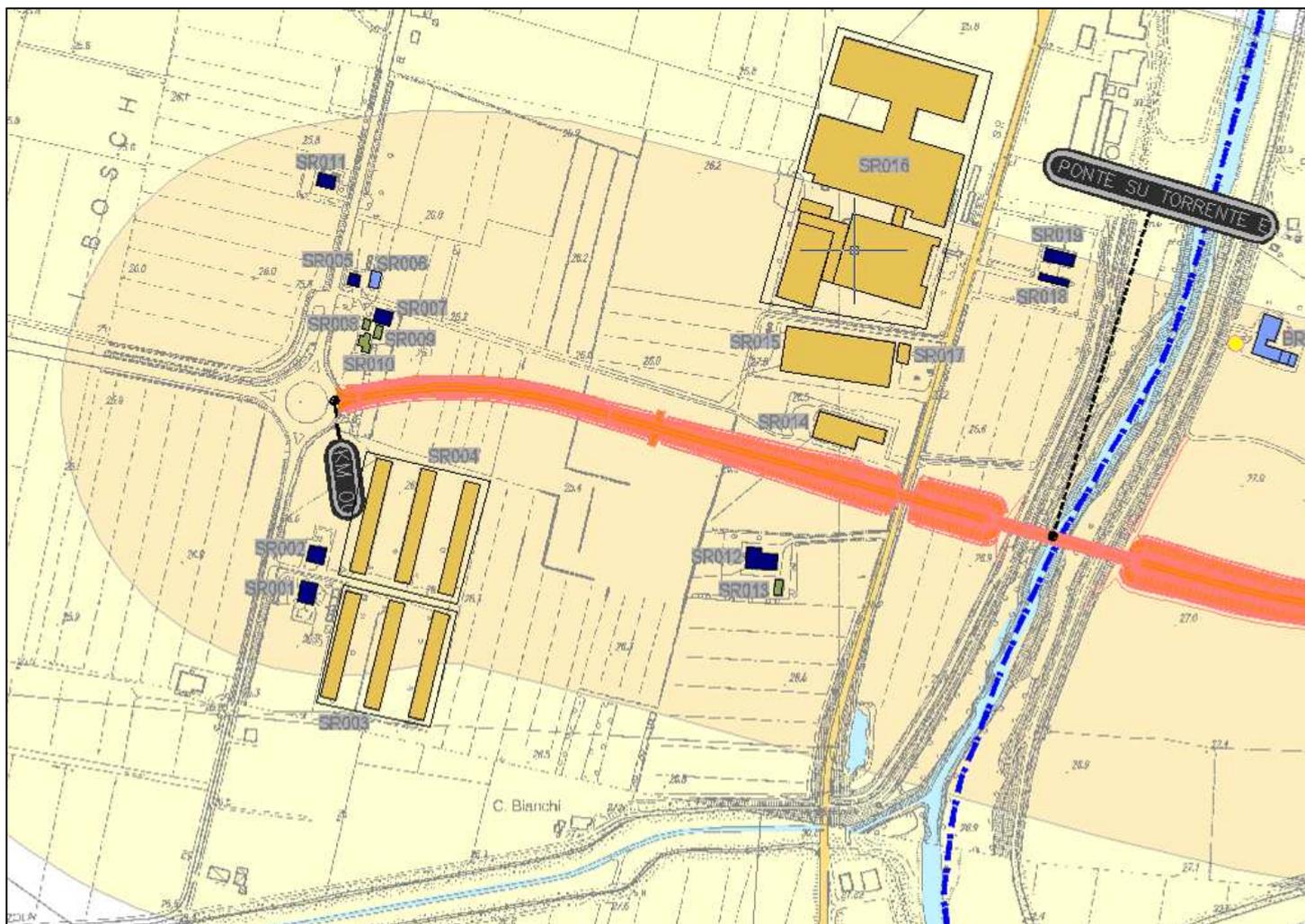
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614785.96 Y = 4971982.12 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614789,43 Y = 4971972,66 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRICITÀ ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

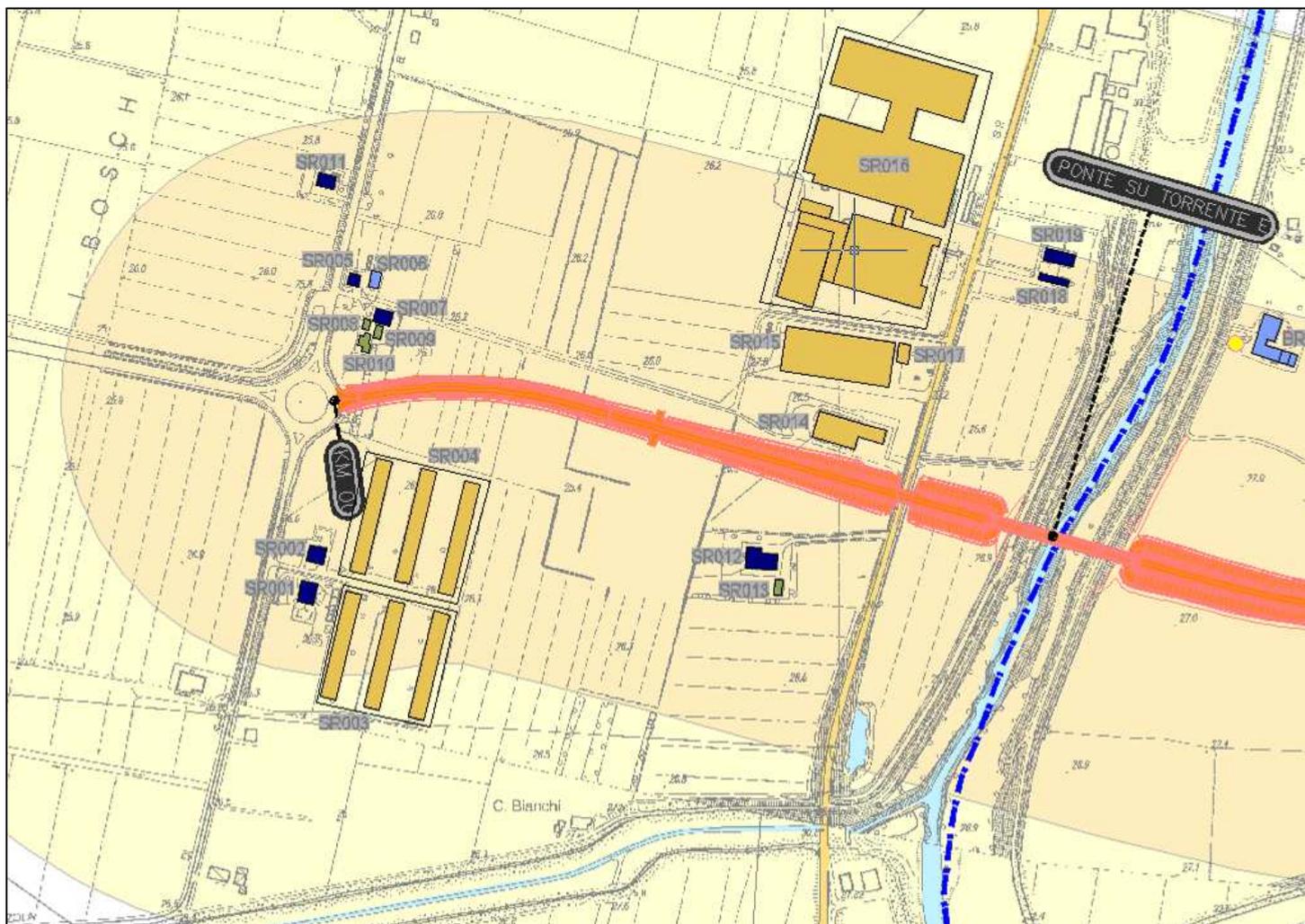
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614750.67 Y = 4972131.70 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614757,36 Y = 4972124,17 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31235

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.2.1 Ambiti agricoli normali-sub ambito normali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

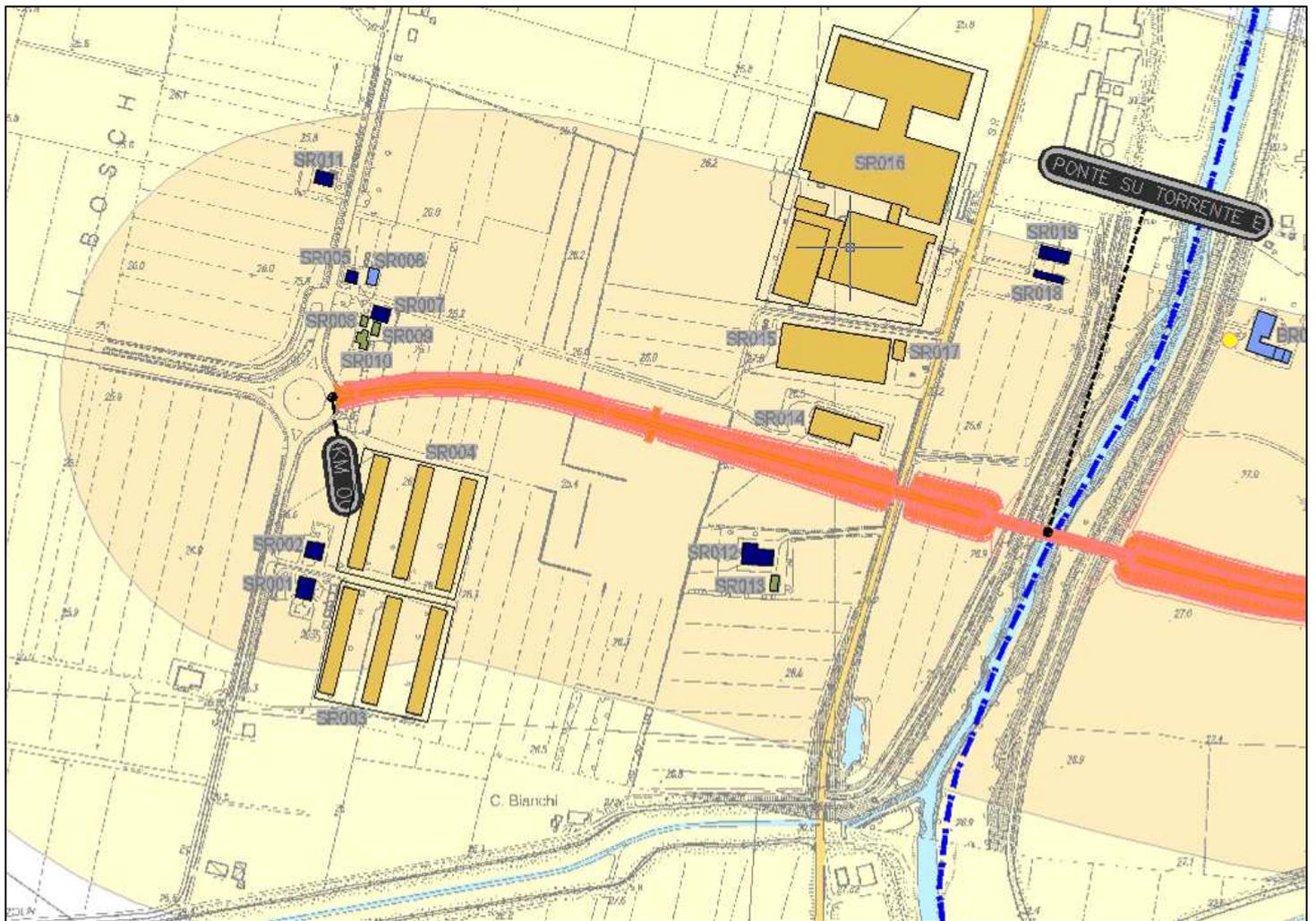
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615148.33 Y = 4971781.85 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615149,4 Y = 4971792,84 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30854

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 91

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 20

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

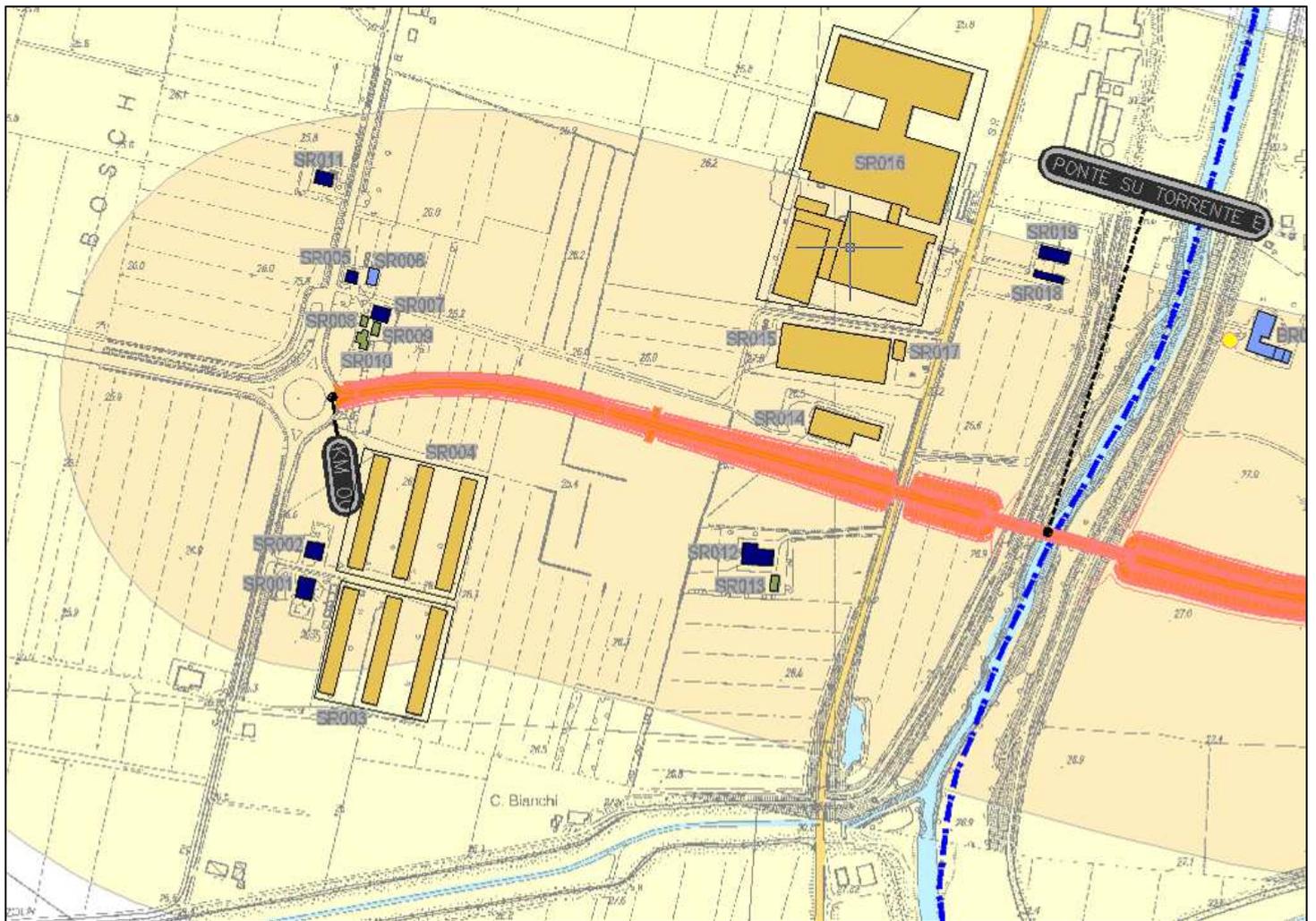
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615165.05 Y = 4971756.22 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615168,89 Y = 4971763,34 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30851

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 80

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

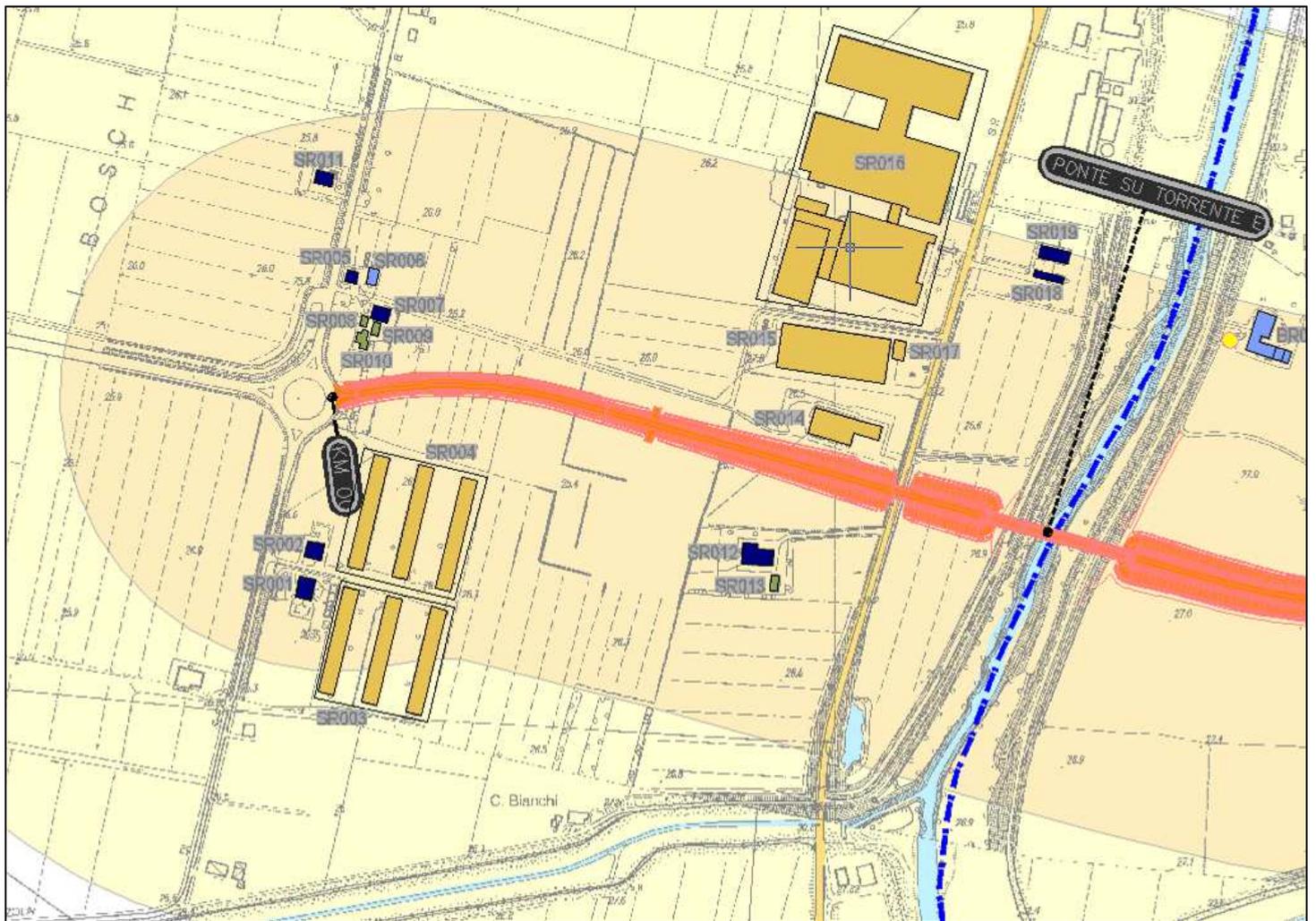
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615226.04 Y = 4971900.75 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615195,74 Y = 4971895,34 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30744

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC 1C Nuovi insediamenti produttivi	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 40

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

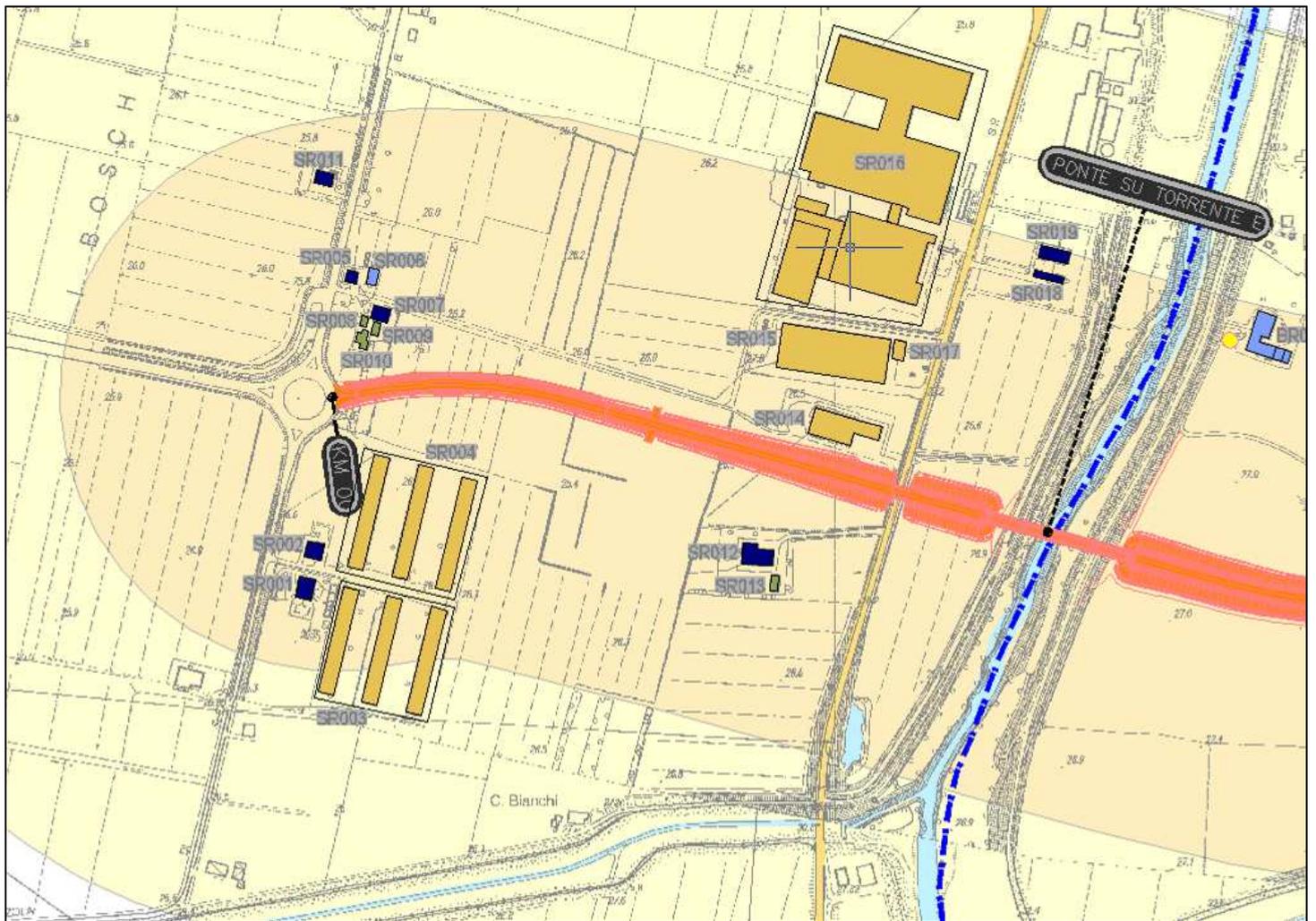
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615219.18 Y = 4971969.52 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615166,68 Y = 4971956,71 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30739

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 41

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC 2 Attività produttive esistenti	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

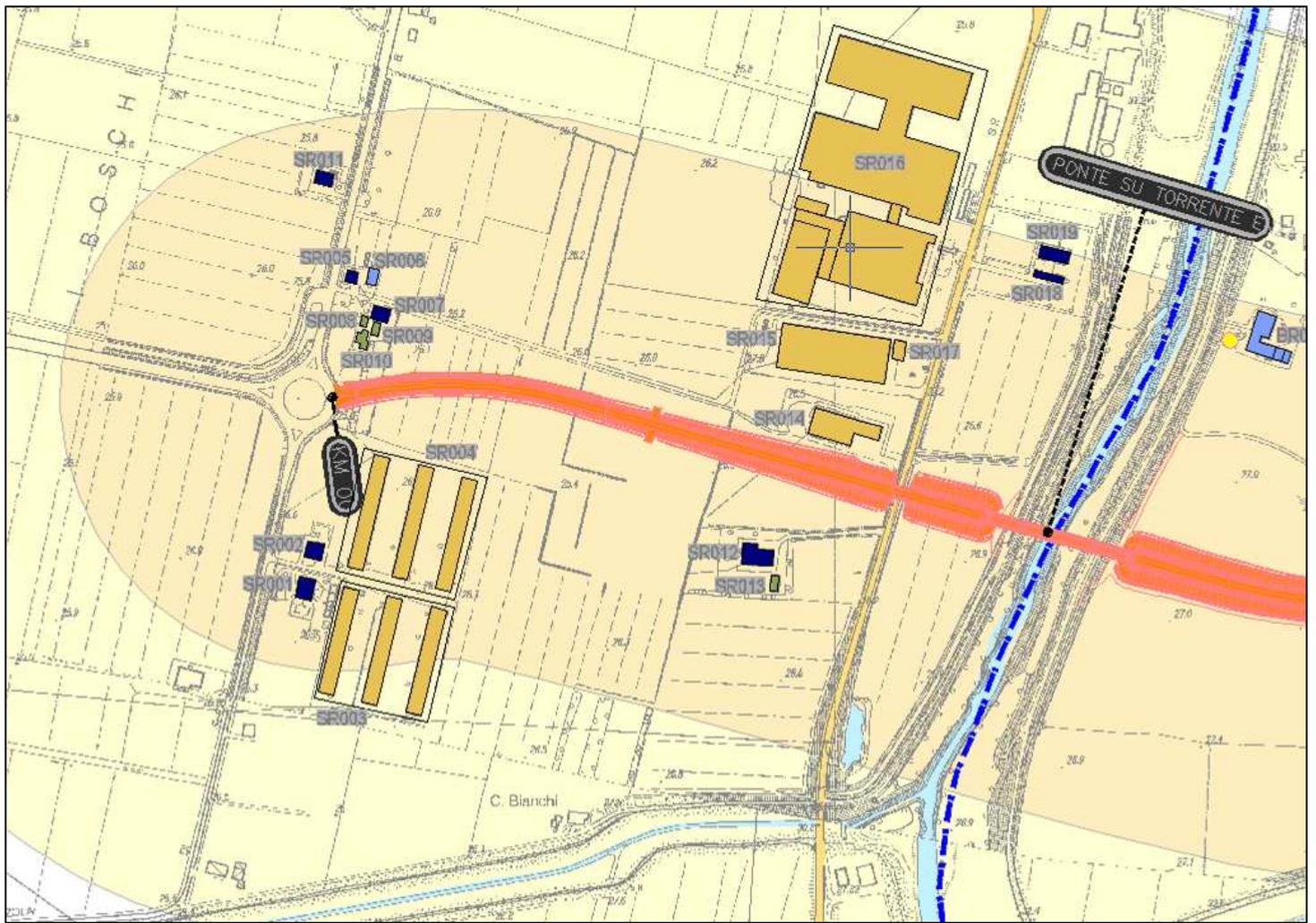
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615255.90 Y = 4972129.95 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615295,27 Y = 4972014,01 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30702

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC 2 Attività produttive esistenti	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 20

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

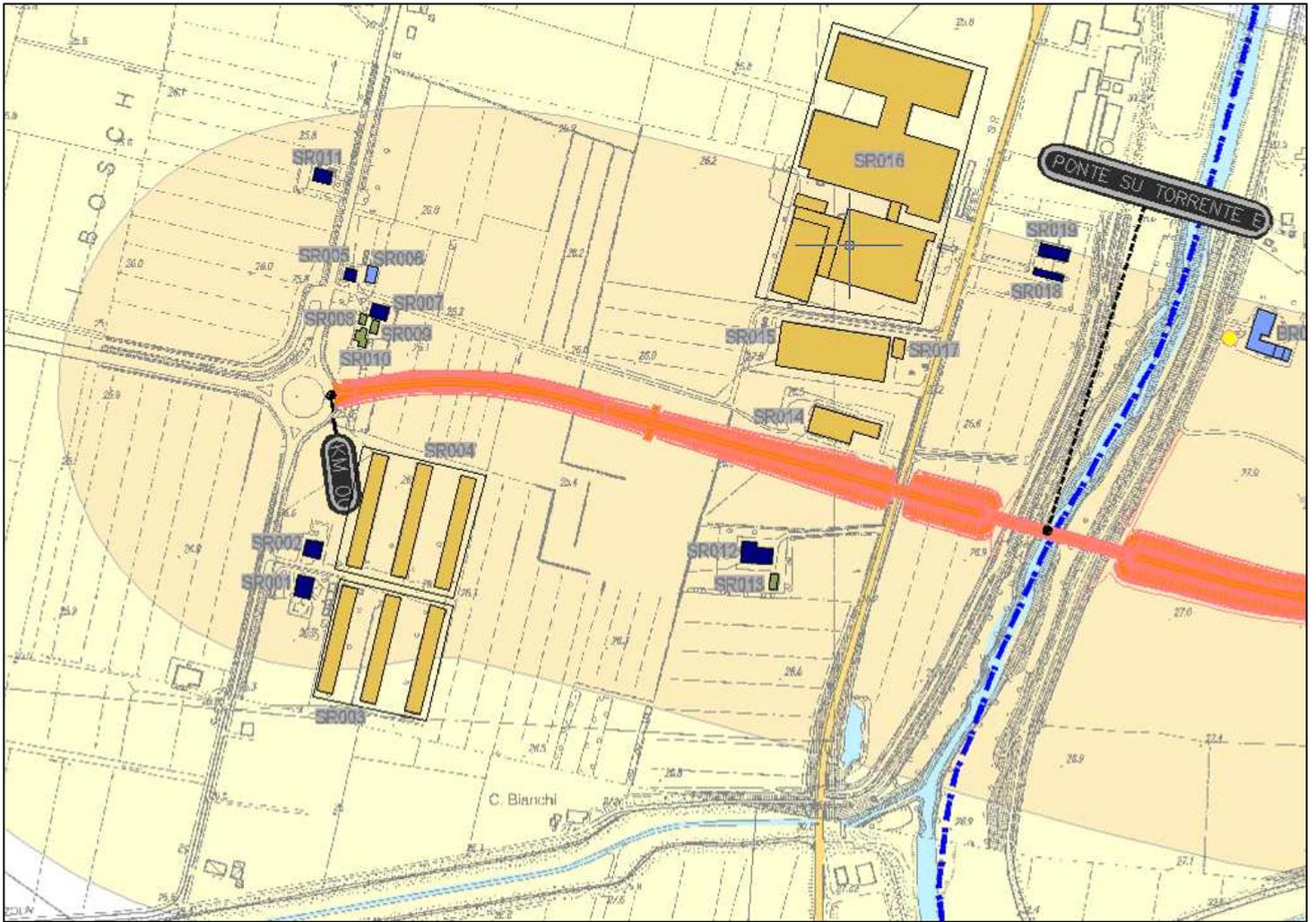
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località:	Strada Nuova
Comune:	Sorbolo
Provincia:	Parma

SR017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615279.34 Y = 4971972.43 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615283,45 Y = 4971962,93 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30720

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
APC 2 Attività produttive esistenti	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attivo
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

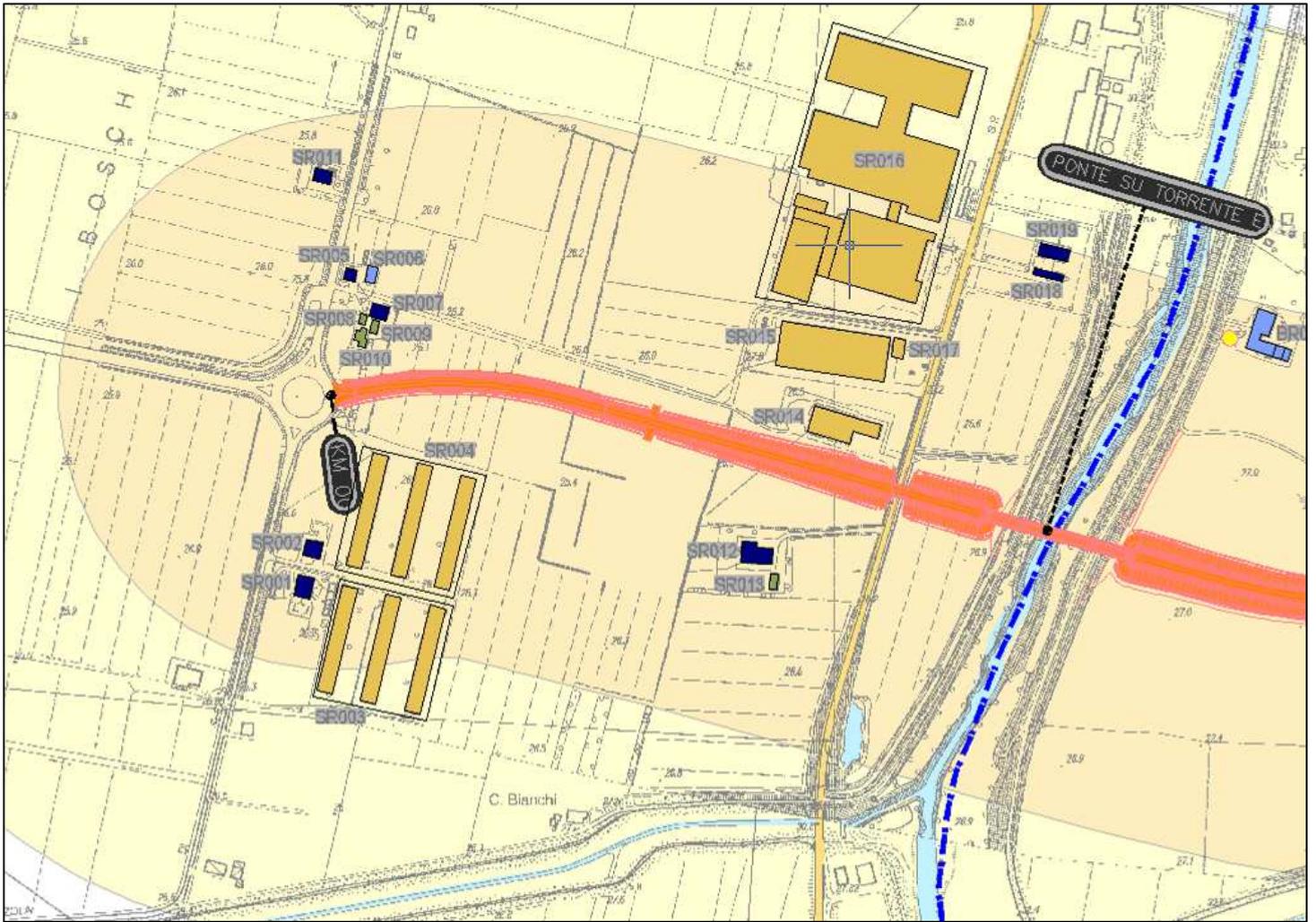
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada Nuova
Comune: Sorbolo
Provincia: Parma

SR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615417.44 Y = 4972040.26 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615430 Y = 4972033,95 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30567

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 63

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.2 Ambiti agricoli di valore paesaggistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRICITÀ ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

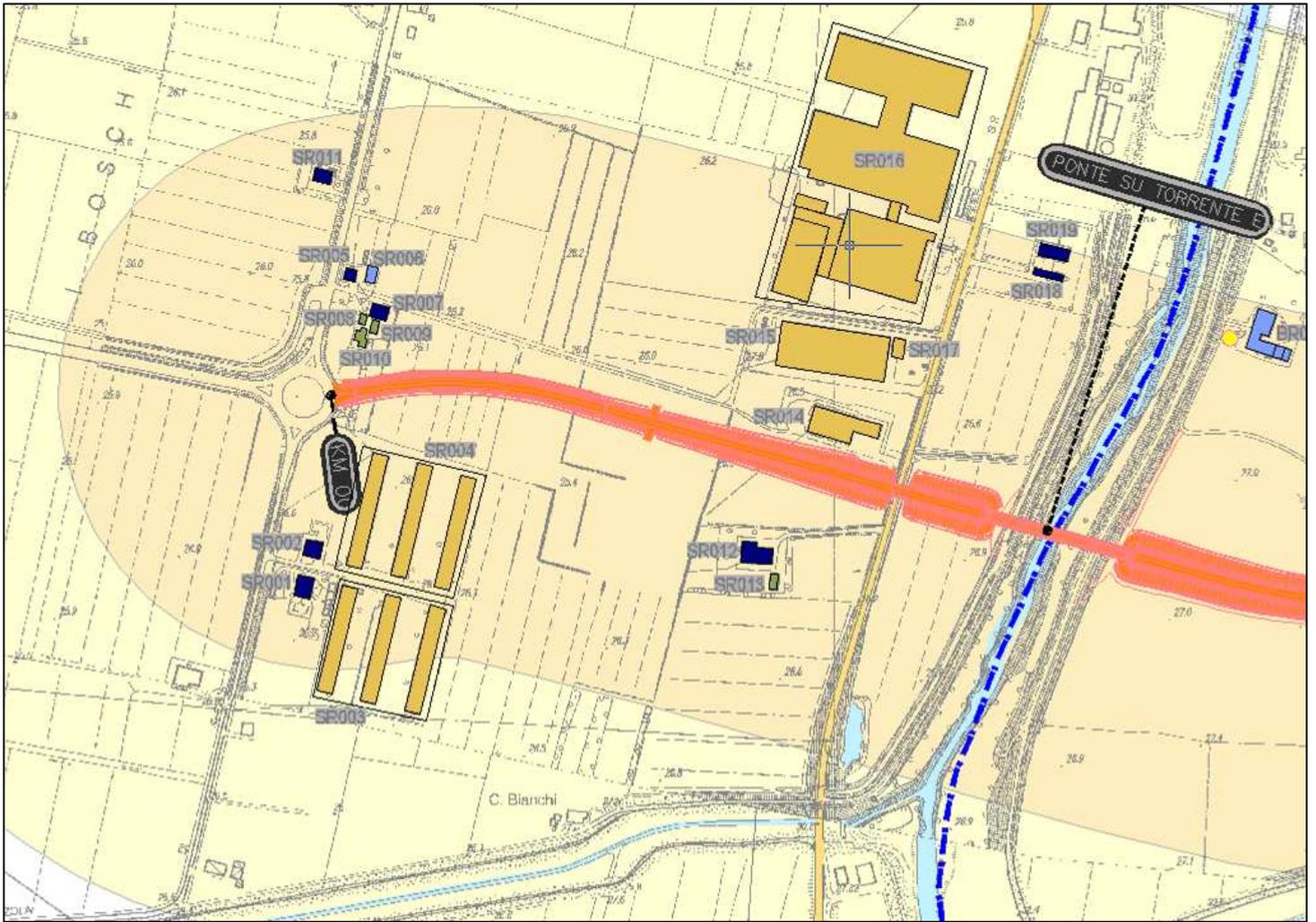
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada Nuova
Comune: Sorbolo
Provincia: Parma

SR019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615422.04 Y = 4972061.10 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615434,24 Y = 4972052,24 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30564

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 61

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
A.a.2 Ambiti agricoli di valore paesaggistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

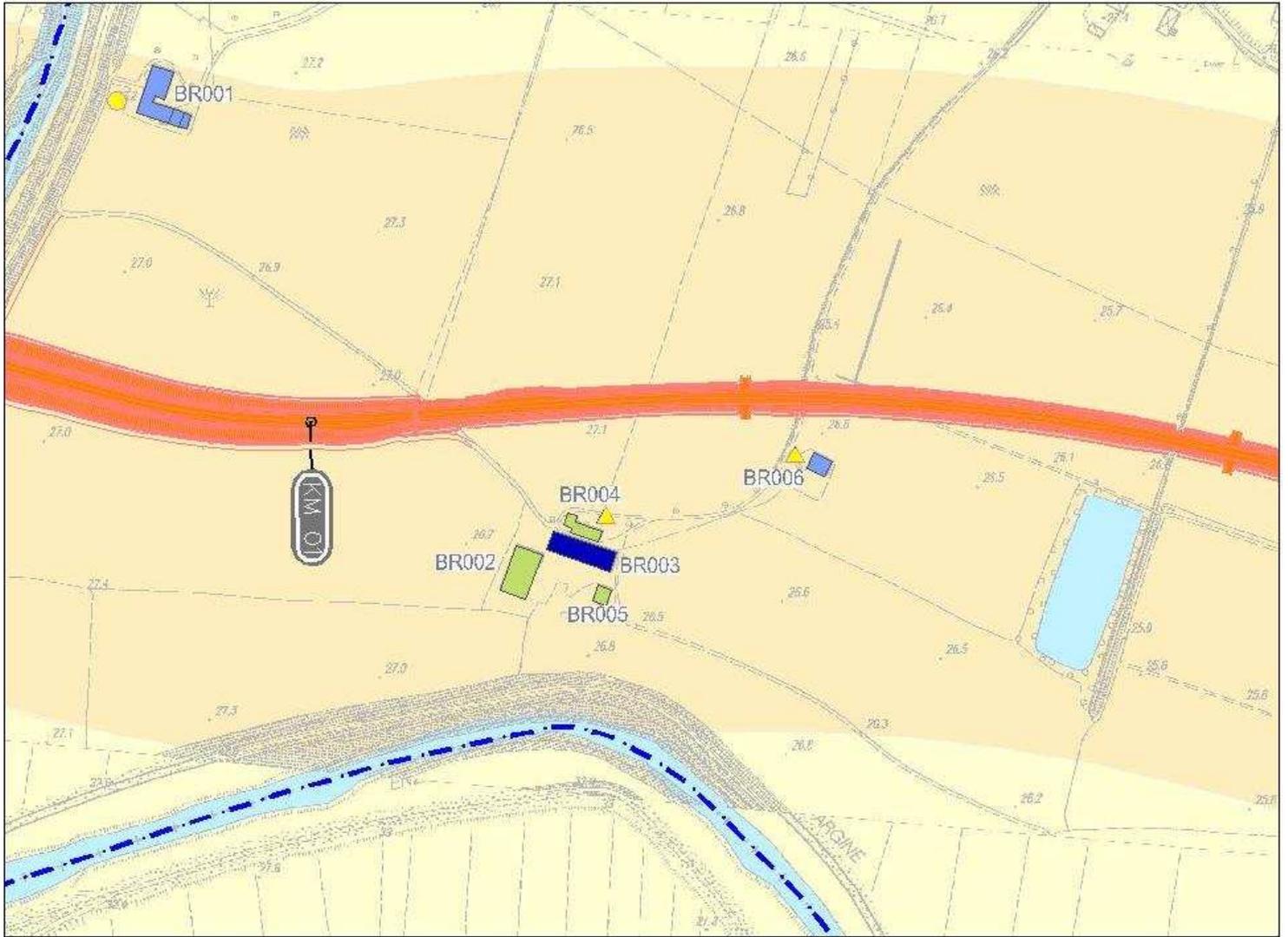
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Porto

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615617.04 Y = 4971982.56 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615636,87 Y = 4971960.05 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 184

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74: Zone agricole di tutela a corsi d'acqua Ristrutturazione con vincolo parziale	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

I 3 edifici sono uniti a formare un' unica struttura

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615889.63 Y = 4971621.22 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615885.36 Y = 4971641.92 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 105

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 124

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74: Zone agricole di tutela a corsi d'acqua Ristrutturazione con vincolo parziale	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Agricola-Magazzino

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615935.69 Y = 4971637.33 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615914,32 Y = 4971652.92 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 96

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 113

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74: Zone agricole di tutela a corsi d'acqua Ristrutturazione con vincolo parziale	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

Residenza con annessi agricoli

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615935.66 Y = 4971654.29 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615925.11 Y = 4971666.55 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 83

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 100

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615950.58 Y = 4971603.52 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615947.58 Y = 4971611.04 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 156

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74: Zone agricole di tutela a corsi d'acqua	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Ricovero attrezzi

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616114.90 Y = 4971703.18 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616110.86 Y = 4971712.24 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 42

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 57

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabilitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

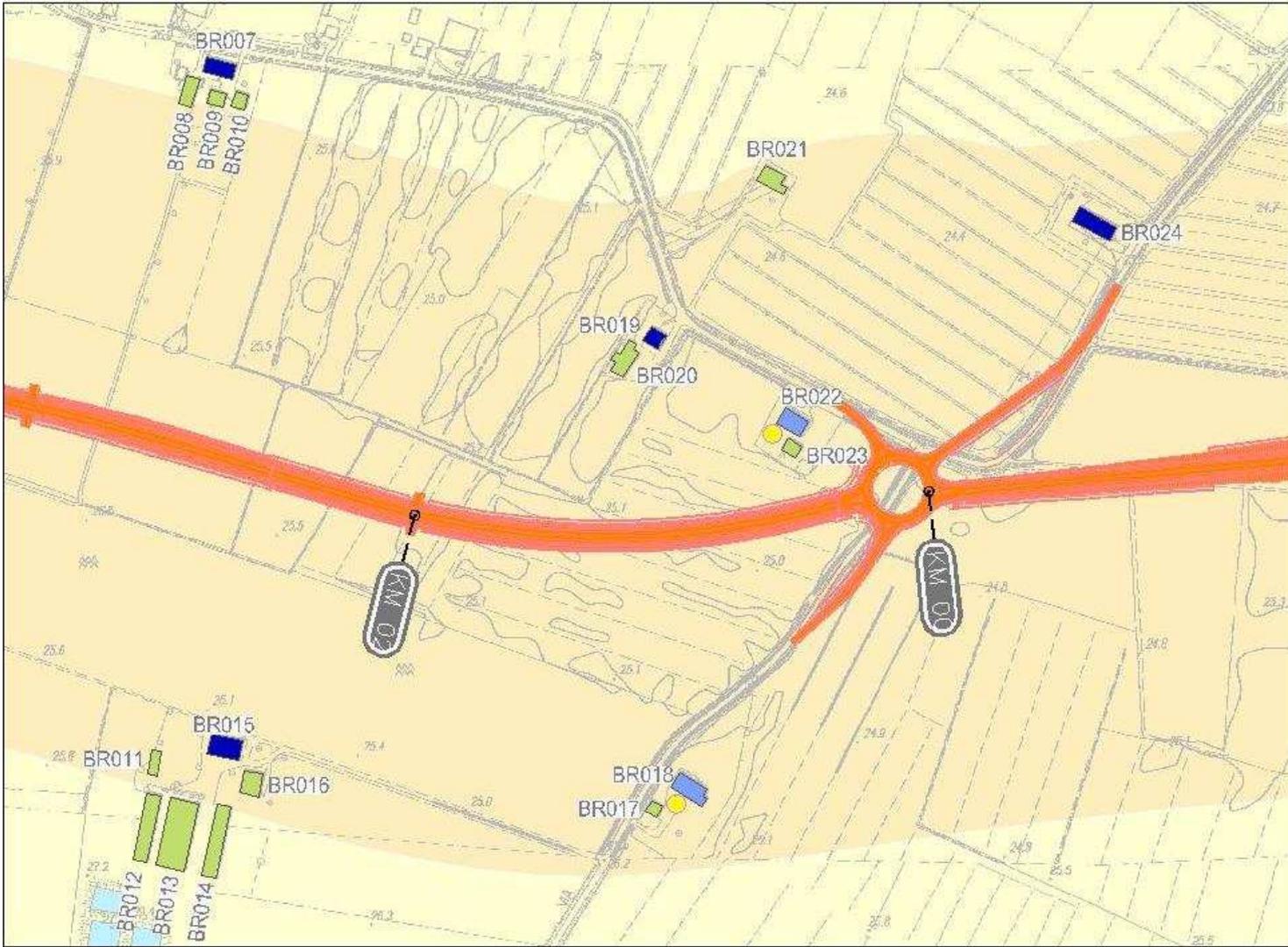
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:	Via Viazza
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616569.50 Y = 4971968.17 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616578.79 Y = 4971959.70 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 277

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 258

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali Ristrutturazione con vincolo parzile	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

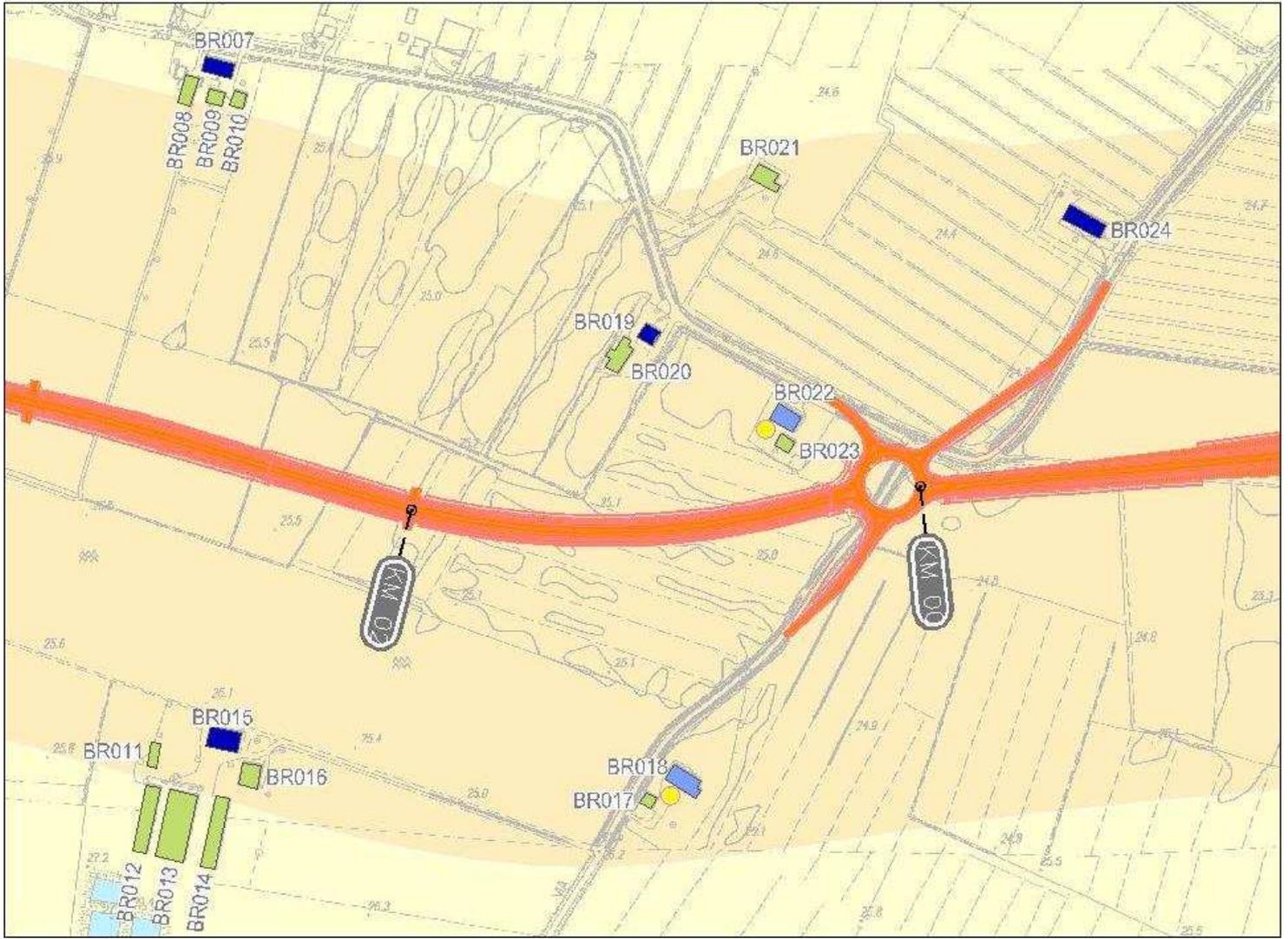
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR008



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616546.66 Y = 4971950.79 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616547.95 Y = 4971938.68 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 230

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

ricovero attrezzi-magazzino

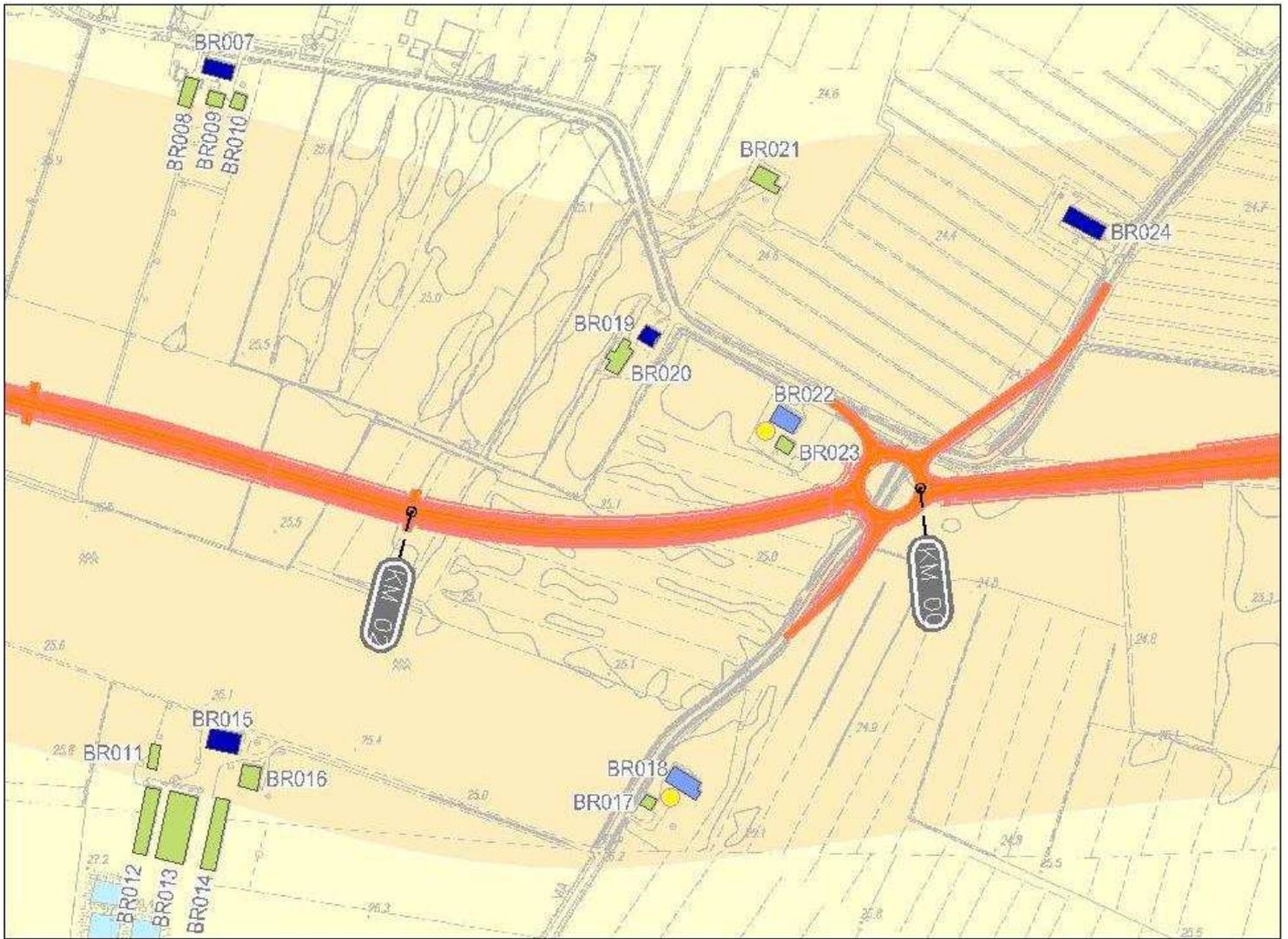
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616567.07 Y = 4971945.02 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616571.49 Y = 4971938.37 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 255

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 236

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

Magazzino/Garage

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616584.82 Y = 4971943.57 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616588.04 Y = 4971936.44 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 257

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 239

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Magazzino

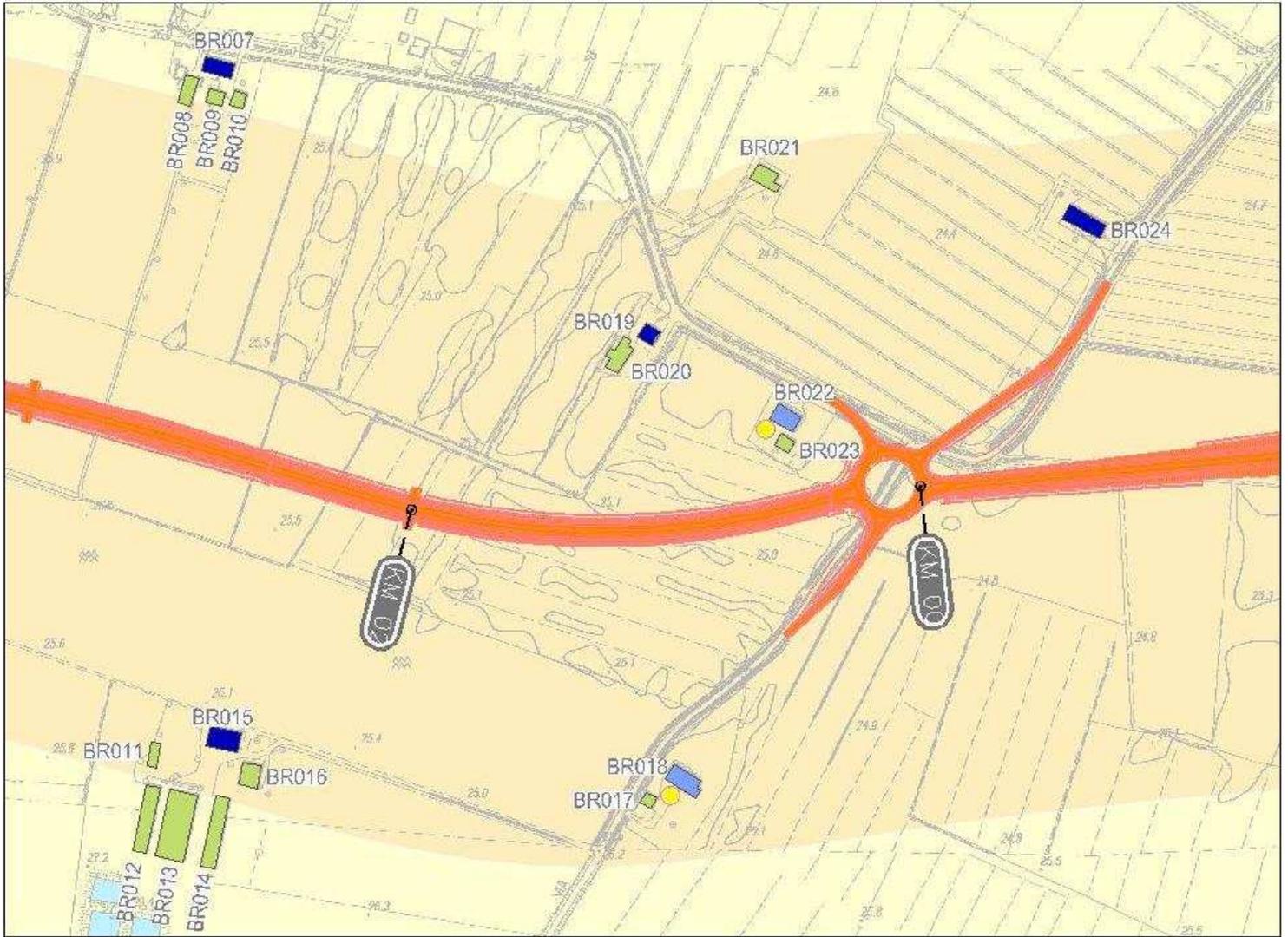
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616520.96 Y = 4971442.46 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616519,13 Y = 4971452,34 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 226

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

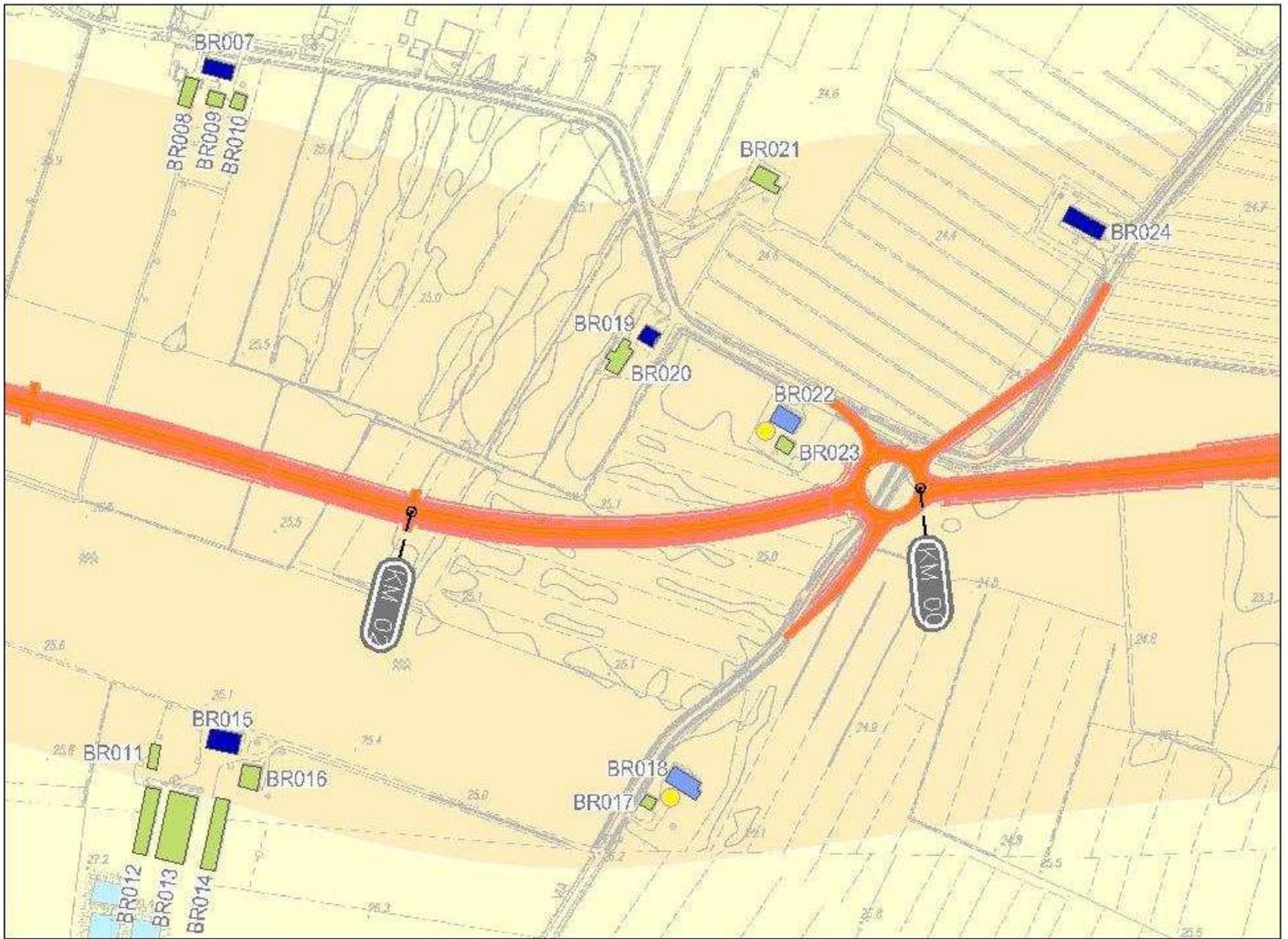
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616515.06 Y = 4971393.62 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616515.15 Y = 4971419.83 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 258

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 273

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

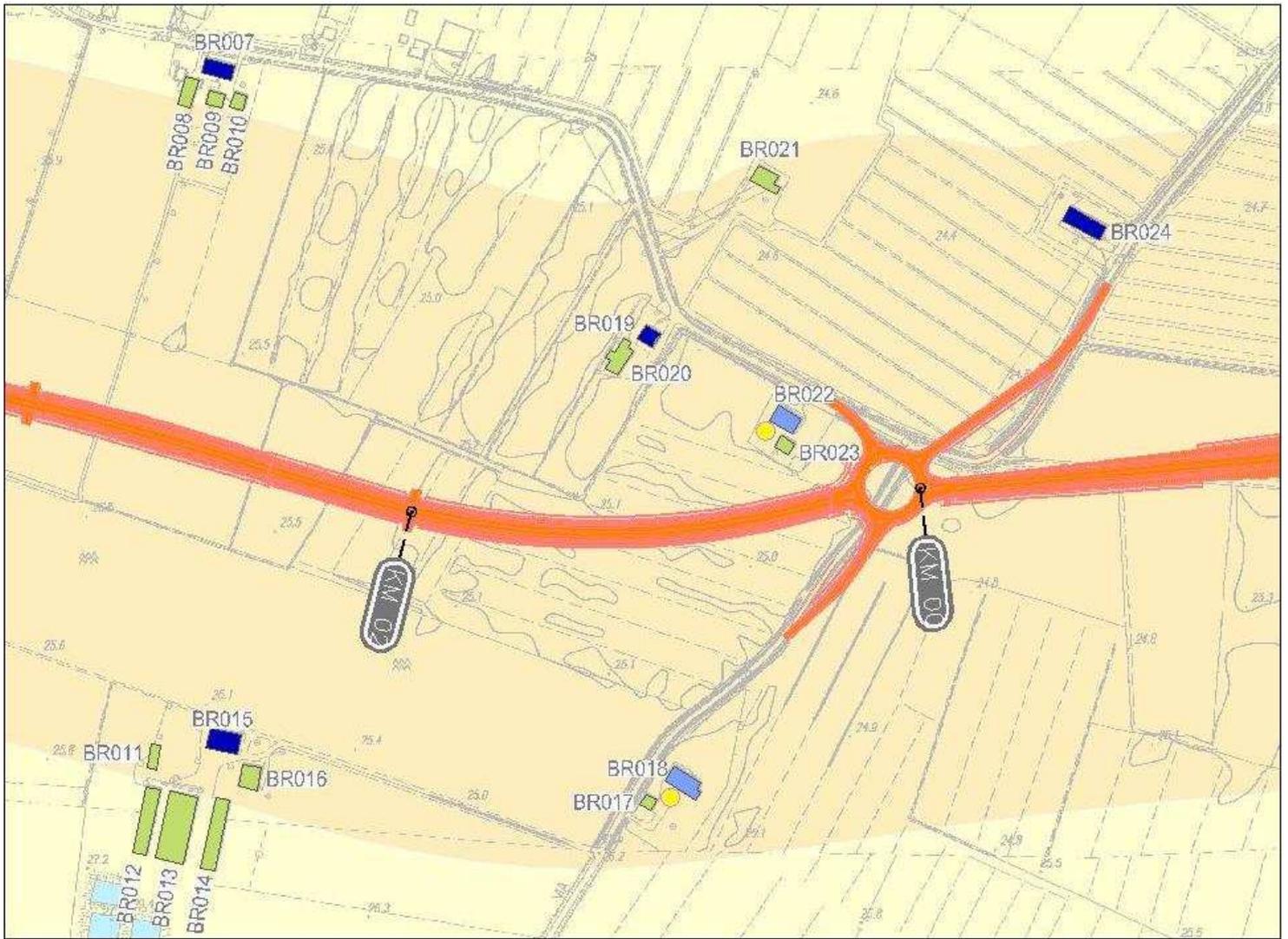
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616537.40 Y = 4971388.40 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616532.28 Y = 4971416.20 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 255

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 270

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

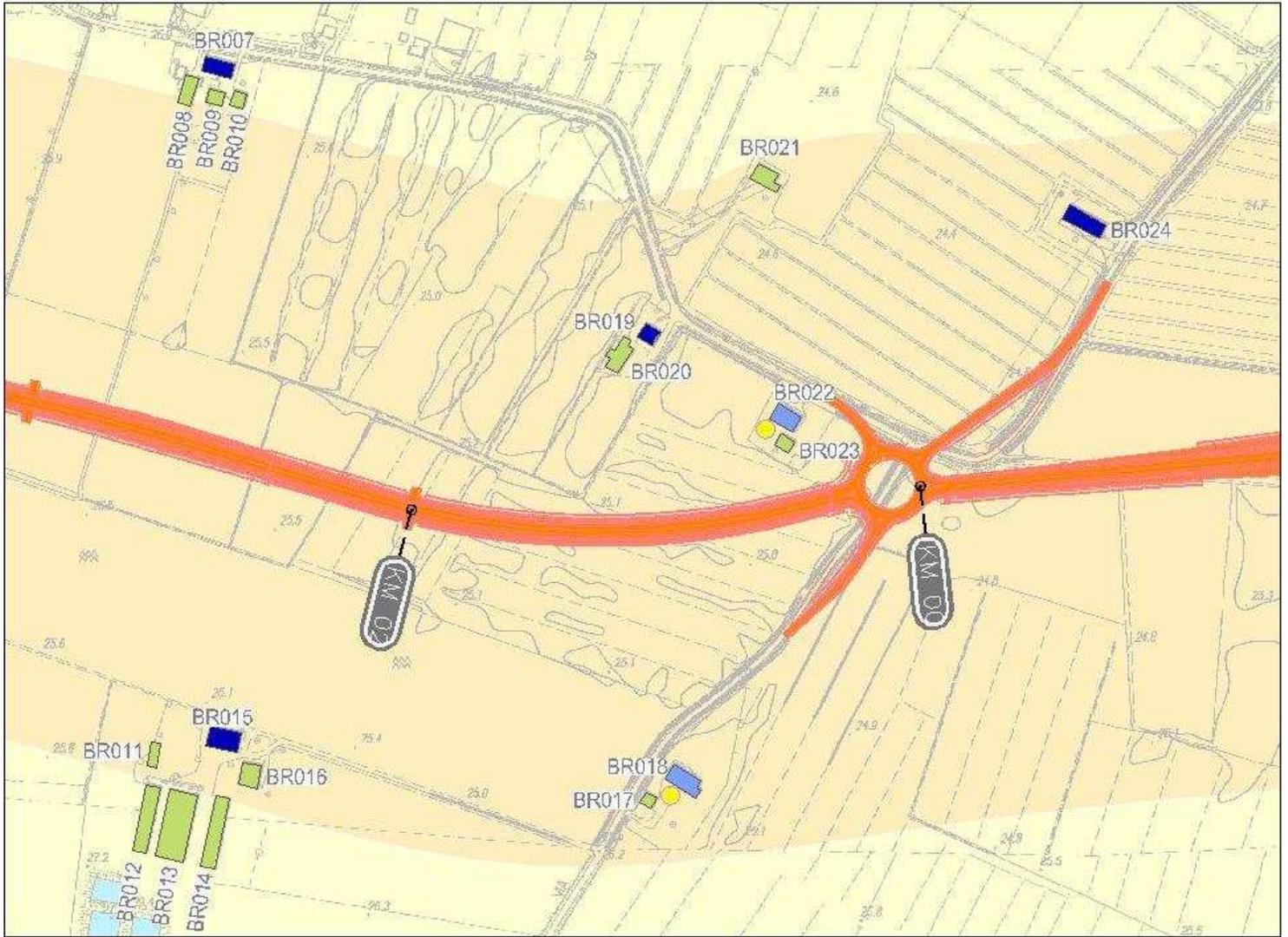
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616567.06 Y = 4971383.16 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616567.45 Y = 4971411.05 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 251

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 266

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

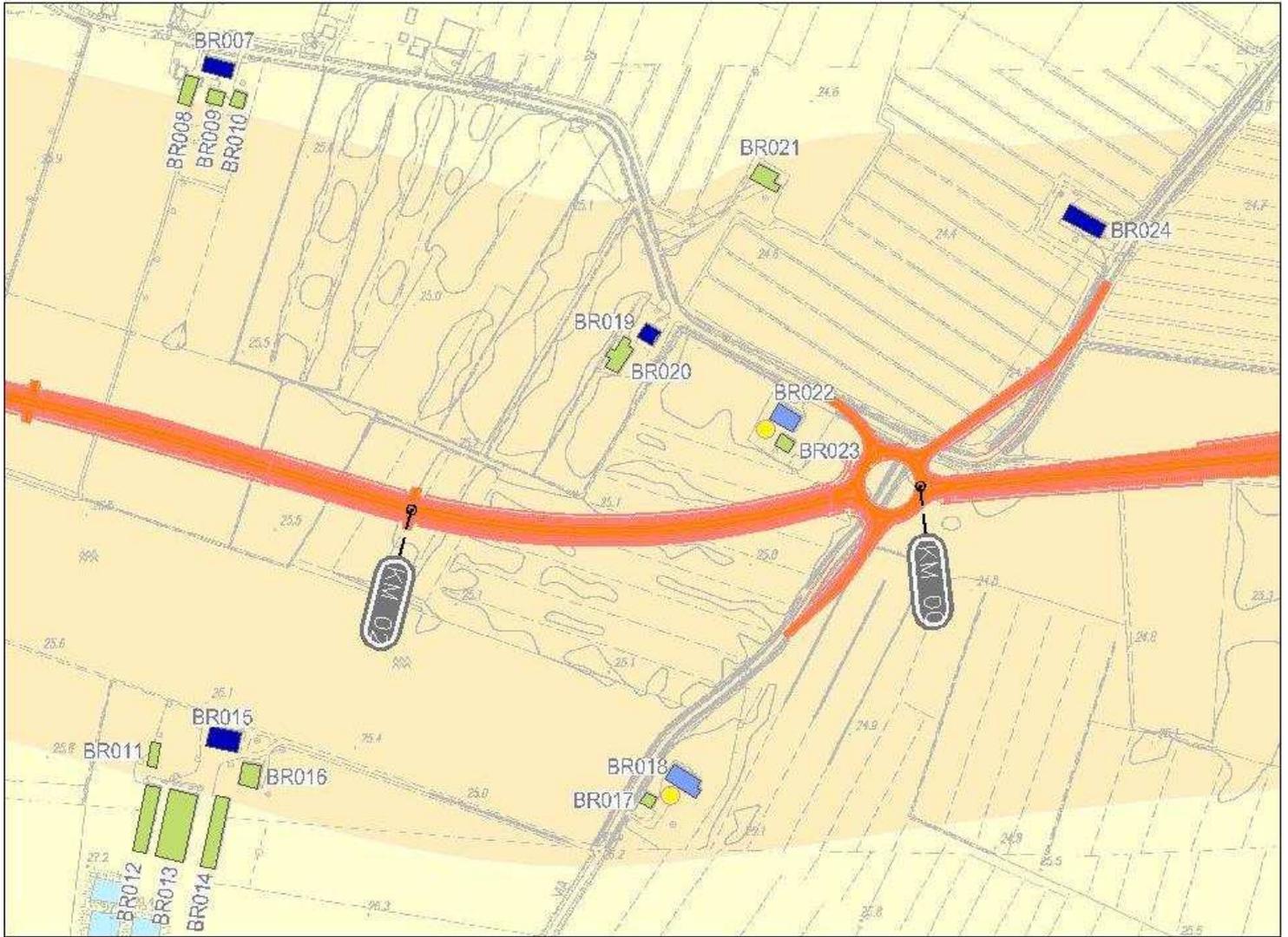
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616573.35 Y = 4971454.41 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616563.59 Y = 4971464.30 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 216

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

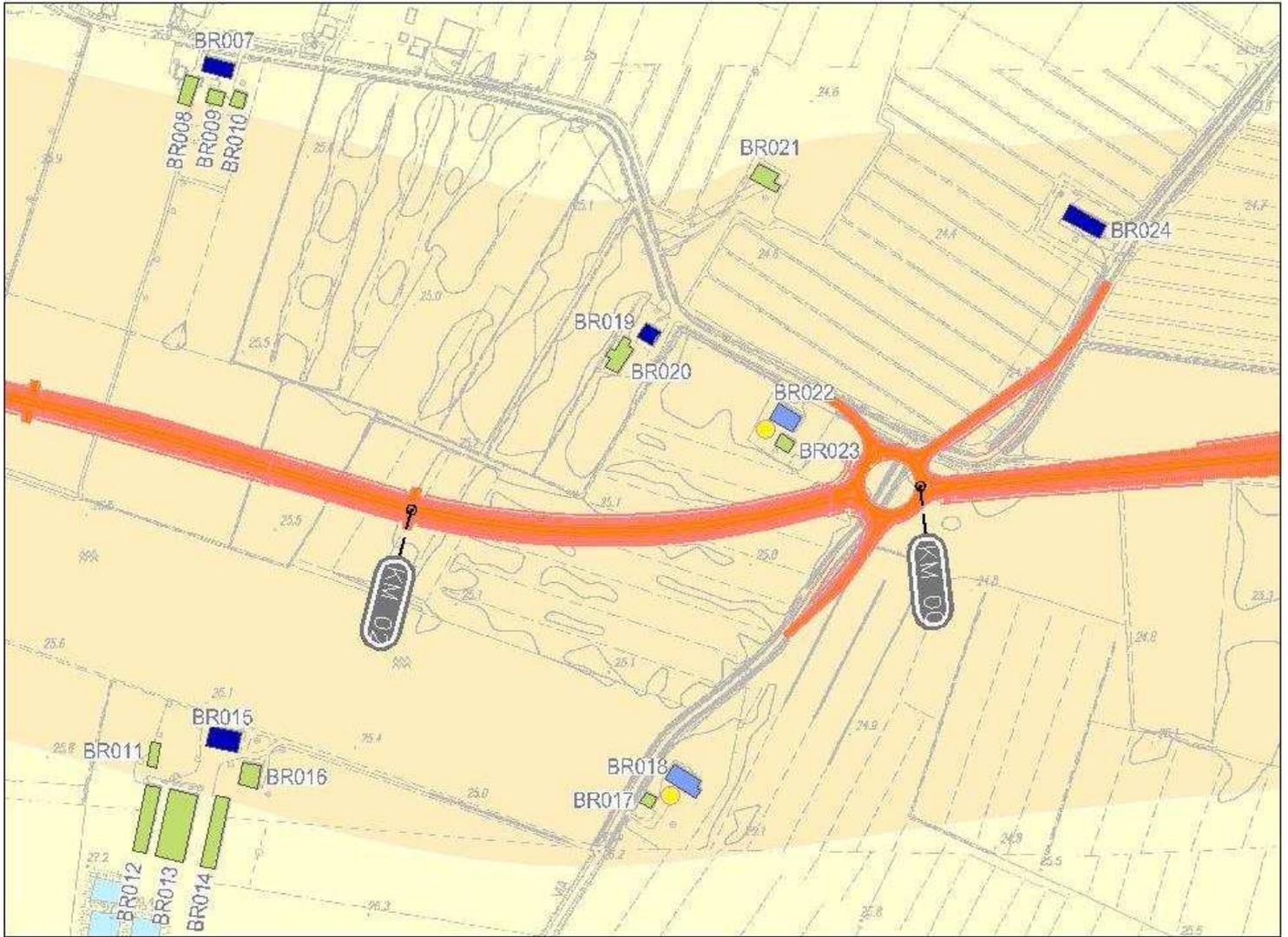
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616593.31 Y = 4971426.85 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616602.16 Y = 4971433.73 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 221

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 235

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali Allevamenti suini e polli	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Magazzino/Garage

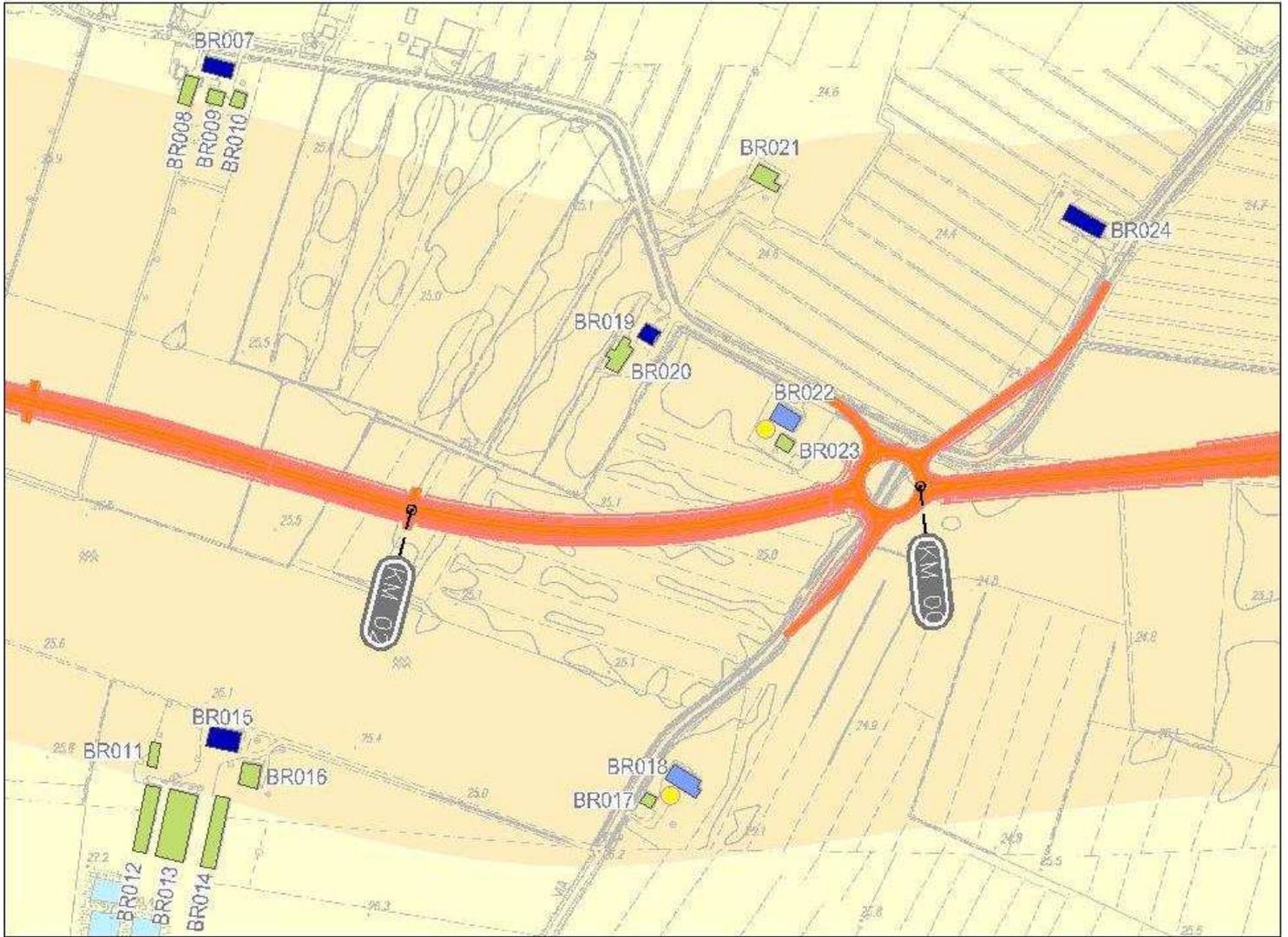
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR017



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616894.24 Y = 4971407.47 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616892.66 Y = 4971413.78 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 201

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 215

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
Zone D art 66: Zone commerciali di espansione	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	70/70

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

Magazzino/Garage

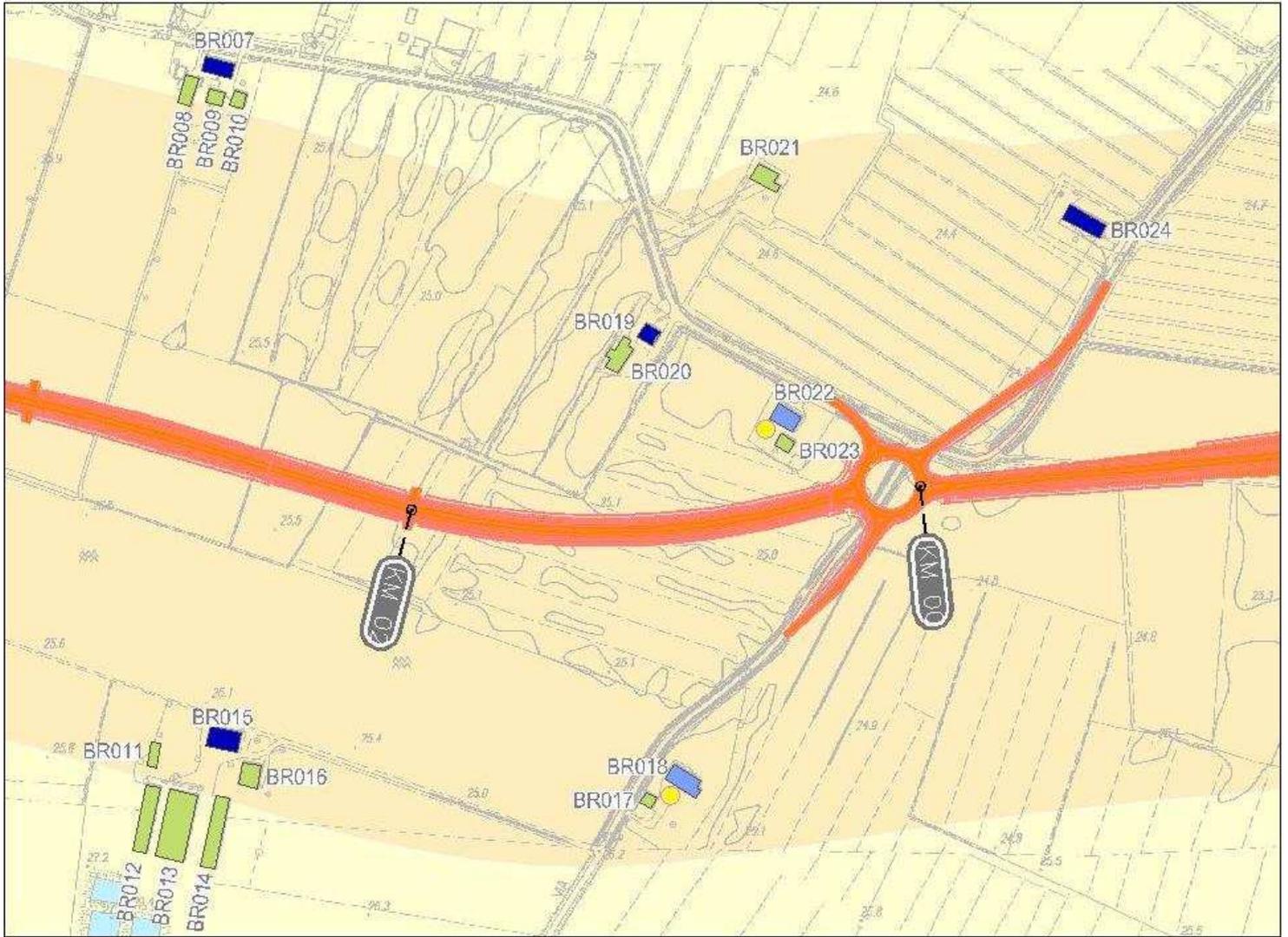
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616921.22 Y = 4971422.48 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616914.22 Y = 4971435.24 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 180

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 196

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
Zone D art 66: Zone commerciali di espansione	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	70/70

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

in ristrutturazione

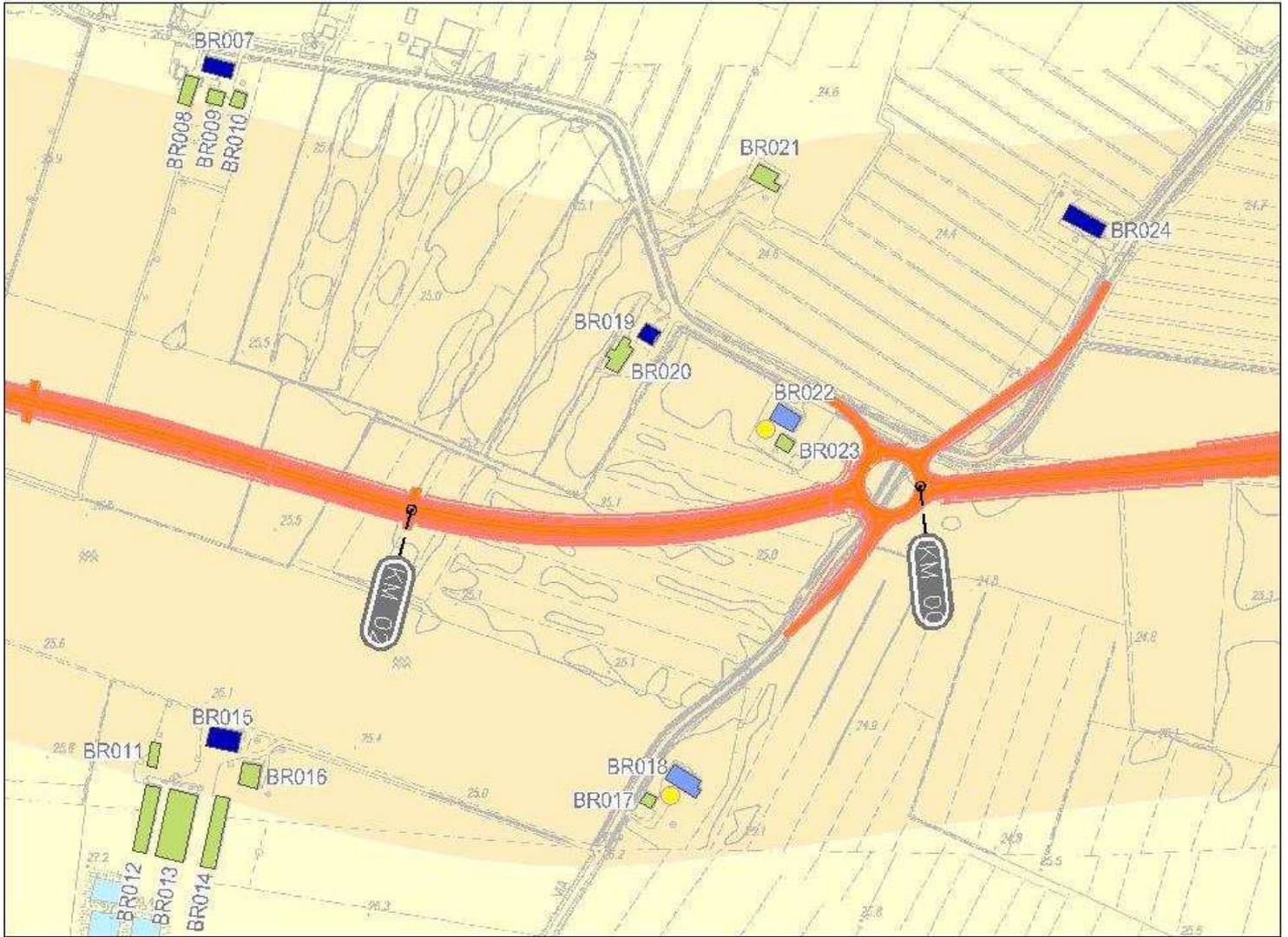
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616894.55 Y = 4971763.83 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616896.73 Y = 4971754.88 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 120

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

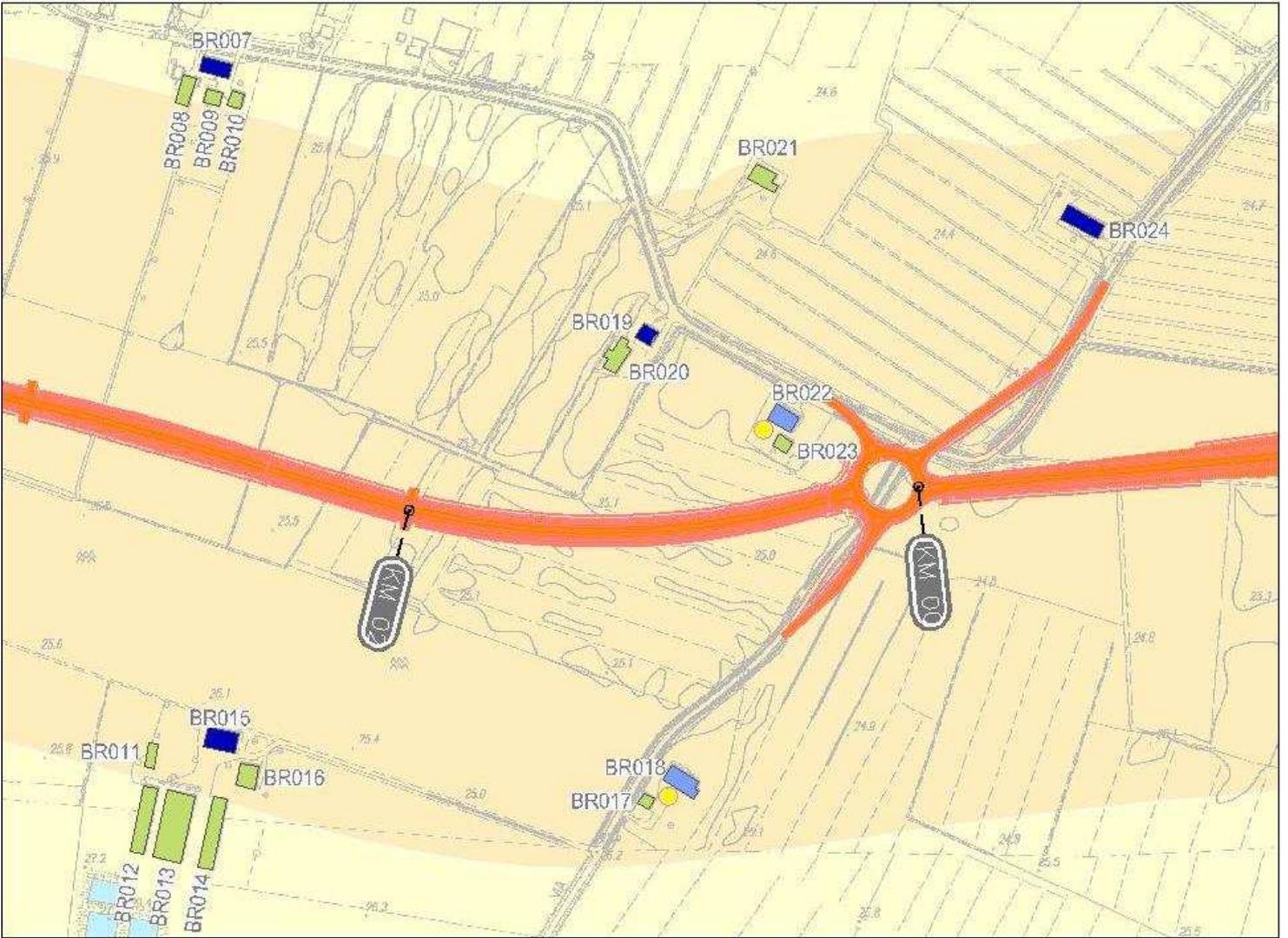
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR020



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616872.21 Y = 4971747.94 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616870.89 Y = 4971734.11 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 101

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

Magazzino/Garage

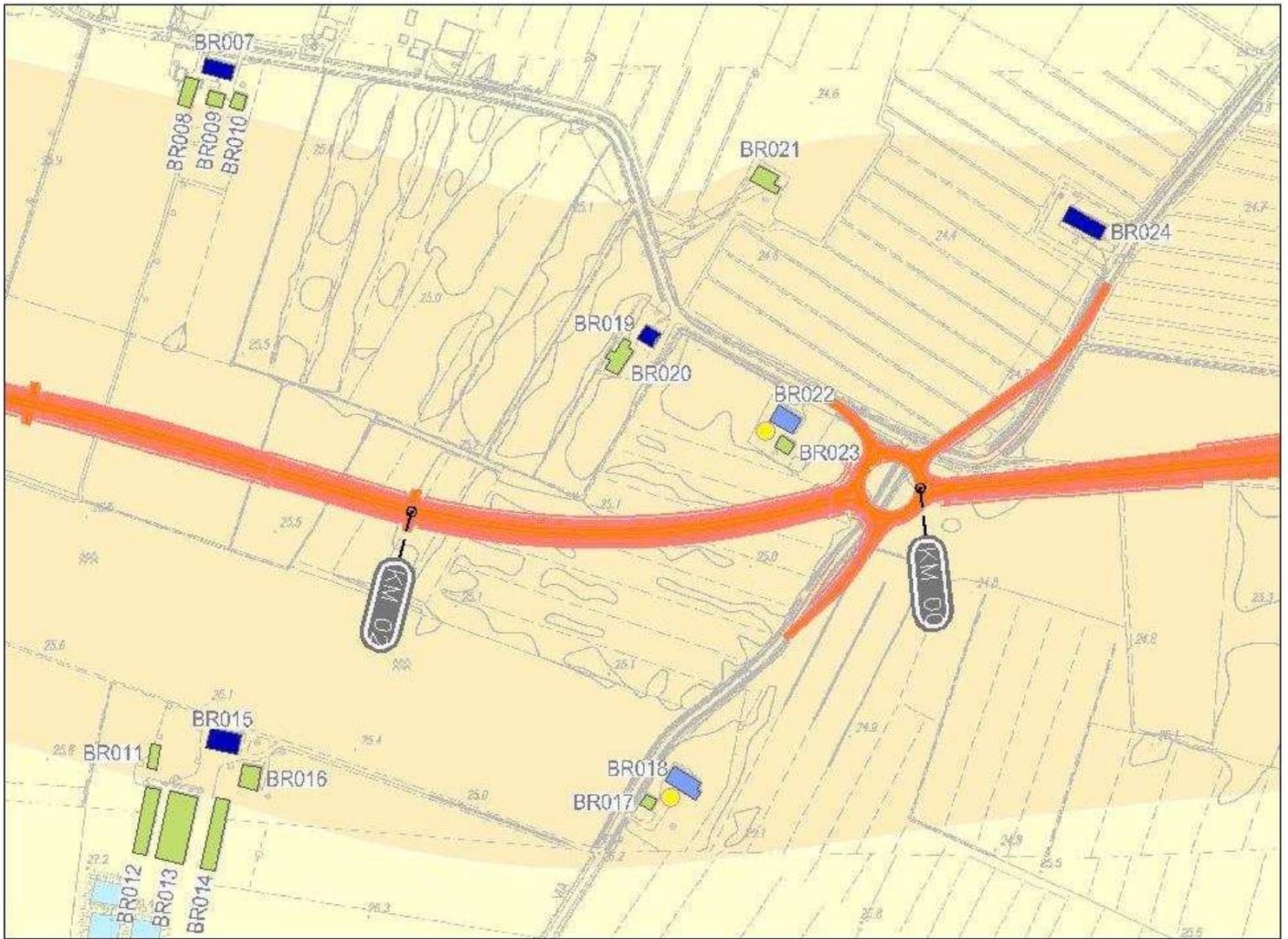
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR021



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616982.91 Y = 4971883.64 Z = 25

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616990.80 Y = 4971871.99 Z = 25

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 154

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 192

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona A LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

La casa risulta essere momentaneamente chiusa

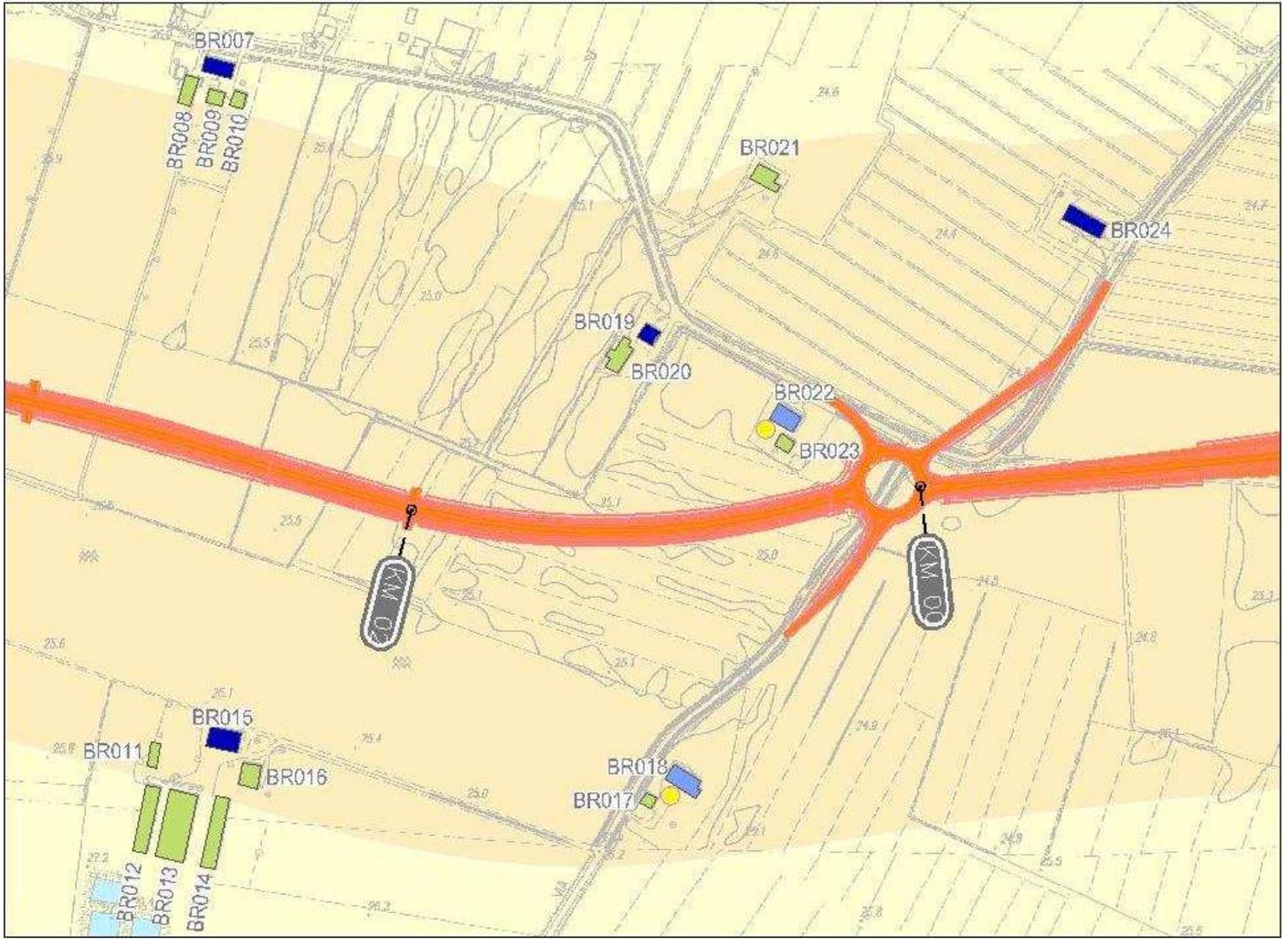
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616998.06 Y = 4971700.19 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1617010,05 Y = 4971700,71 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 23

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

La casa è disabitata e in parte in ristrutturazione

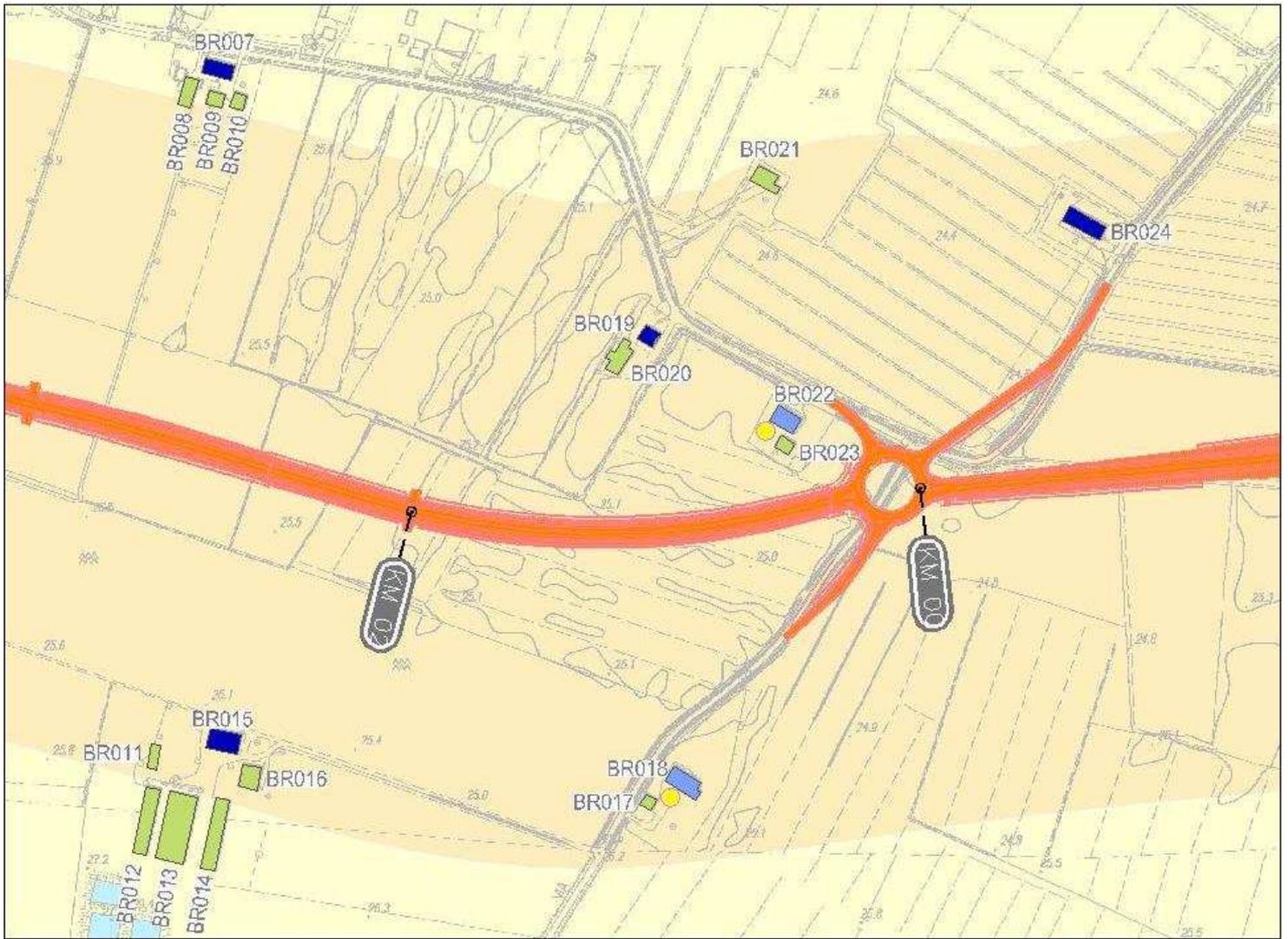
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR023



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616997.03 Y = 4971680.68 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616999.51 Y = 4971673.28 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 42

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRICITÀ ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

La casa è disabitata e in parte in ristrutturazione

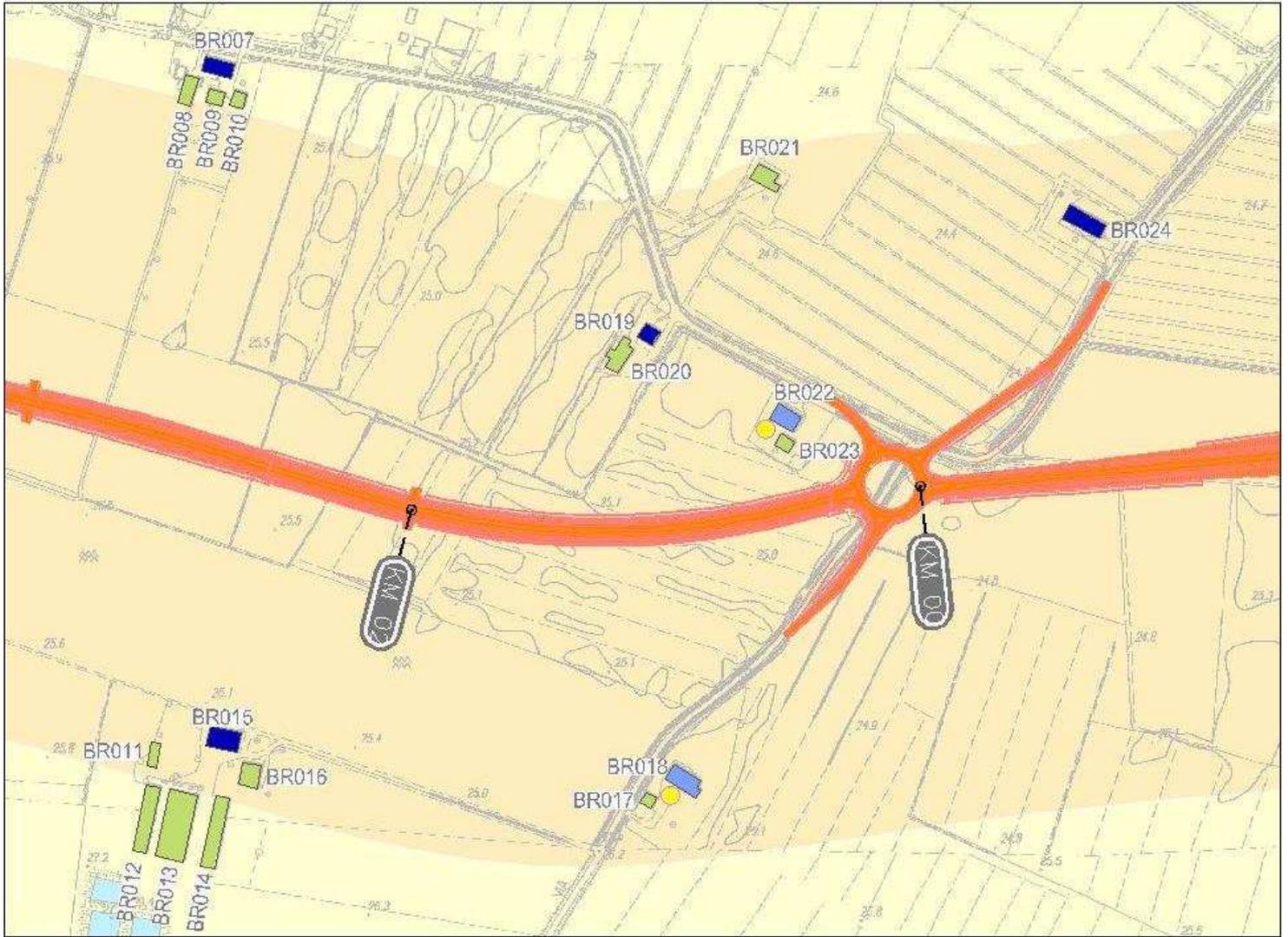
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR024



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1617223.54 Y = 4971850.29 Z = 25

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1617234.34 Y = 4971837.66 Z = 25

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 34

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone G art 82-83: Zone per attrezzature scolastiche; Zone per attrezzature di interesse comune;	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I. <input checked="" type="radio"/> C		

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

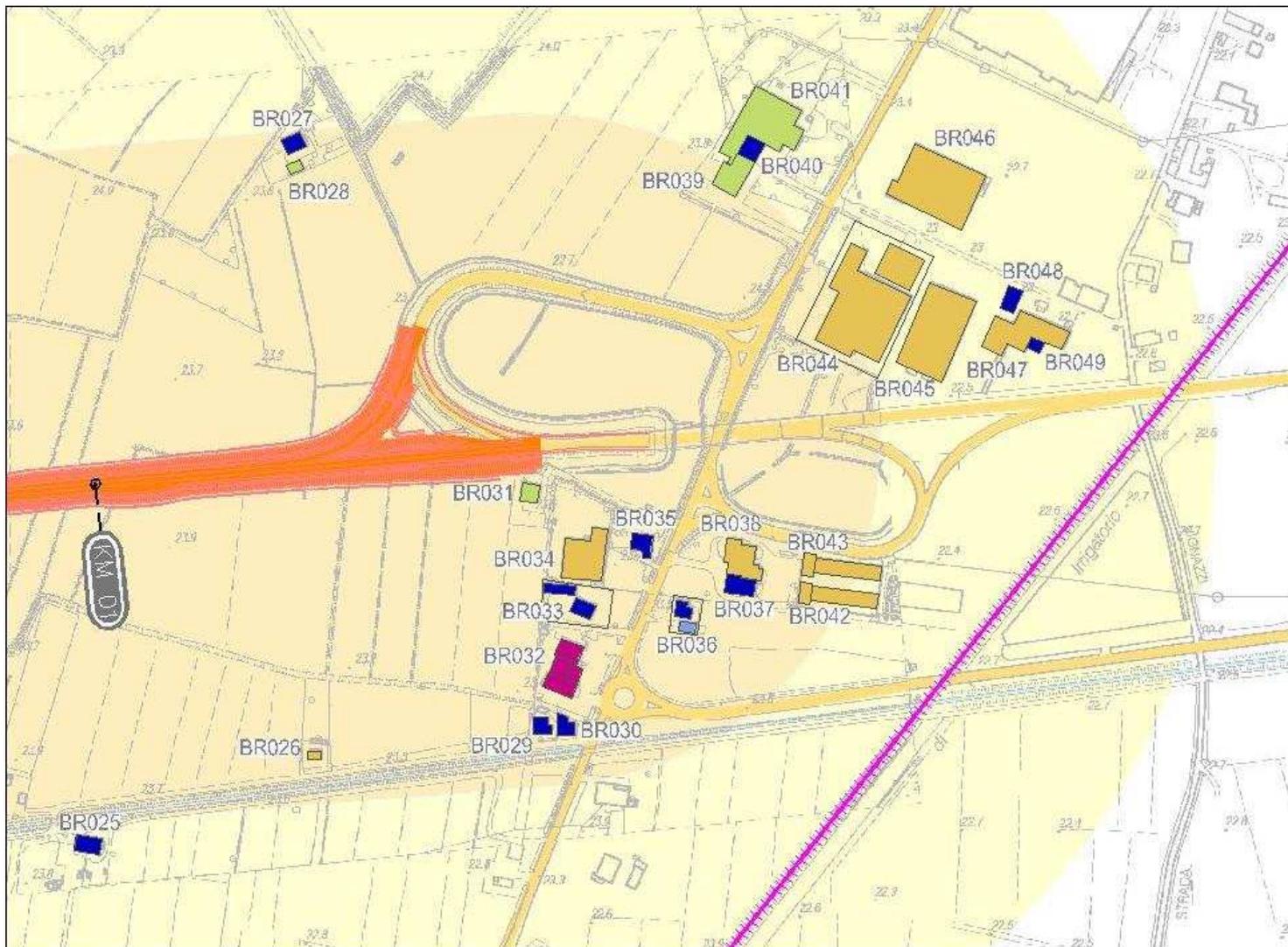
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618089.74 Y = 4971469.00 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618080.93 Y = 4971476.38 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 260

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 287

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole normali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

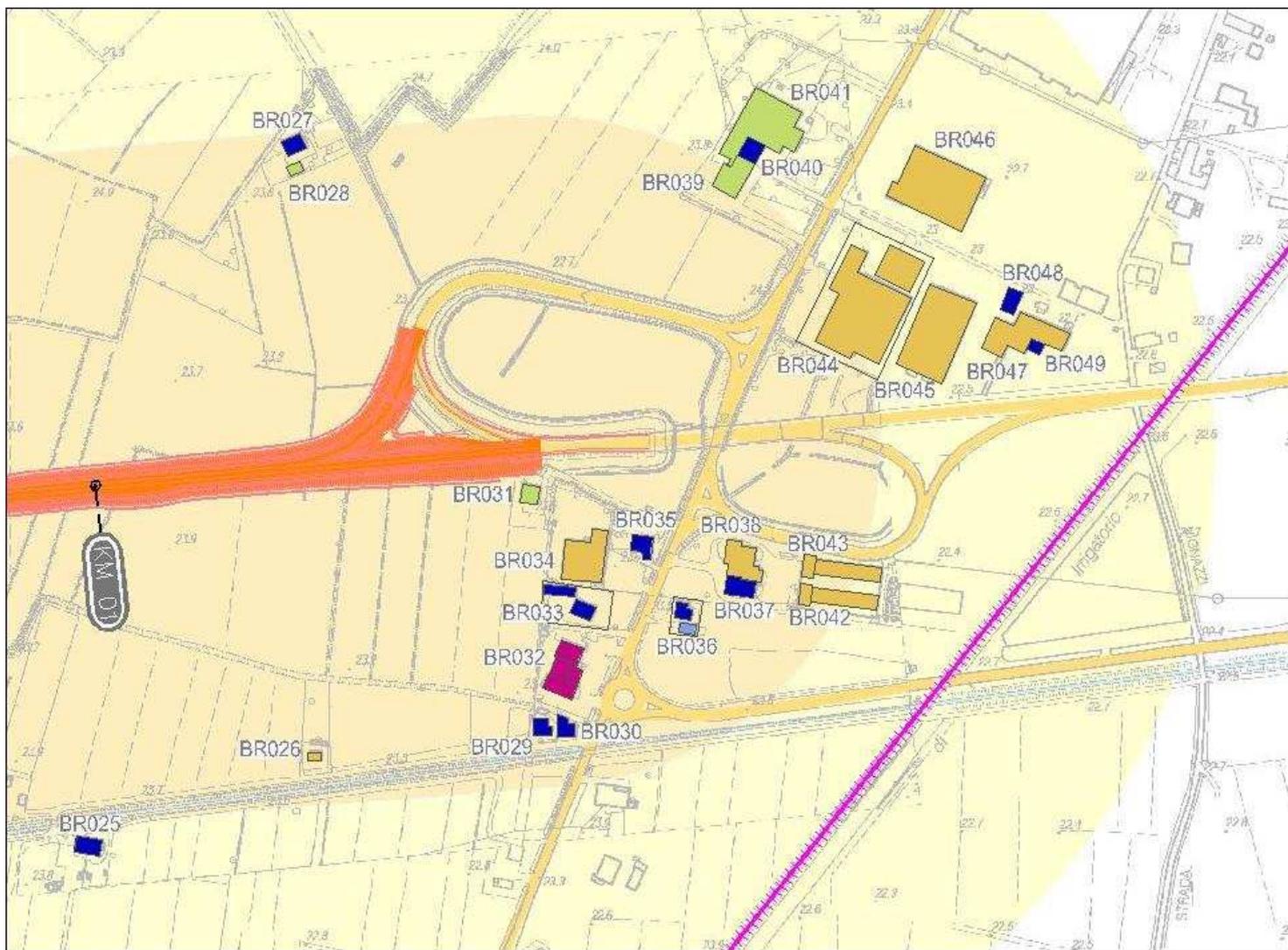
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR026



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR026

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618259.34 Y = 4971536.83 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618254.13 Y = 4971540.22 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 182

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole normali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 2 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

Stoccaggio materiale infiammabile ATTIVO

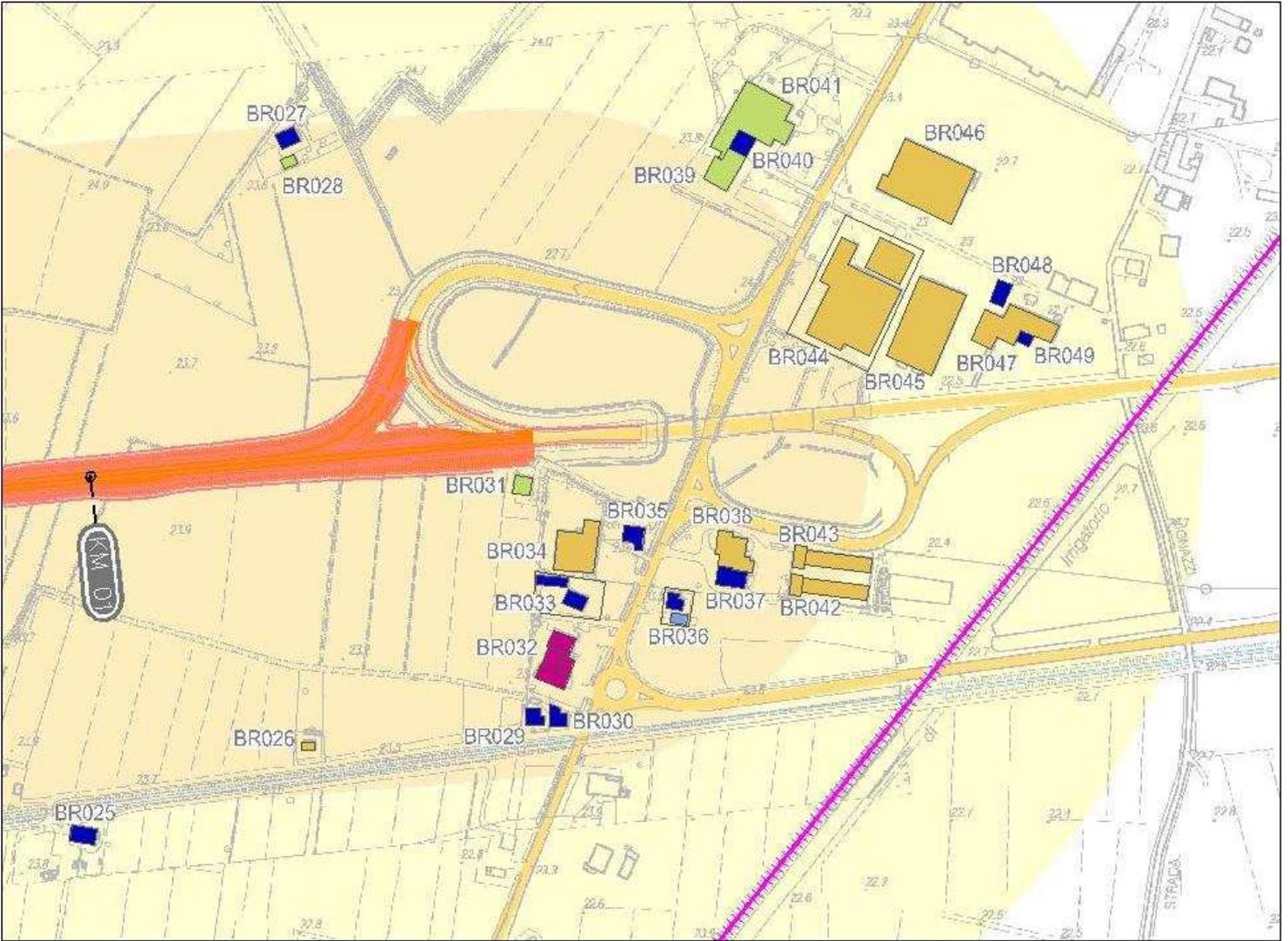
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR027



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Molino Caselle

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR027

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618243.95 Y = 4971999.45 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618239.65 Y = 4971990.74 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 159

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 126

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74	DPR142/2004	
Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

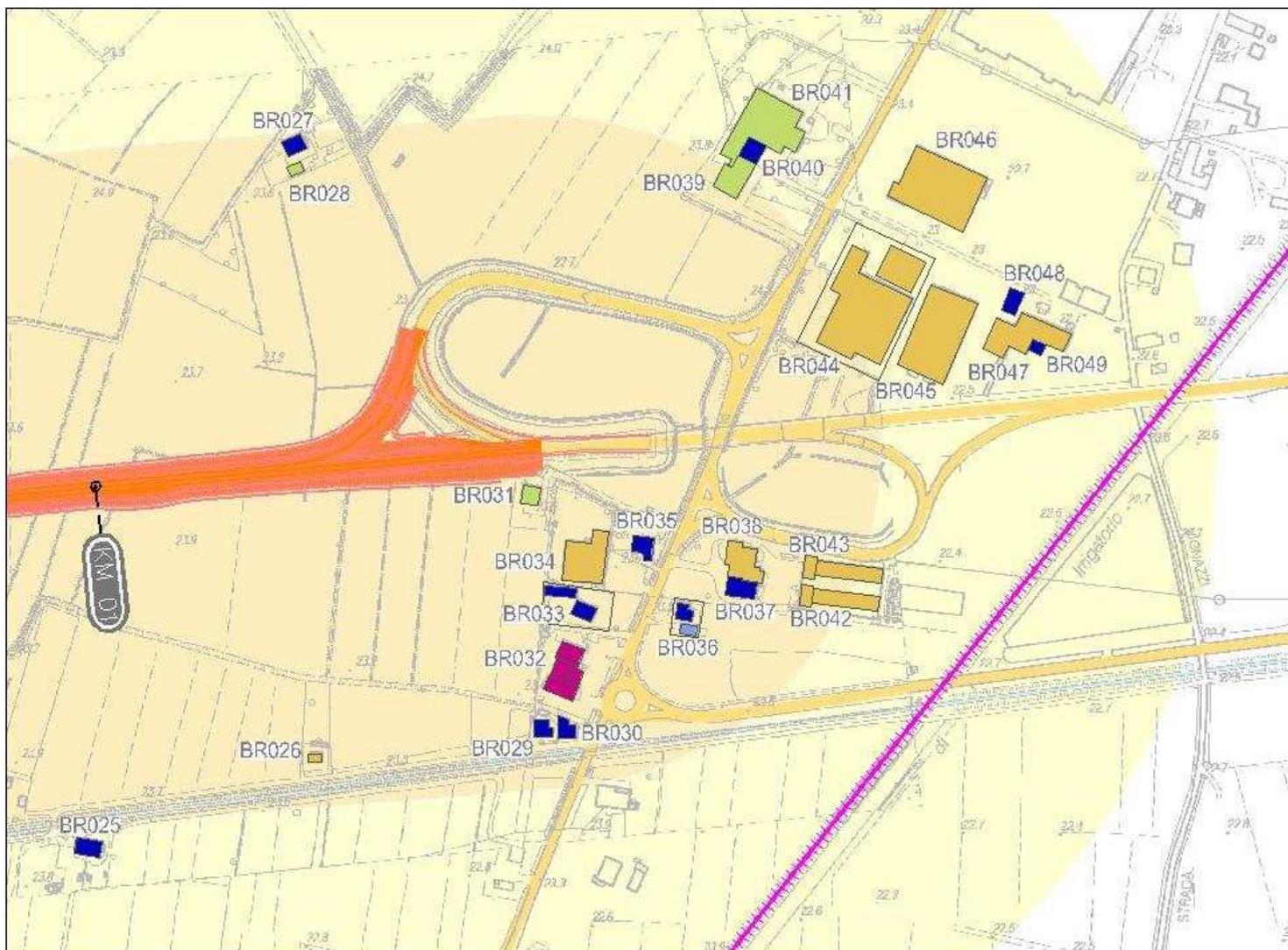
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR028



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: traversa Via Molino Caselle

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR028

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618244.95 Y = 4971981.25 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618241.46 Y = 4971975.77 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 146

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 115

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 74	DPR142/2004	
Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Magazzino/Garage

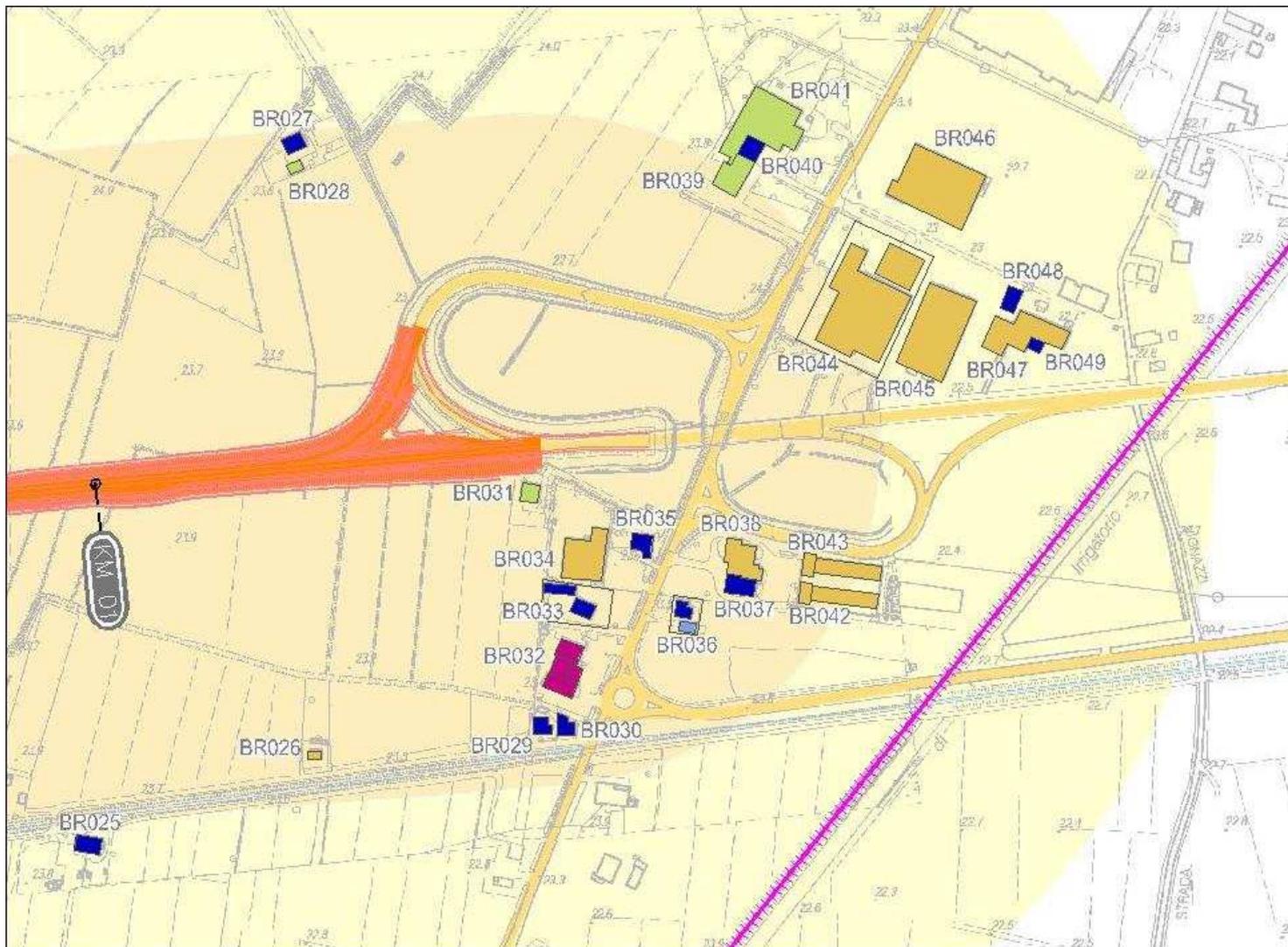
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR029



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR029

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618429.54 Y = 4971558.47 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618423.09 Y = 4971565.54 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 203

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	70/60
Zone agricole normali	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

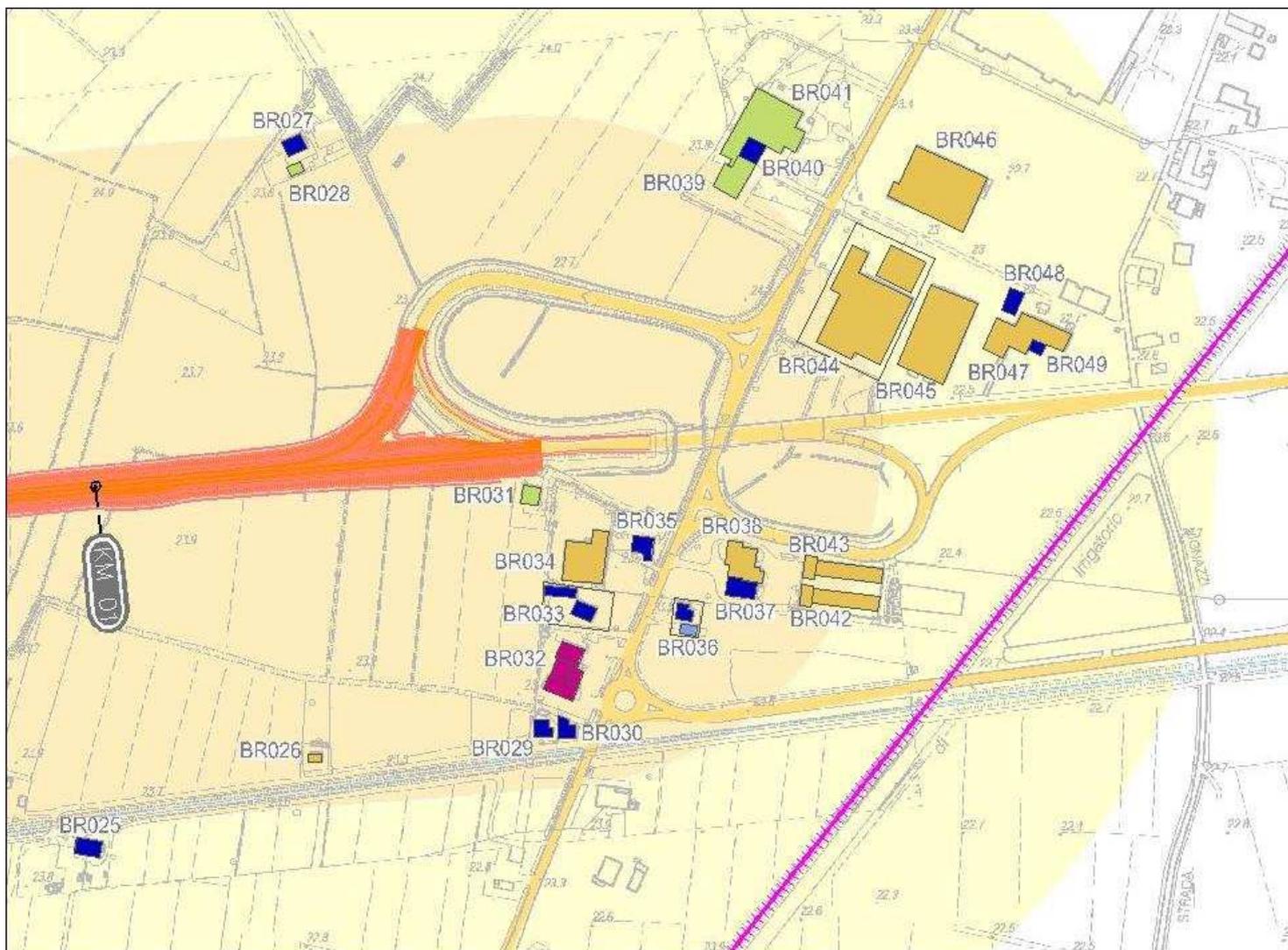
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR030



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: **traversa SP62**

Comune: **Brescello**

Provincia: **Reggio Emilia**

BR030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618447.16 Y = 4971558.73 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618441.48 Y = 4971568.64 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 202

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 14

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	70/60
Zone agricole normali	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

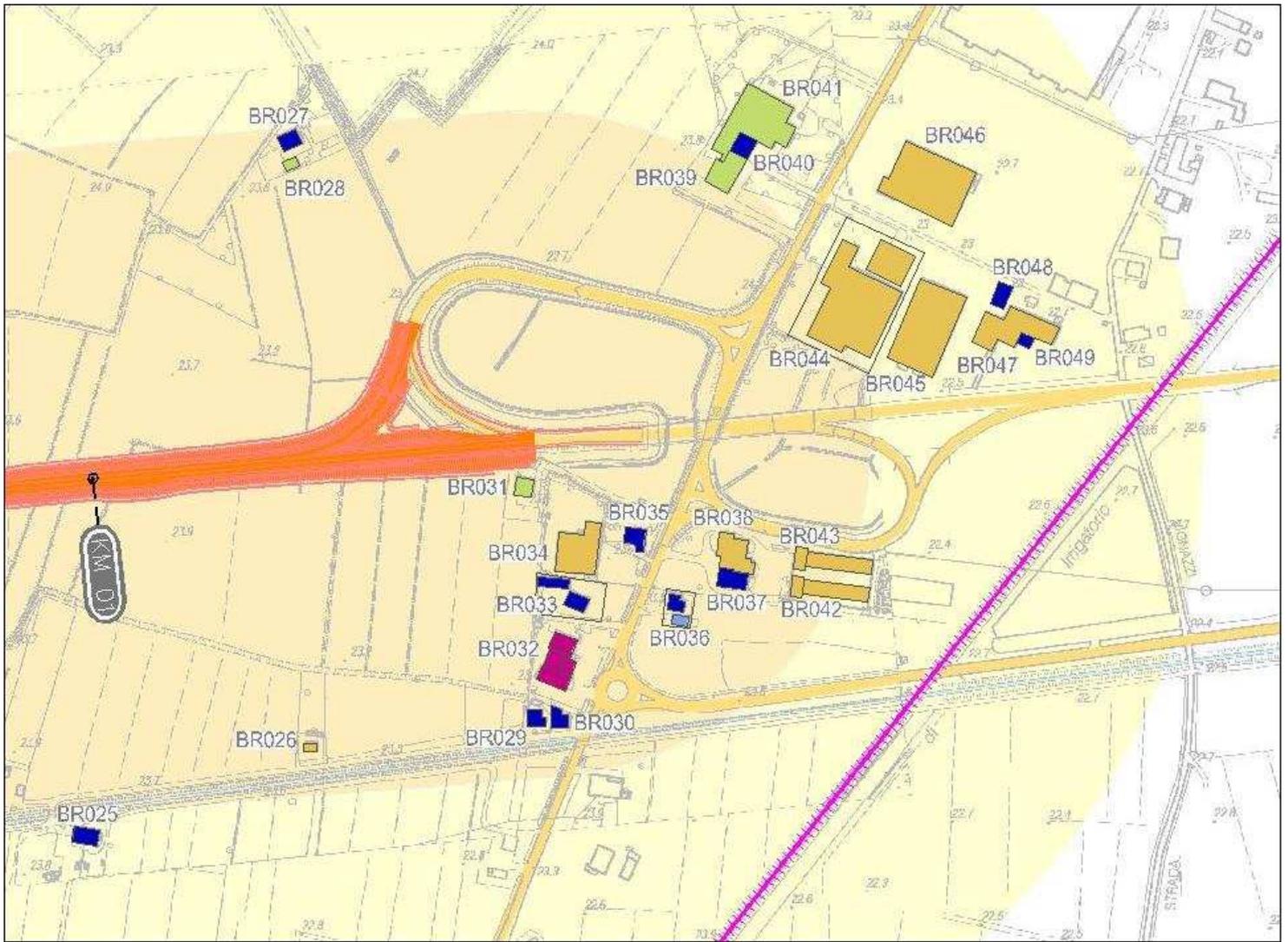
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR031

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618420.70 Y = 4971734.98 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618414.97 Y = 4971742.70 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 26

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	70/60
Zone A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona A	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

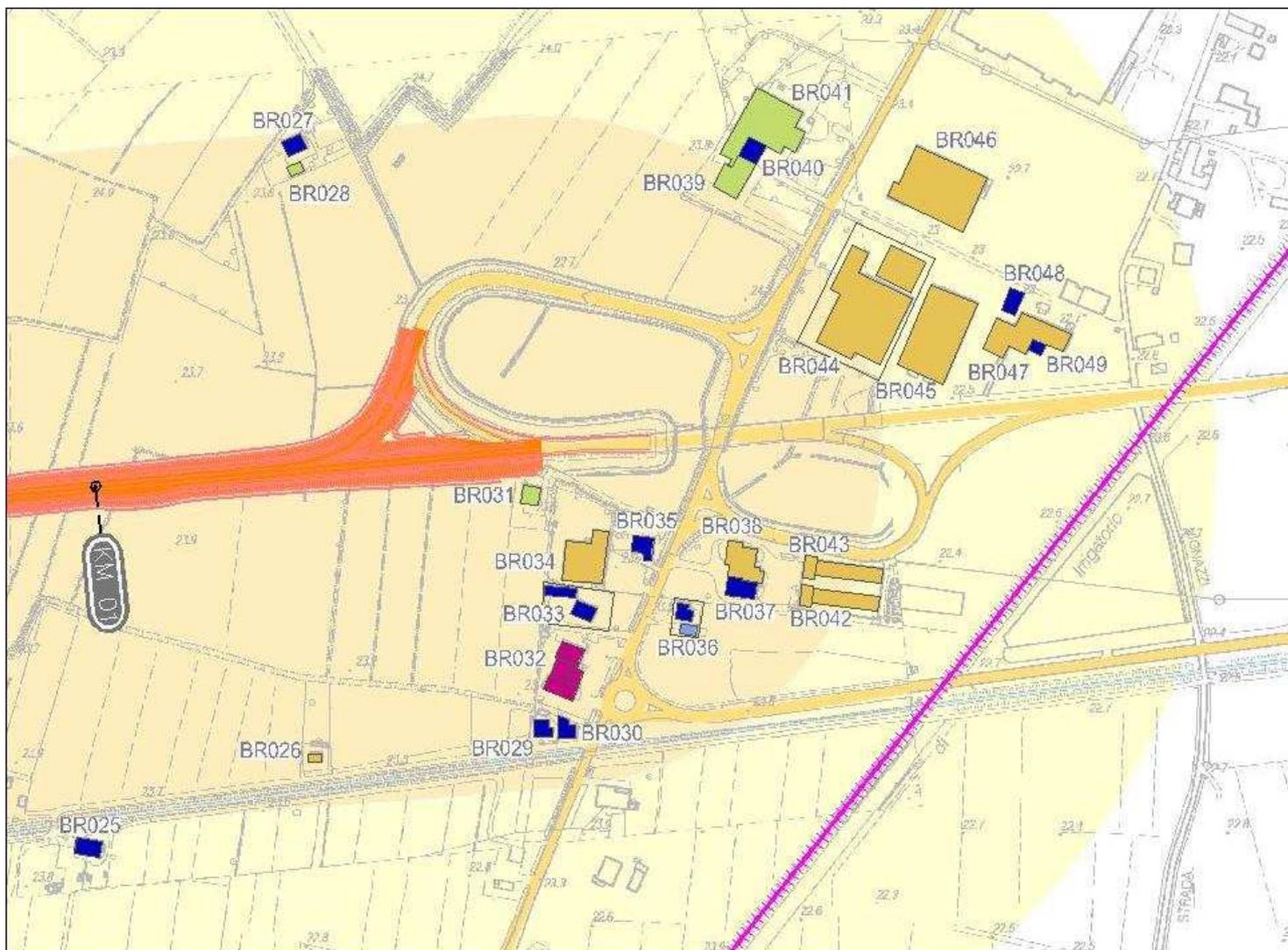
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: **traversa SP62**

Comune: **Brescello**

Provincia: **Reggio Emilia**

BR032

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618447.03 Y = 4971601.83 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618444.18 Y = 4971625.21 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 146

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B: Zone di completamento tipo 3	DPR142/2004	70/60
Zone E art 69: Costruzioni non connesse con attività agricole; Alberghi	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 6

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Presenza di attività commerciali

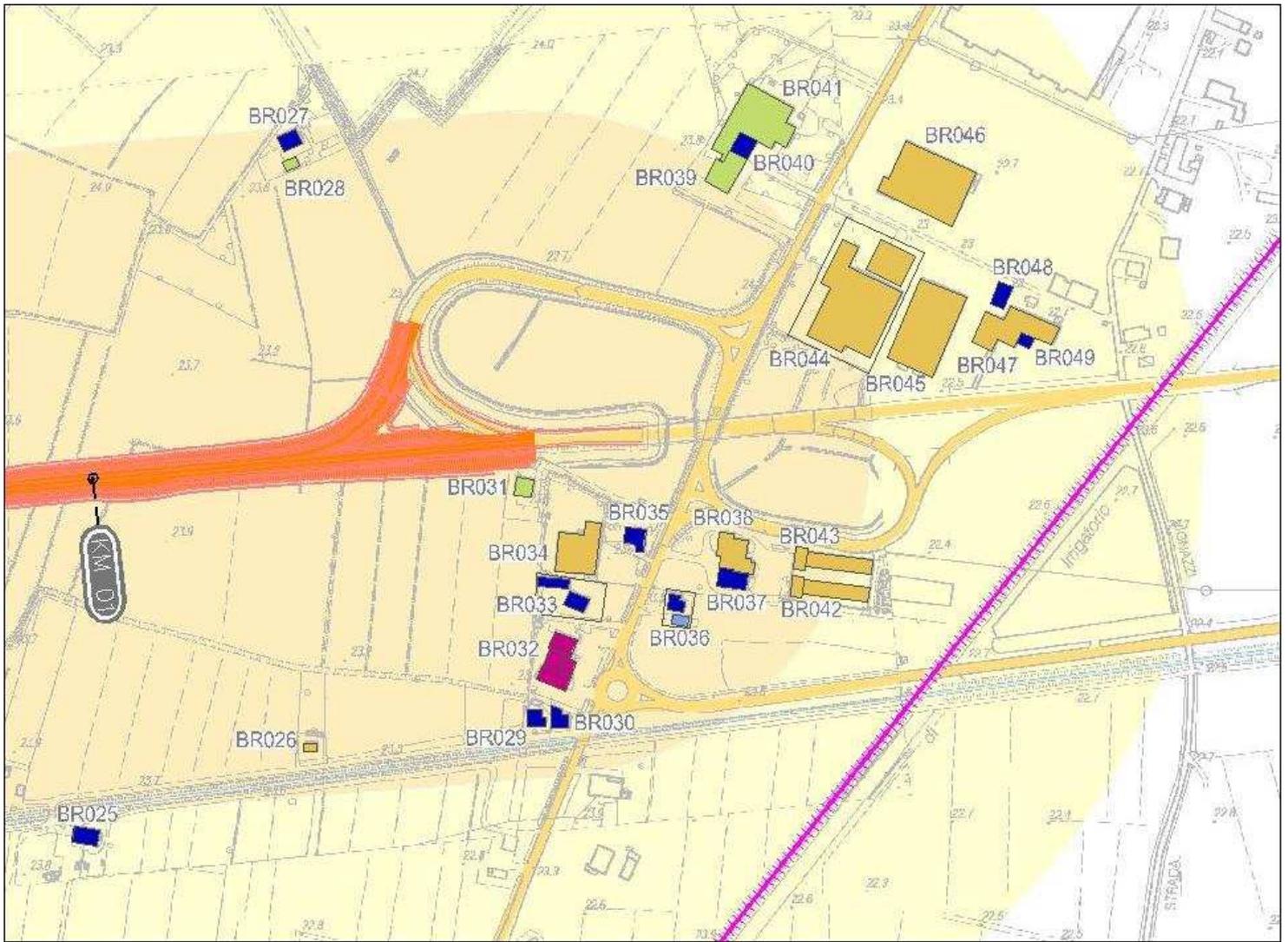
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR033



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618455.29 Y = 4971651.14 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618431.51 Y = 4971667.04 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 103

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B: Zone di completamento tipo 3	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Ricettore Residenziale appena ultimato, già abitato

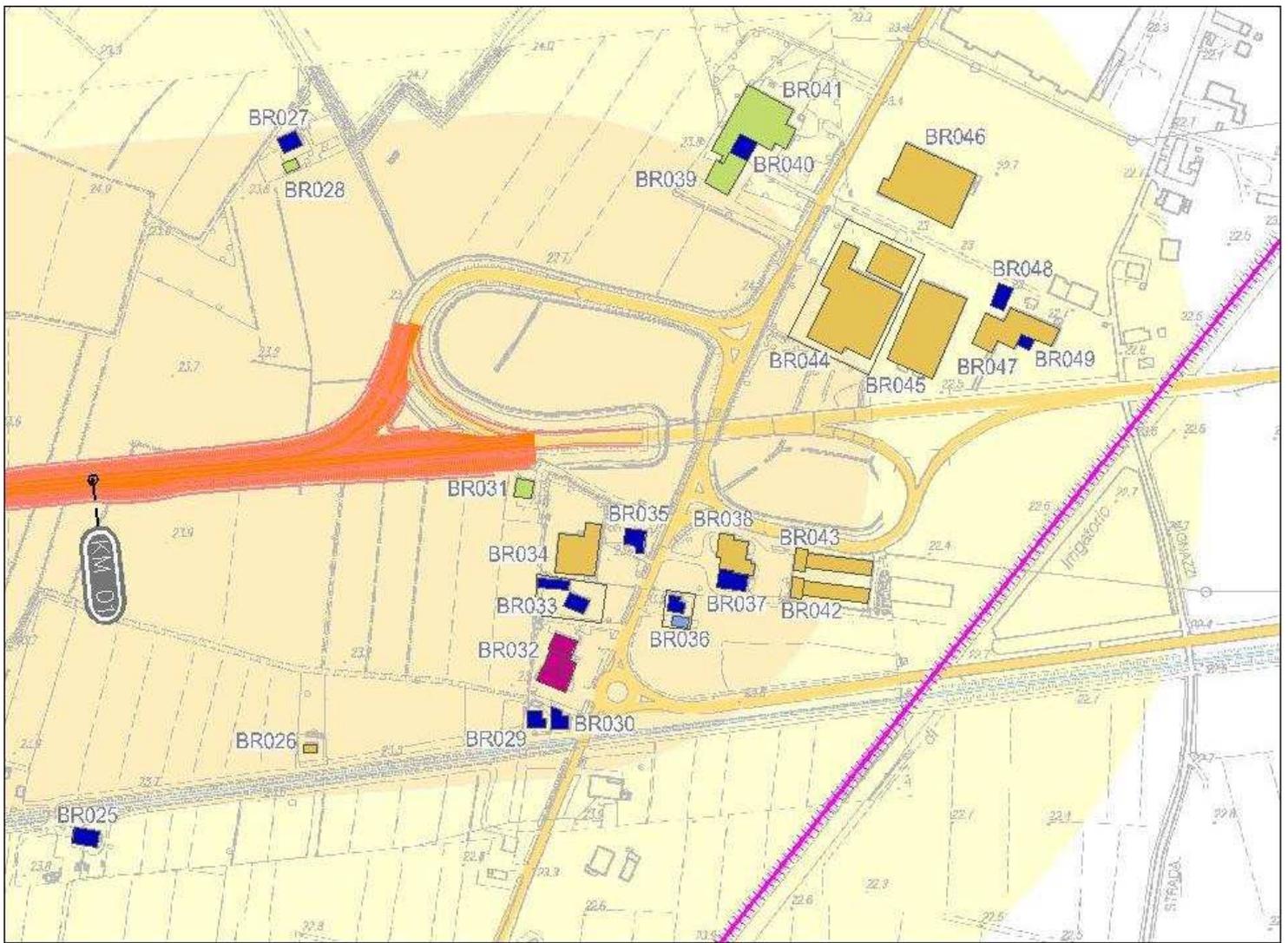
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

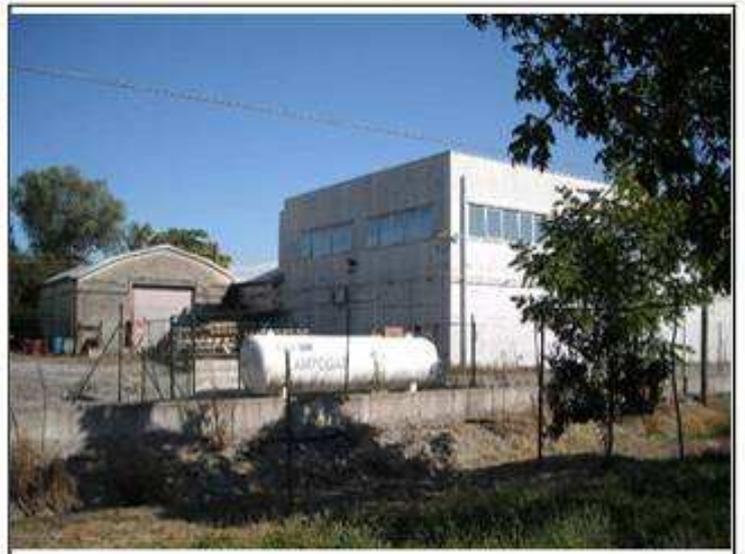
BR034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR034

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618462.26 Y = 4971686.77 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618467.37 Y = 4971708.85 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 73

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B: Zone di completamento tipo 3	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

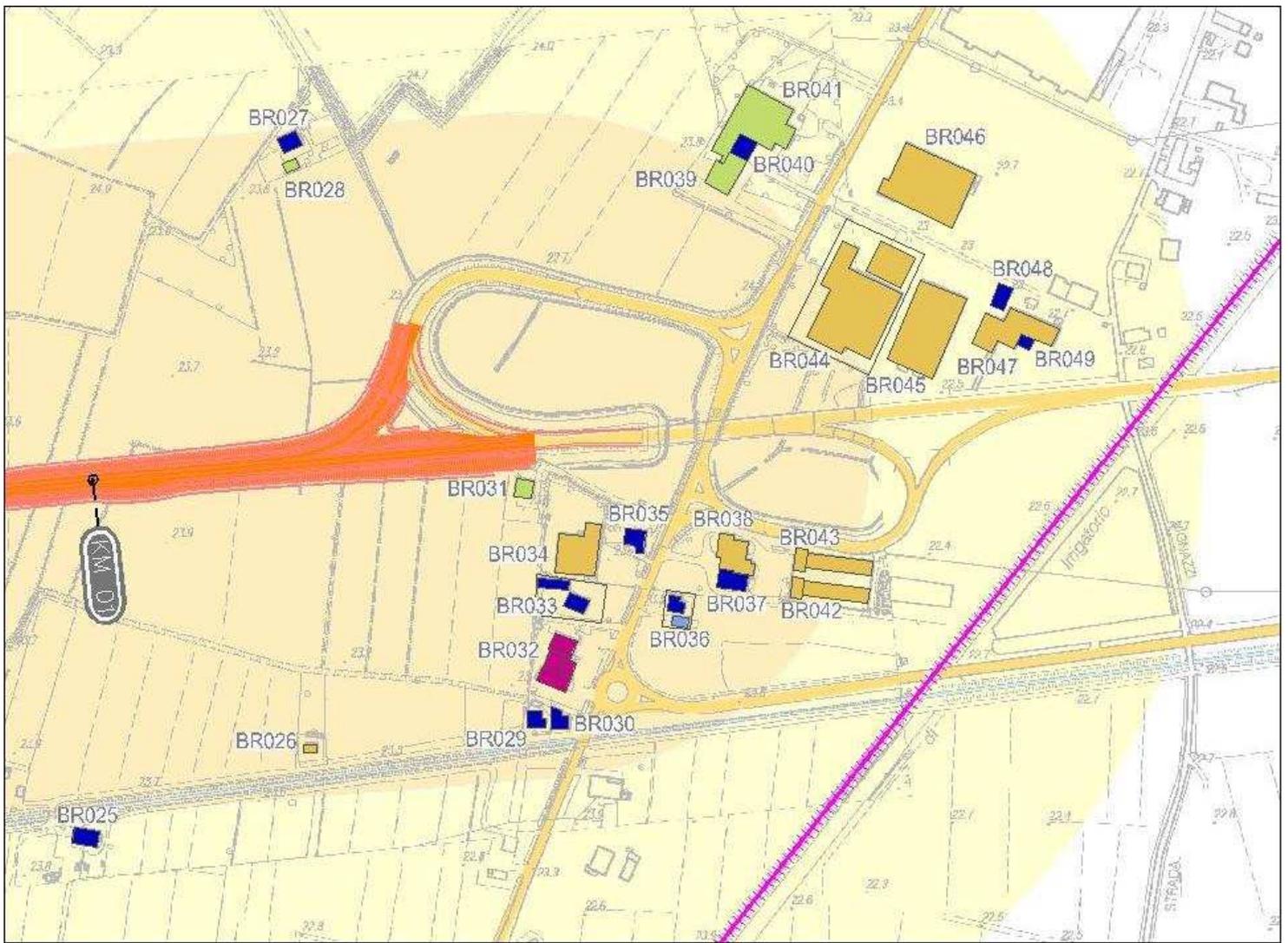
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR035



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR035

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618505.11 Y = 4971696.44 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618497.42 Y = 4971704.66 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 95

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B: Zone di completamento tipo 3	DPR142/2004	70/60
Zone A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRICITÀ ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

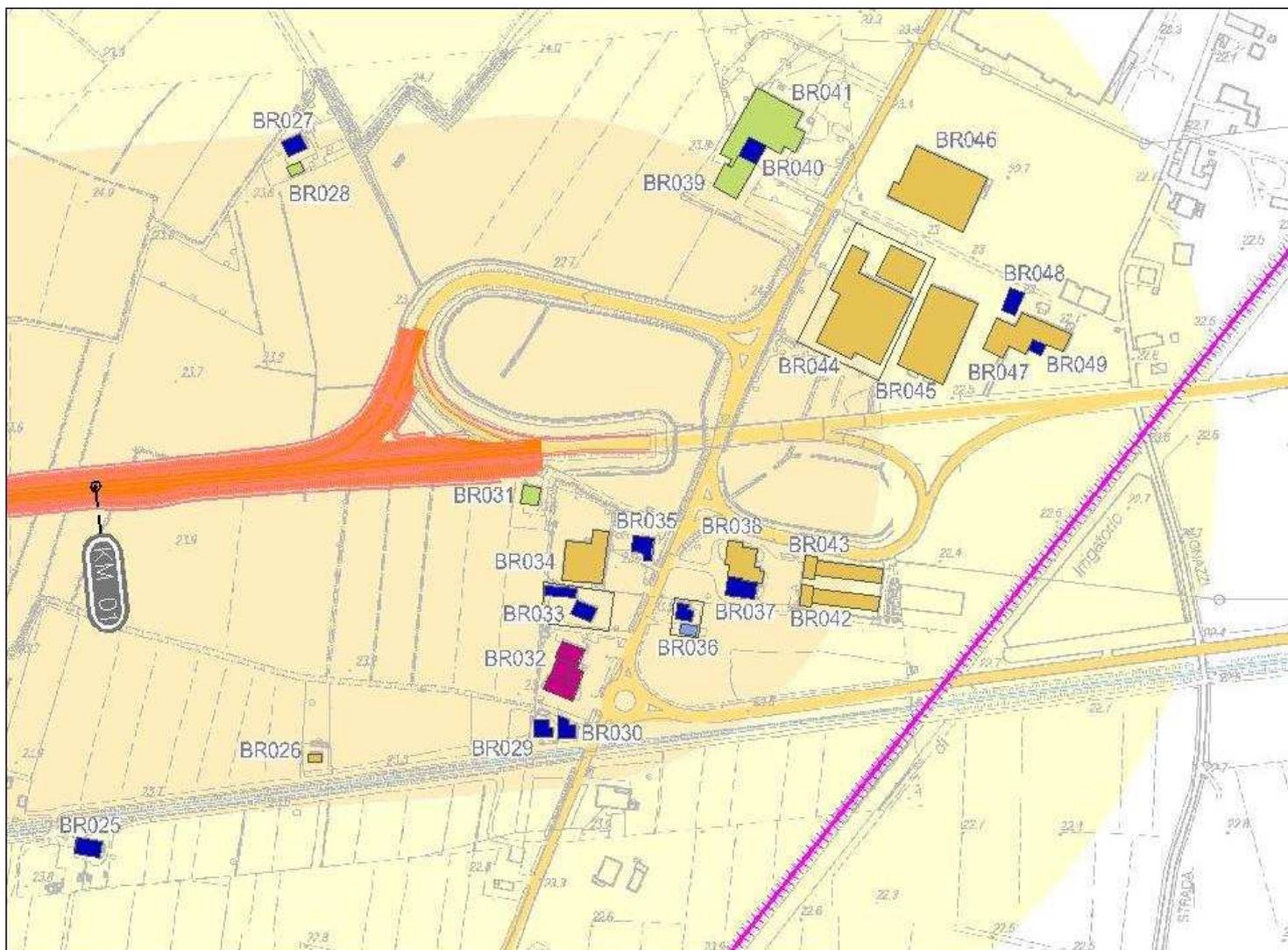
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR036



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR036

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618537.47 Y = 4971642.33 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618530.84 Y = 4971654.10 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 155

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 18

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone H art 86: Strade e nodi stradali	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Garage

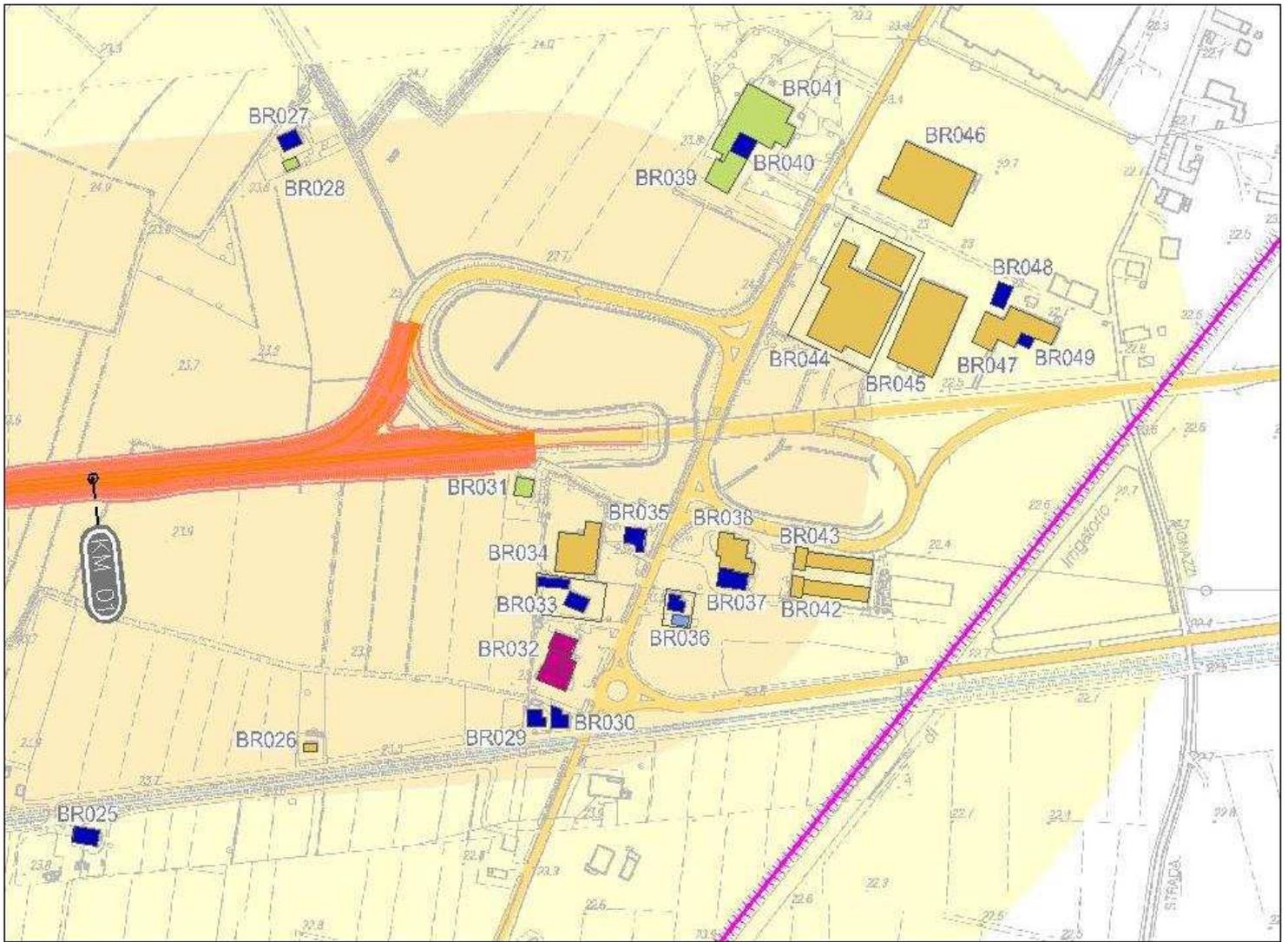
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR037



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR037

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618578.27 Y = 4971664.86 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618568.52 Y = 4971673.76 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 170

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

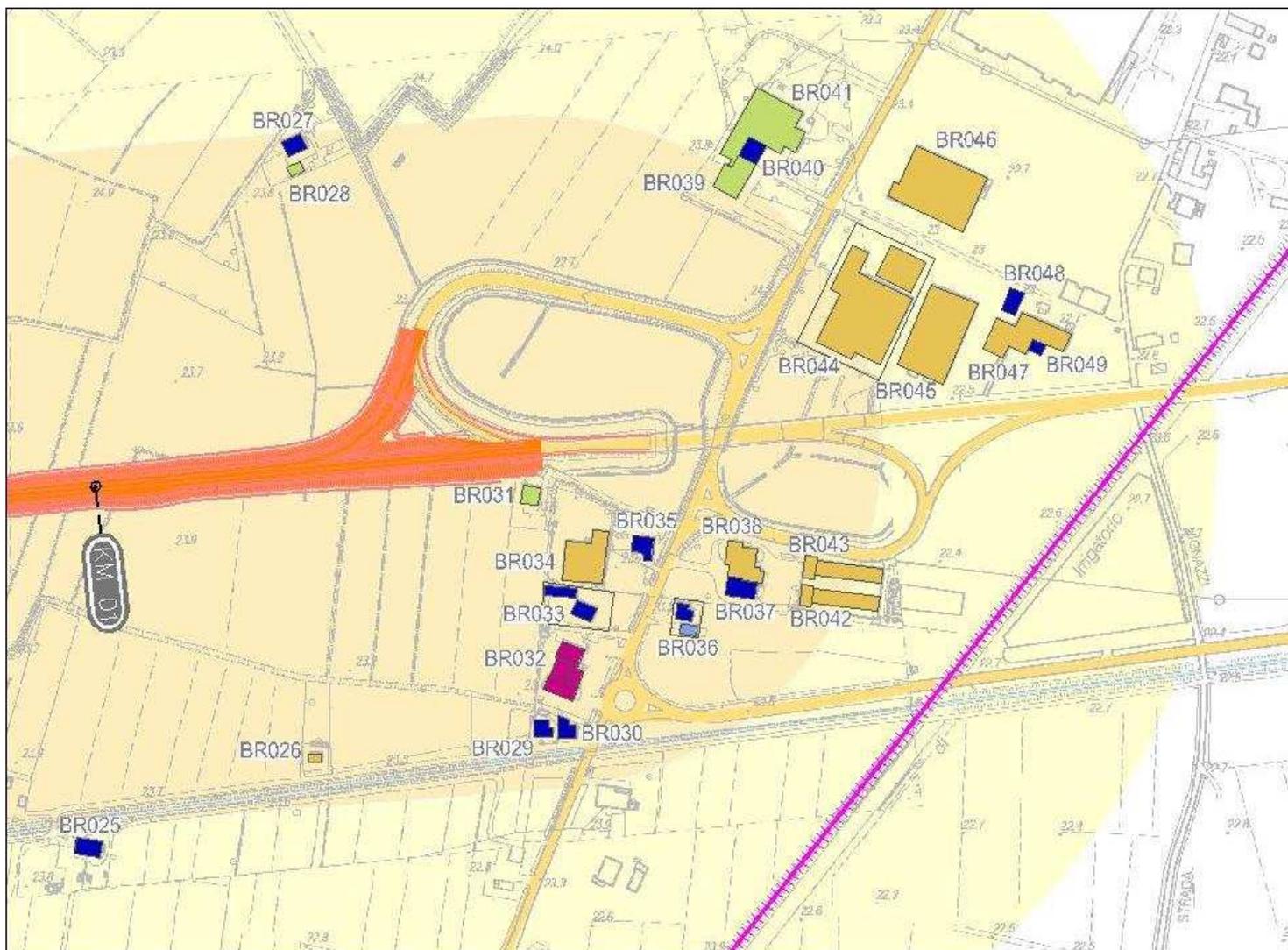
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR038



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR038

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618579.56 Y = 4971684.17 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618568.68 Y = 4971701.08 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 156

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

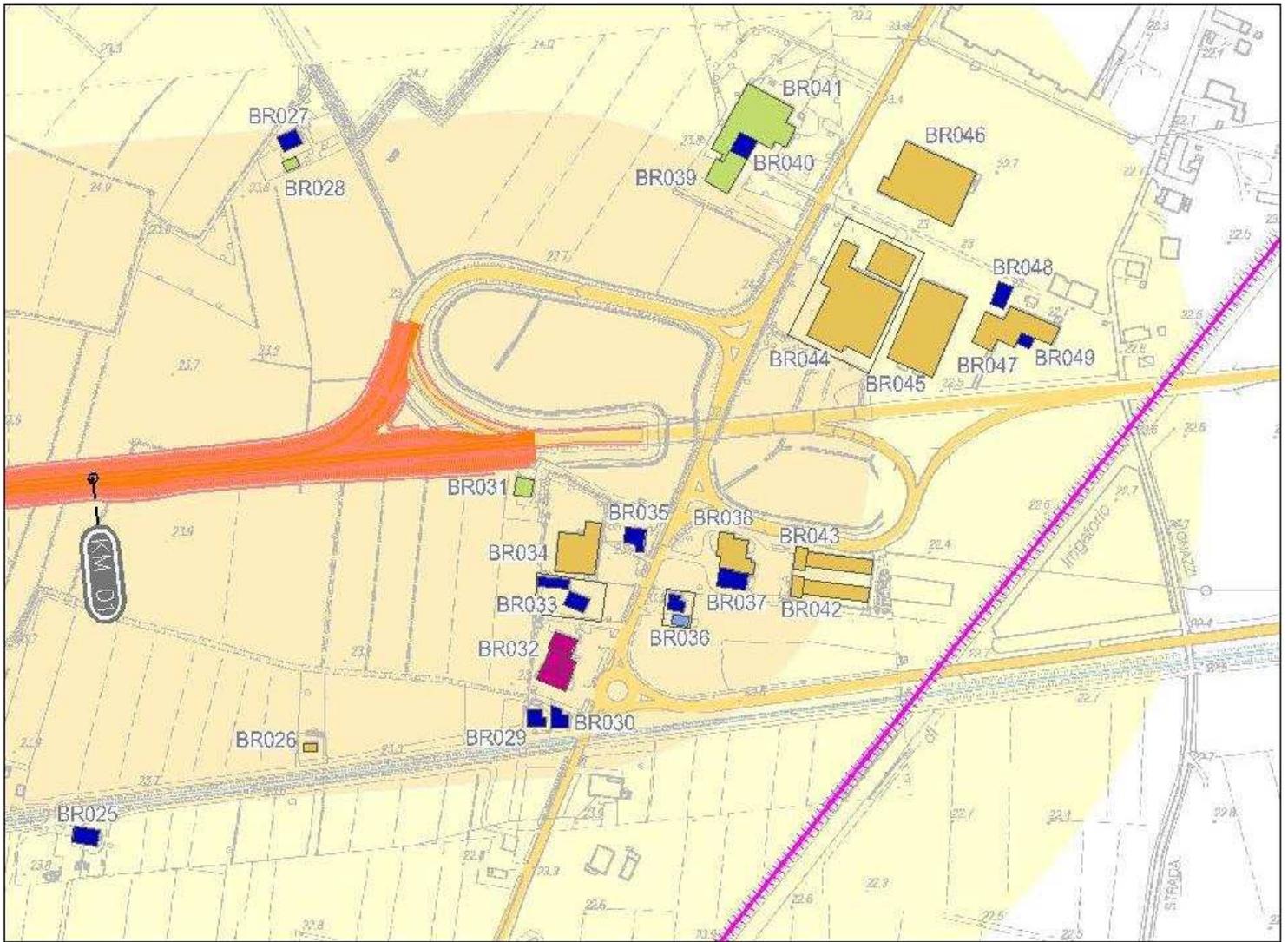
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR039



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR039

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618573.12 Y = 4971975.35 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618574.45 Y = 4971958.72 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 236

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 66

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B art 56: Zone a verde privato	DPR142/2004	65/55
Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 5

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

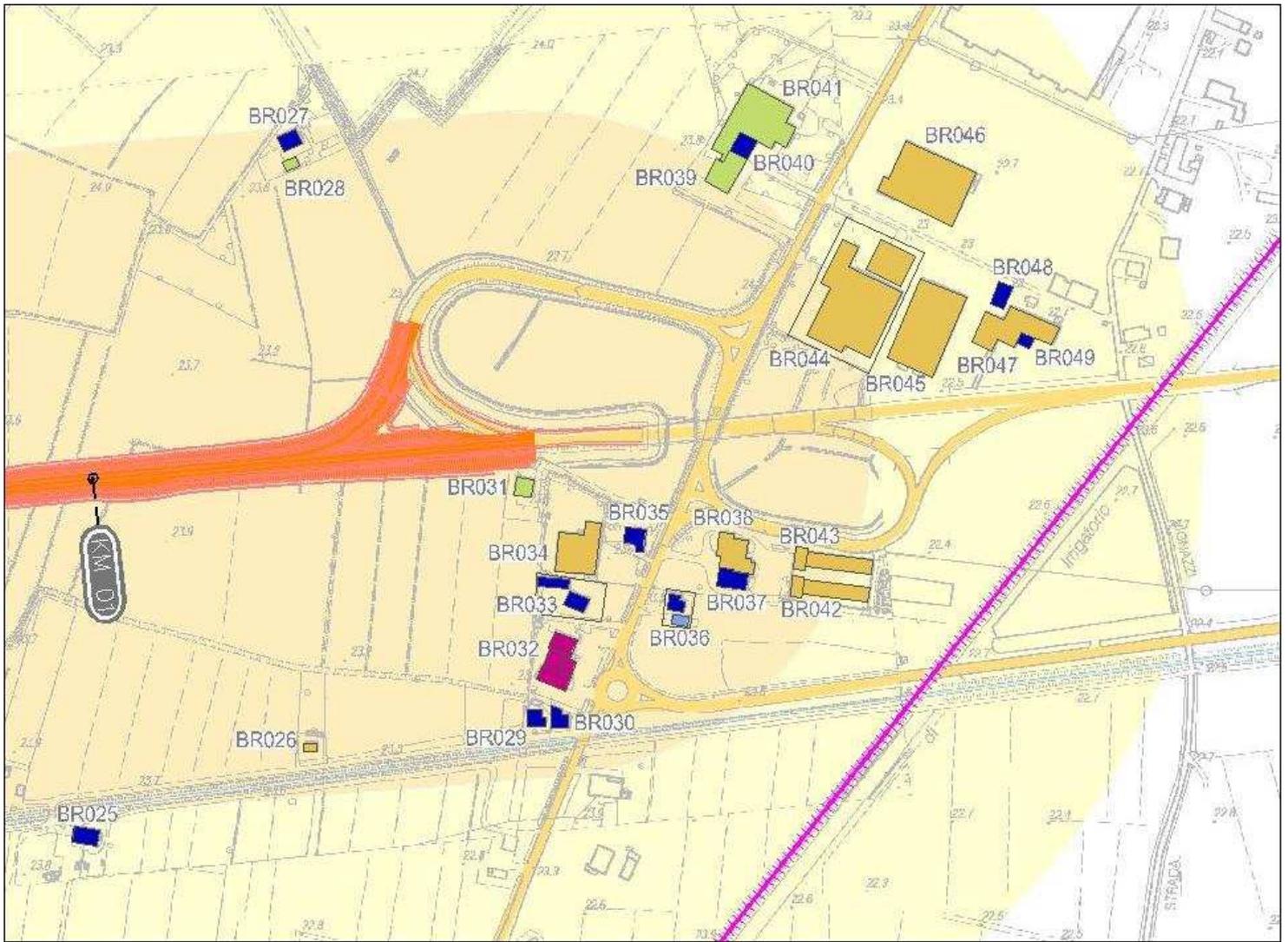
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR040



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR040

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618586.58 Y = 4971995.34 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618588.99 Y = 4971984.72 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 266

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 64

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B art 56: Zone a verde privato	DPR142/2004	65/55
Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 0

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

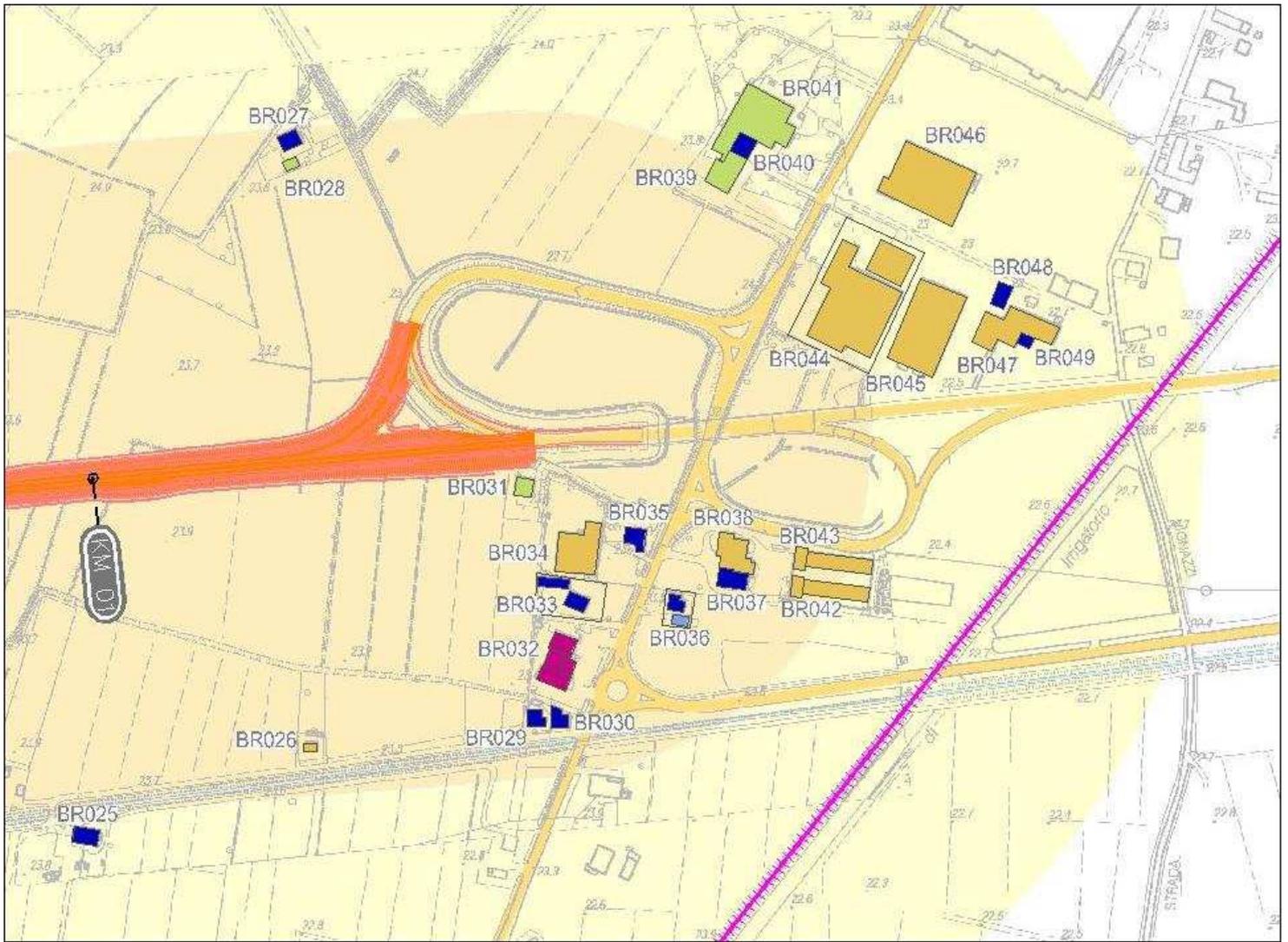
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR041



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR041

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618596.52 Y = 4972013.59 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618562.65 Y = 4971993.26 Z =

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 256

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 43

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone B art 56: Zone a verde privato	DPR142/2004	65/55
Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 5

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Magazzino/Garage

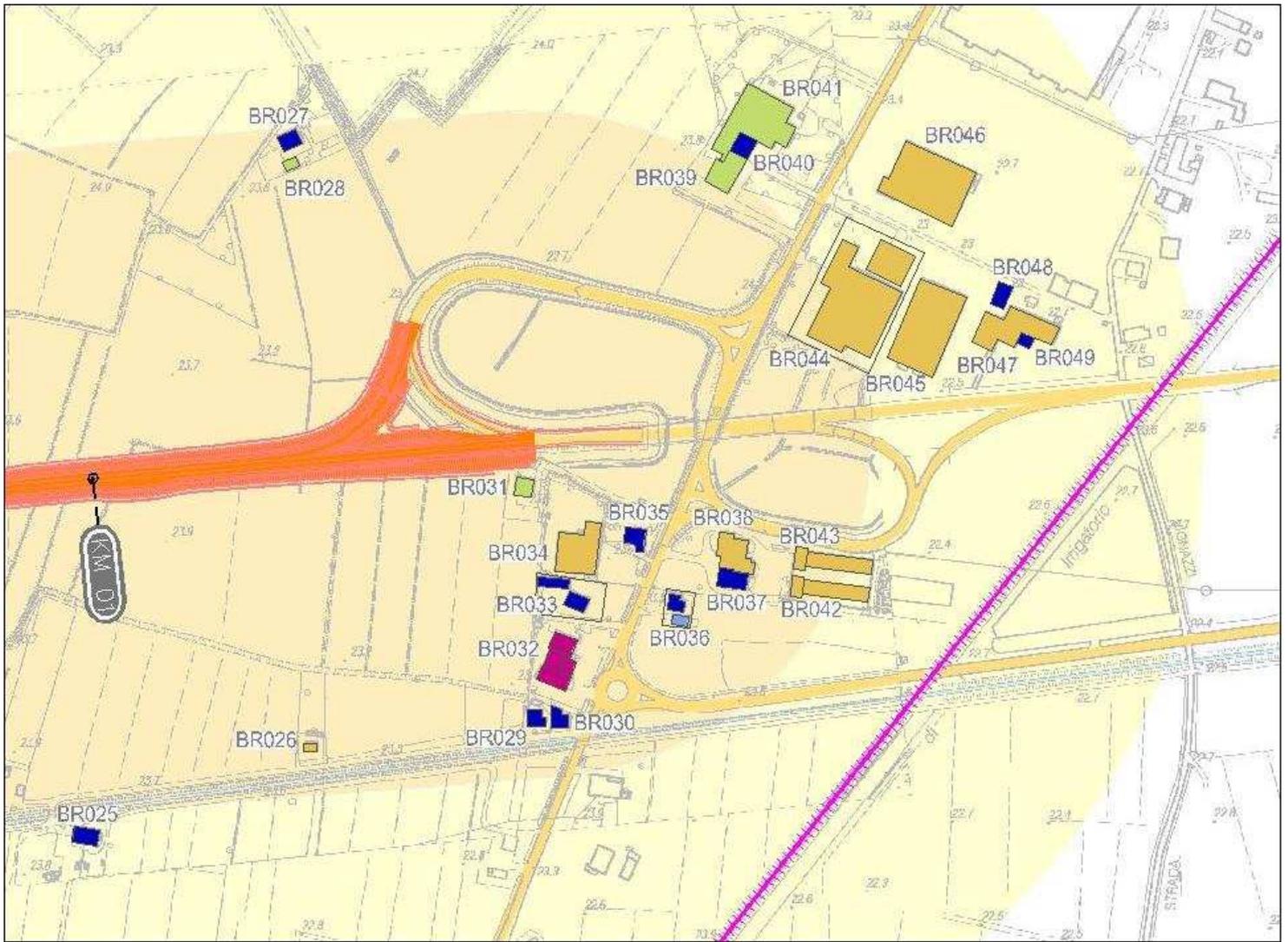
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR042



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR042

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618650.29 Y = 4971656.66 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618623.80 Y = 4971667.83 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

allevamento

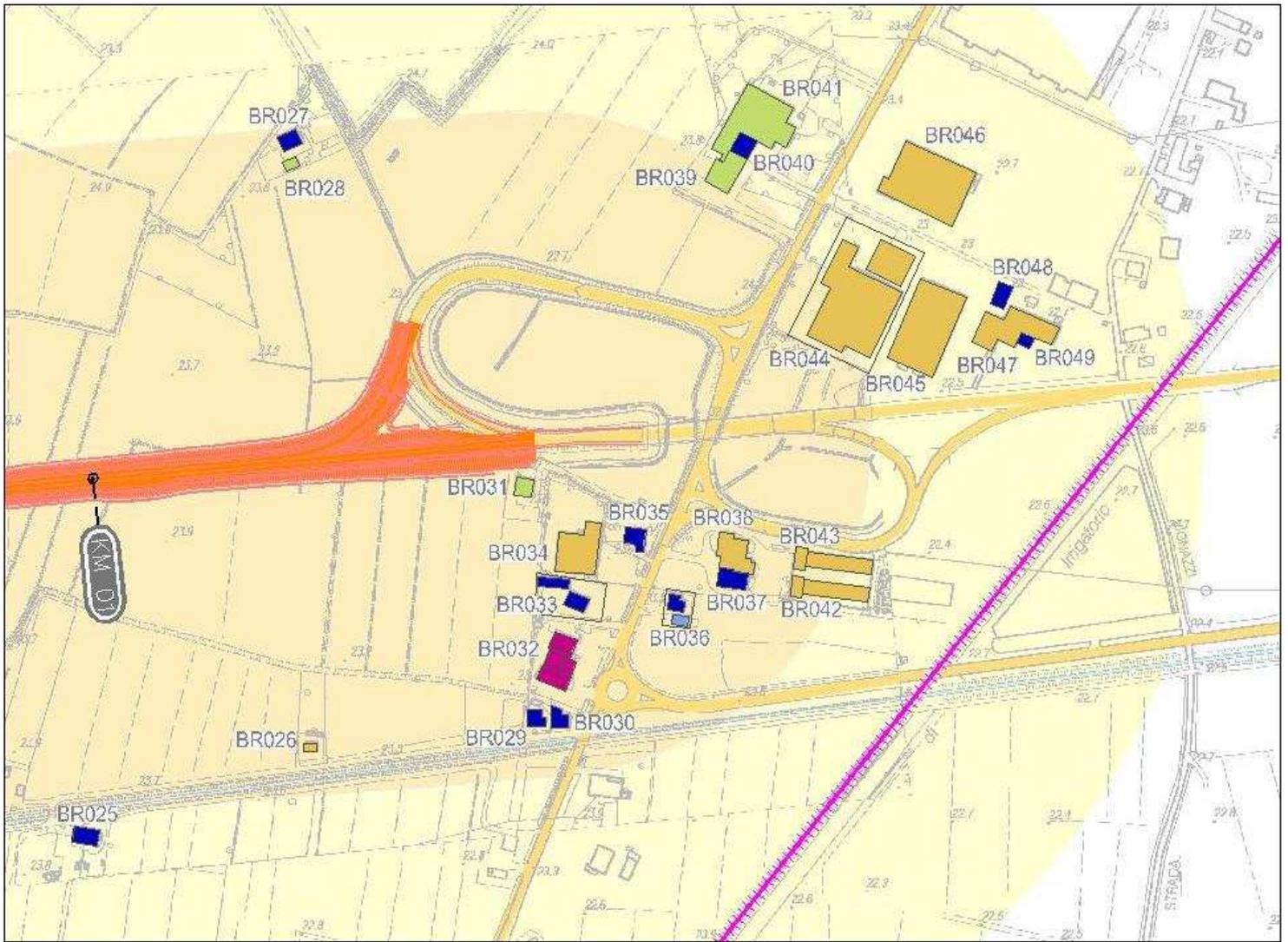
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR043



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR043

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618652.85 Y = 4971678.18 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618626.35 Y = 4971689.34 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> Esistenti <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

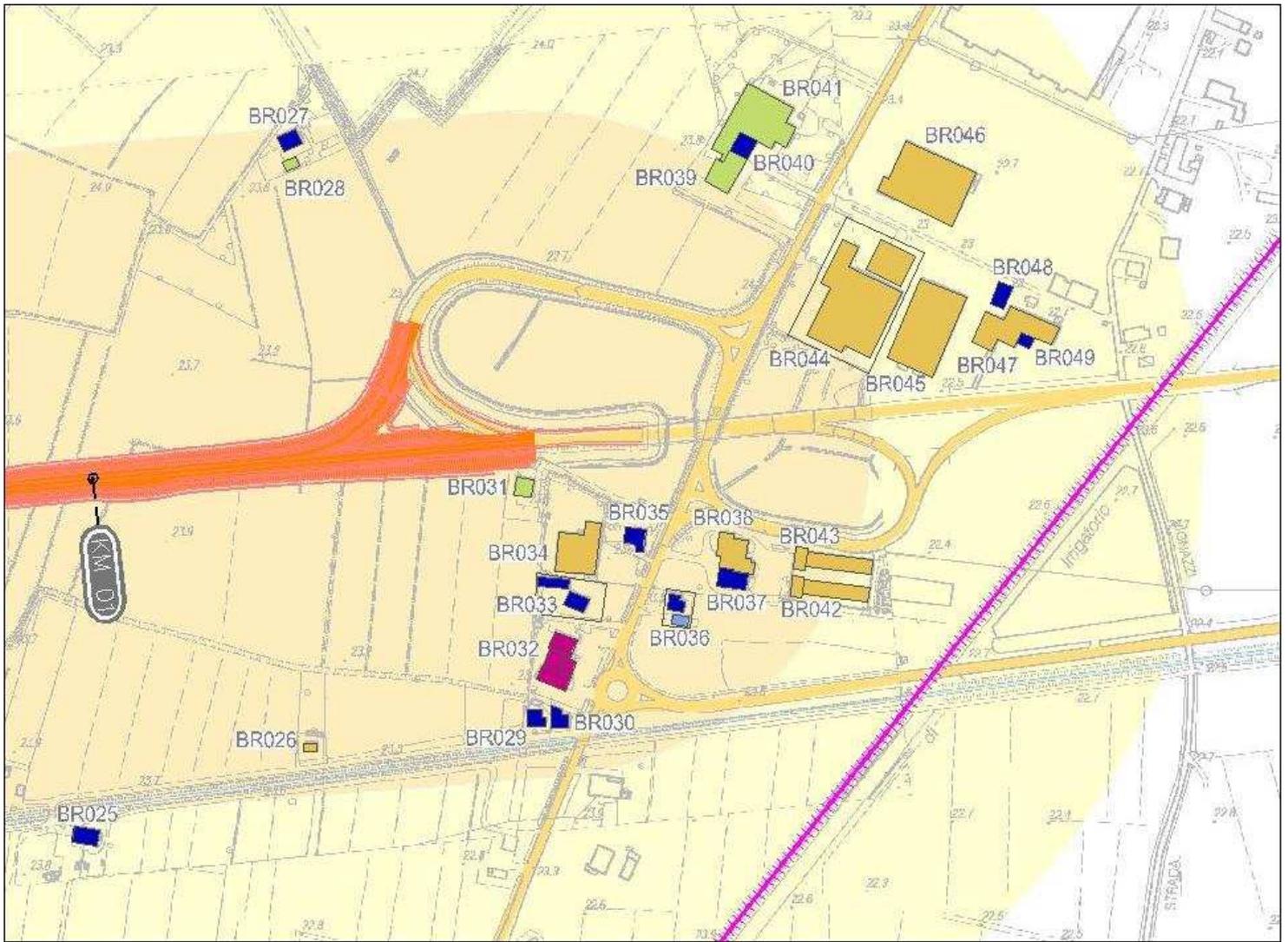
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR044



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR044

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618672.17 Y = 4971881.80 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618634.59 Y = 4971850.92 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 221

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRICITARI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

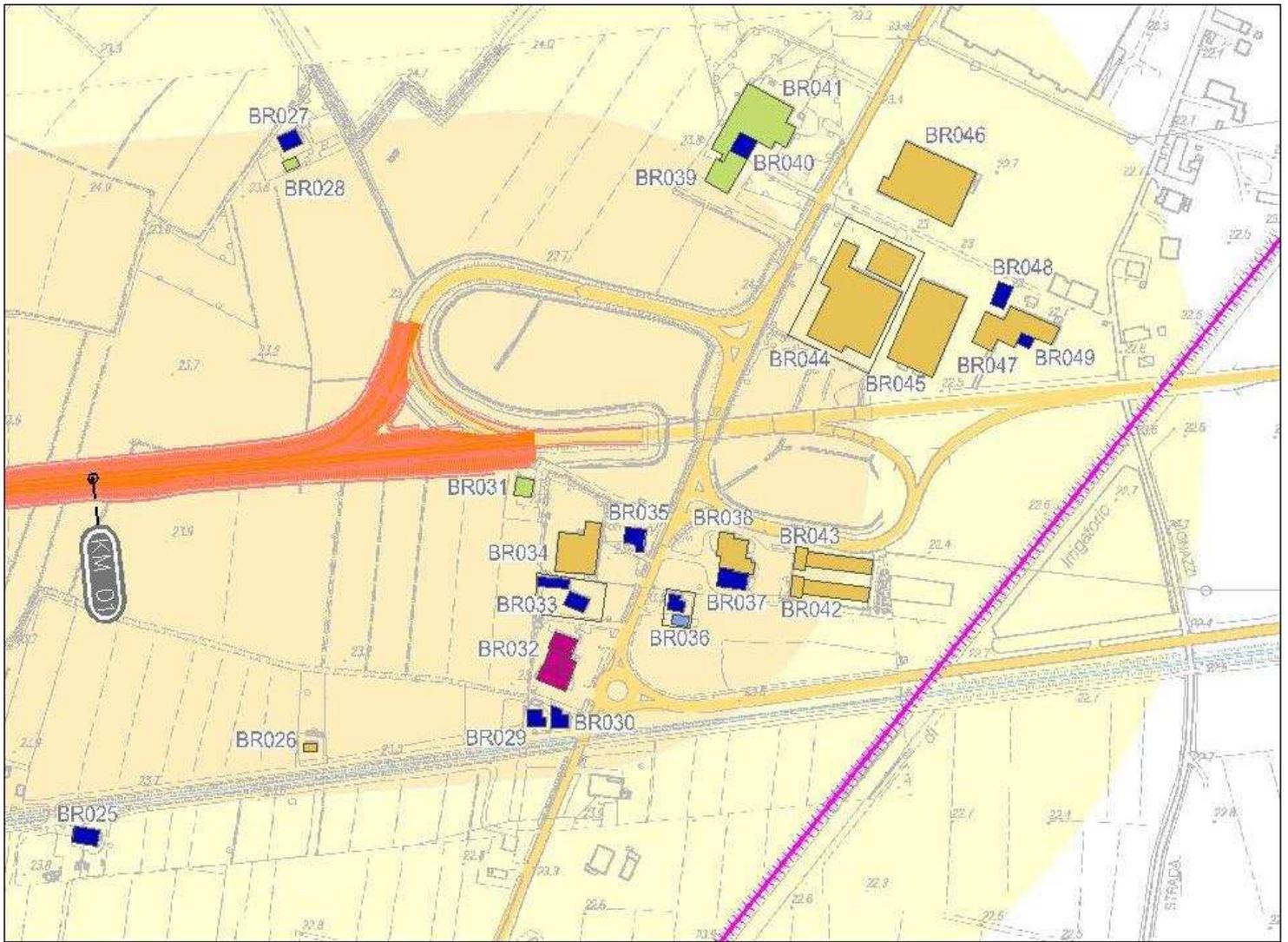
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR045



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR045

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618724.98 Y = 4971856.58 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618695.27 Y = 4971833.31 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 274

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 24

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

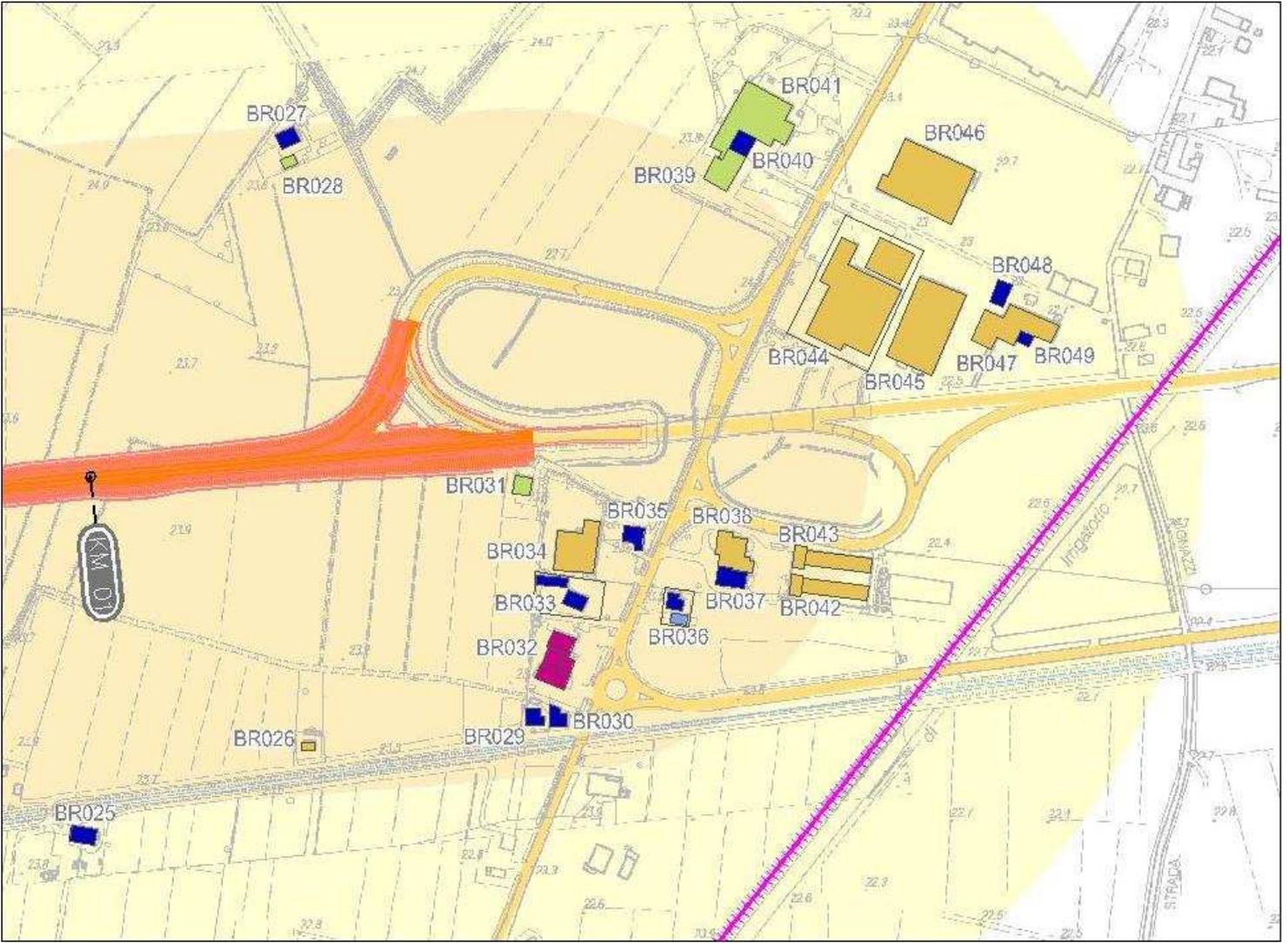
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR046



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR046

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618726.18 Y = 4971966.53 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618687.97 Y = 4971960.31 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 321

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 10

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

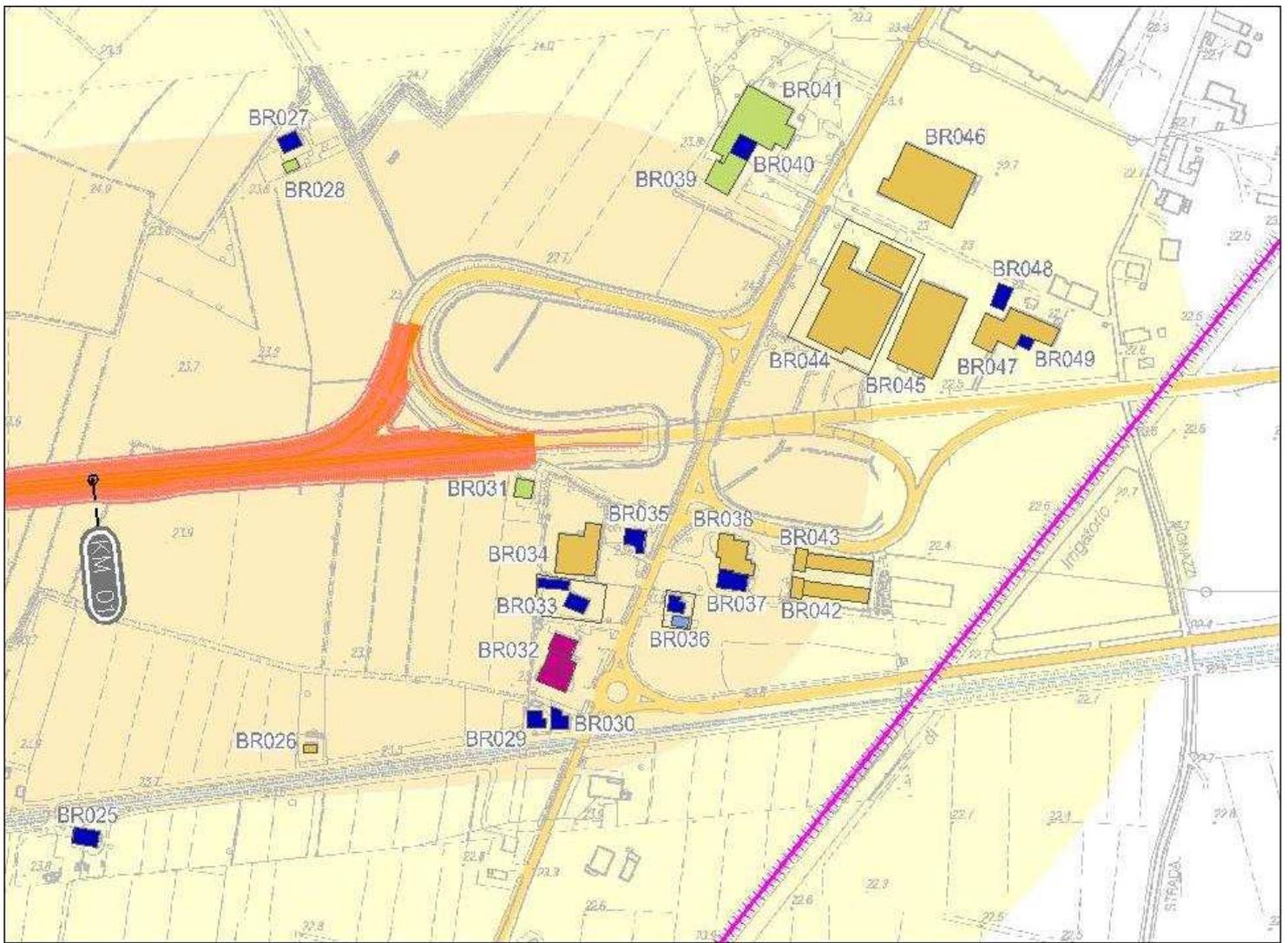
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR047



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località:	SP62
Comune:	Brescello
Provincia:	Reggio Emilia

BR047

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618790.54 Y = 4971855.52 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618759.71 Y = 4971845.41 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 339

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> Esistenti <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

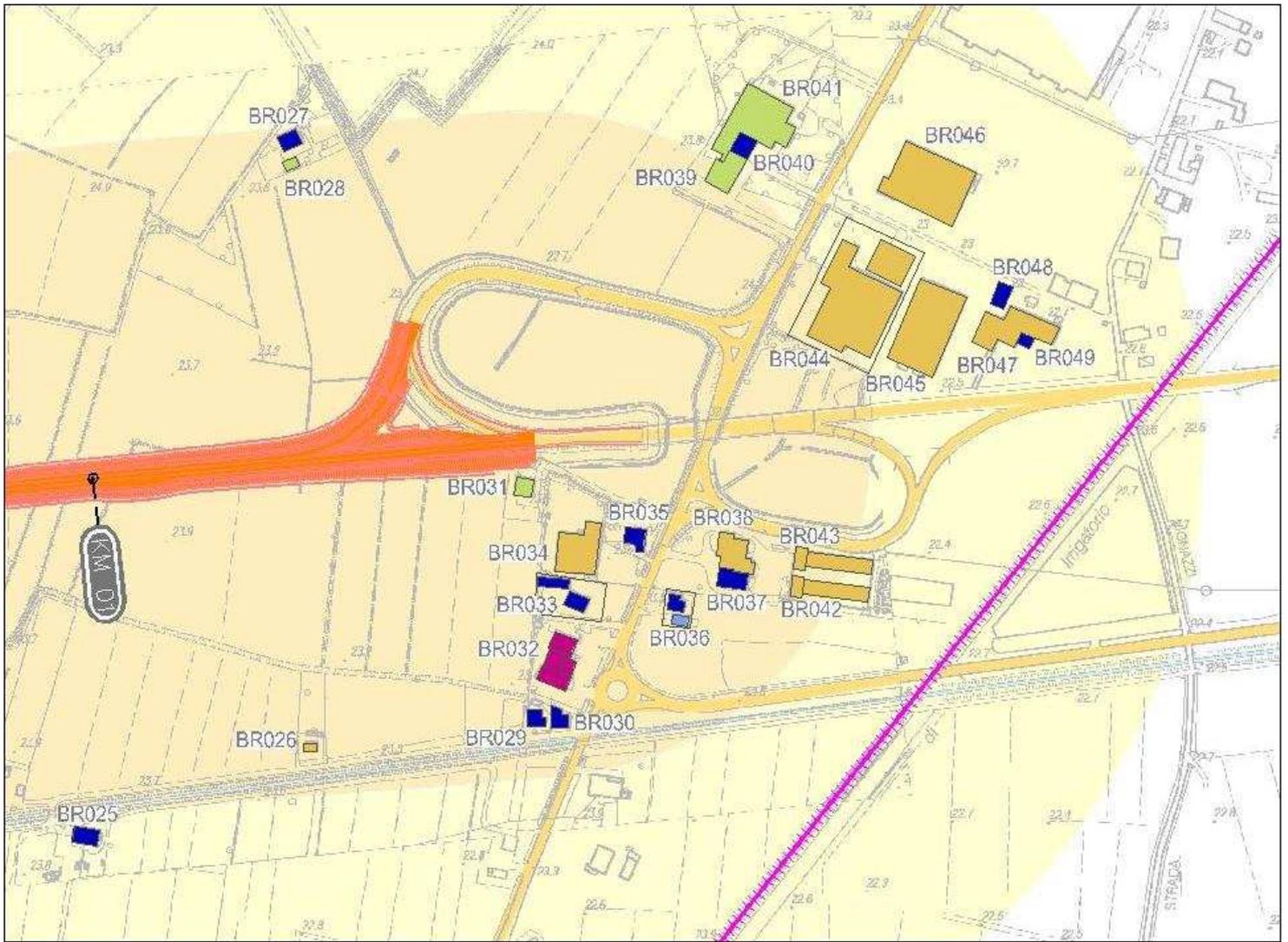
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR048



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR048

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618781.54 Y = 4971881.19 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618773.09 Y = 4971874.74 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 360

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 71

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:]: _____

NOTE:

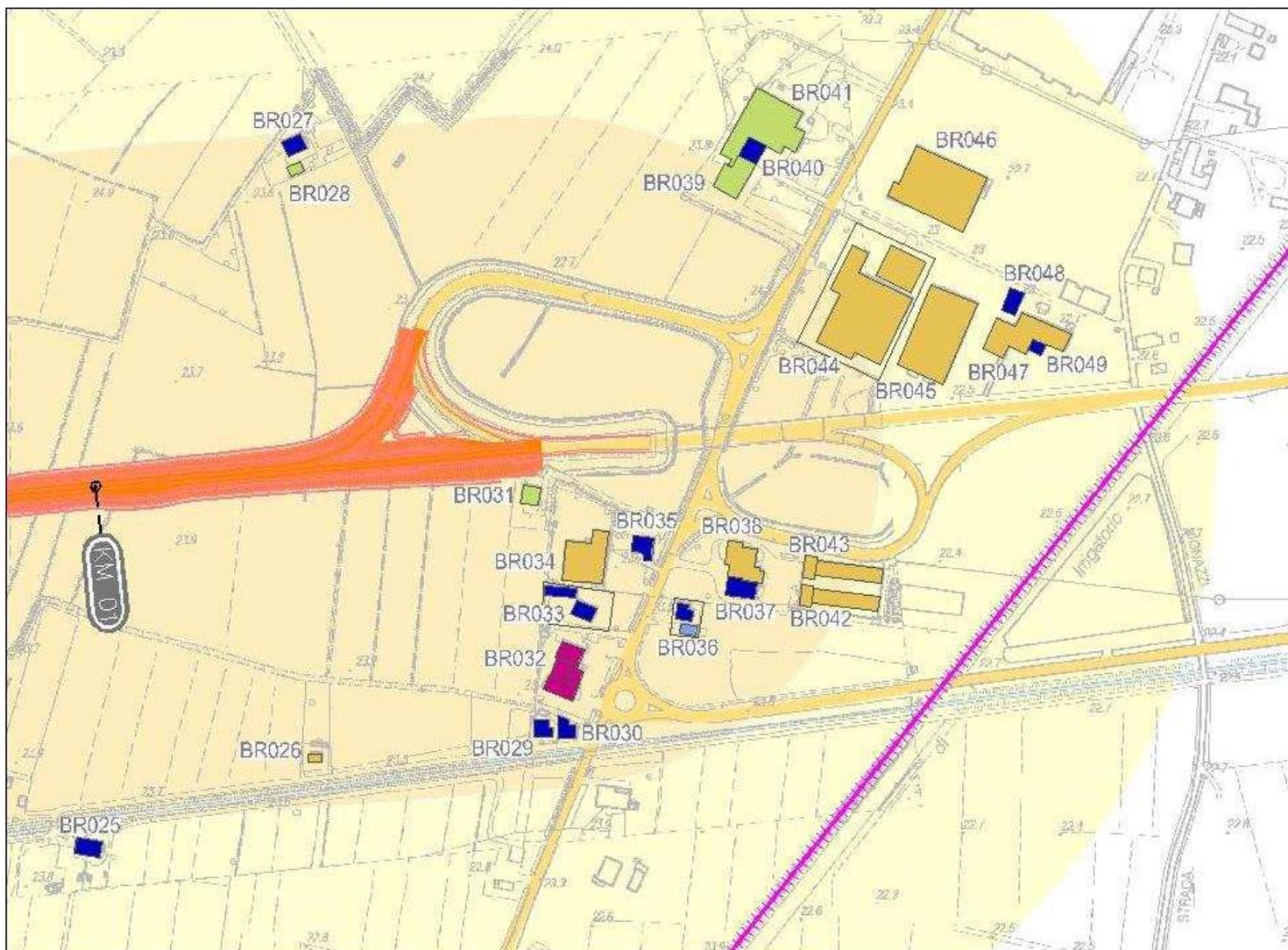
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR049



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia

BR049

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618799.60 Y = 4971846.91 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618793.00 Y = 4971844.71 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 372

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input checked="" type="radio"/> Esistenti	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale	70/70
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: _____ Distanza minima dalla sorgente [m:] _____

NOTE:

La casa è abitata ma moentaneamente non utilizzata

nota vocale

data

ora