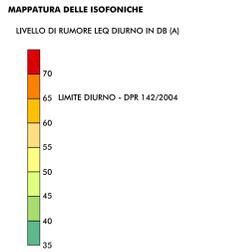


- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
  - CONFINI PROVINCIALI
  - CONFINI COMUNALI
  - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- ===== TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - ===== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
  - ===== VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- ===== AUTOSTRADE
  - ===== FERROVIE



- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO**
- BNV07 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO
- BN BONDENO (FE)
  - BR BRESCELLO (RE)
  - CT CENTO (FE)
  - CN CONCORDIA (MO)
  - FR FERRARA (FE)
  - FN FINALE EMILIA (MO)
  - GS GIUSTALLA (RE)
  - LZ LUZZARA (RE)
  - MD MEDOLA (MO)
  - MB MIRABELLO (FE)
  - MR MIRANDOLA (MO)
  - MZ MEZZANI (PR)
  - NV NOVI DI MODENA (MO)
  - PS PARMA (PR)
  - PG POGGIO RENATICO (FE)
  - REGGIO (RE)
  - RO ROLO (RE)
  - SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
  - SP SAN POSSIDONIO (MO)
  - SG SANT'AGOSTINO (FE)
  - SRI SORSOLO (PR)
  - TR TORRILE (PR)

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°60 E S.P. N°72

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

**"D02" (ex 1RE) - VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra S.P. n°60 e Brescello**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_D02\_D0000\_0\_IA\_RG\_01-02\_A RELAZIONE
- PD\_0\_D02\_D0000\_0\_IA\_SH\_02\_A CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
- PD\_0\_D02\_D0000\_0\_IA\_CC\_01\_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ALLEGATO 2: VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
STATO DI FATTO

FASE ANTE-OPERAM  
MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggionella n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Cispadana S.p.A.  
Via Salsi, 1  
41013 Reggionella (PR)

|                           |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
|---------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|-------------|--------------|----|----|-------------------|
| G                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| F                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| E                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| D                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| C                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| B                         |            |             |           |           |             |              |    |    |                   |
| A                         | 17.04.2012 | EMISSIONE   |           |           |             |              |    |    |                   |
| REV.                      | DATA       | DESCRIZIONE | ELABORATO | REDAZIONE | CONTROLLATO | APPROVAZIONE |    |    |                   |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | DATA       | DESCRIZIONE | ELABORATO | REDAZIONE | CONTROLLATO | APPROVAZIONE |    |    |                   |
| 65010                     | PD         | 0           | D02       | D0000     | 0           | IA           | MA | 01 | A                 |
|                           |            |             |           |           |             |              |    |    | DATA: MAGGIO 2012 |
|                           |            |             |           |           |             |              |    |    | SCALA: 1:5.000    |