



- LEGENDA**
- INTERVENTI DI PROGETTO
 - LIMITE BACINO INTERVISIBILITA'
 - VIABILITA' STORICA
 - VIABILITA' DI INTERESSE PANORAMICO
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO (DERIVATE DALLA PIANIFICAZIONE COMUNALE)
 - EDIFICI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE
 - FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI (150 M) AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 s.m.i.
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA SIGNIFICATIVI
 - PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 2: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (EX IRE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DELL'OPERA

IL CONCESSIONARIO: **Autostrete Regionale Cispadane S.p.A.** IL PRESIDENTE: **Giuseppe Pastori**

IL TECNICO RESPONSABILE: **Ing. Emilio Salsi** ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

IL TECNICO RESPONSABILE: **Ing. Emilio Salsi** ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

IL TECNICO RESPONSABILE: **Ing. Emilio Salsi** ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE								BALESTRINI BECCARELLI SALSÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
6505	0	022	0	00000	0	1A	0	01	A	SCALA: 1:10.000