PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

COMUNE DI MEZZANI

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI SORBOLO

COMUNE DI BRESCELLO

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°60 E S.P. N°72

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

PONTE SUL TORRENTE ENZA

PONTE SU CANALAZZO DI BRESCELLO

FERROVIA PARMA-SUZZARA

PARMA

REGGIOLO

SR011 SR005 SR006 SR007 SR008 SR009 SR010 SR004 SR002 SR001 SR003 SR012 SR013 SR014 SR015 SR016 SR017 SR018 SR019

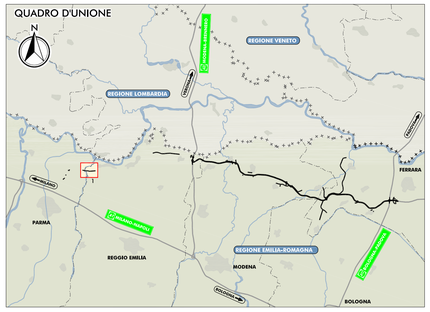
BR001 BR002 BR003 BR004 BR005 BR006 BR007 BR008 BR009 BR010 BR011 BR012 BR013 BR015 BR016 BR017 BR018 BR019 BR020 BR021 BR022 BR023 BR024 BR025 BR026 BR027 BR028 BR029 BR030 BR031 BR032 BR033 BR034 BR035 BR036 BR037 BR038 BR039 BR040 BR041 BR042 BR043 BR044 BR045 BR046 BR047 BR048 BR049

CASELLO

DBA01
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
L=120m H=4m
viabilità di adduzione D02

"D02" (ex 1RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra S.P. n°60 e Brescello

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70
65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004
60
55
50
45
40
35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE L=472m; H=2m - 1 tratto FN da Pi km 0+070.50 a Pf km 0+245.51	TIPOLOGIA
	LOCALIZZAZIONE
	DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D02_D0000_0_IA_RG_01-02_A	RELAZIONE
PD_0_D02_D0000_0_IA_SH_02_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D02_D0000_0_IA_CC_01_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

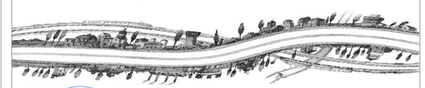
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 2: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI



IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Ord. Ing. Prov. PR n° 577
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Iscrizione elenco N.1 Lr 3/2010

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Petruzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	WBS	SPG ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
6507	PD	0	D02	D0000	0	IA	MM	01	A	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5