



Scala 1:1000



Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE cod. F1463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO SPECIALISTICHE: IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: IL GEOLOGO: IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: PROTOCOLLO:	MANDATARIA: POLITECNICA	MANDANTE: MATILDI PARTNERS IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTOPASSO: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: IDROLOGIA ED IDRAULICA: COLLABORATORI DI PROGETTO:
--	----------------------------	---

04 - ANALISI DEGLI IMPATTI Rumore
Mappe orizzontali impatto acustico post operam - anno 2034 (notturno)

PROGETTO	AN. PROJ.	AL. PROJ.	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
04	110	1901	04_01_A35_AMBIETO4	0	-	
D						
C						
B	Emisione per l'incasso a MEI in ambito procedurale VSA	15/2022	PIU/TECNICA	FISARRELLI	FISARRELLI	A/4000
A	EMISSIONE	10/2019	PIU/TECNICA	FISARRELLI	FISARRELLI	A/4000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO