



R.T.P.



enser

ASSOCIATO

oice

Associazione delle organizzazioni di ingegneria,
di architettura e di consulenza tecnico-economica



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMUNE DI PALAU
UNIONE COMUNI GALLURA



COMUNE DI PALAU 2016
UNIONE COMUNI GALLURA

COMPLETAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE
DEL PORTO COMMERCIALE DI PALAU
CIG: 67348058E5 - CUP: H14B15001080002

**INTERVENTO DI COMPLETAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE
DEL PORTO COMMERCIALE DI PALAU**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

K) RELAZIONE PAESAGGISTICA

1. ADDENDUM

Codice S16141-PP-RE011-2

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato
0	25.10.2022	C. Maoddi, E. Demartis	G. Musinu	G. Musinu



RTP: ENSER s.r.l.

ING. ANTONIO RUJU

ING. FRANCESCO BOSINCU

ING. ELENA DEMARTIS - DOTT.SSA ELISABETTA ALBA

AGR. CANDIDO MAODDI - ARCH. SILVIA SUSSARELLU



CERT-16254-2005-AQ-BOL-SINCERT
Mod 2 Rev.1 01/02/2011

Sede Principale:
Viale Baccarini, 29
48018 FAENZA (RA)
Tel. 0546 663423/56
Fax 0546 663428

C.F./P.IVA/Registro Im-
prese RA 02058800398

Sede di Bologna:
Via Zacconi, 16
40127 BOLOGNA (BO)
Tel. 051 245663
Fax 051 242251

CAPITALE SOCIALE
€ 105 000,00 i.v.

Sede di Santarcangelo:
Via Andrea Costa, 115 47822
SANTARCANGELO DI ROMAGNA (RN)
Tel. 0541 1832933
Fax 0541 1832936

Web: www.enser.it
E-Mail: enser@enser.it

ADDENDUM PER INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL MINISTERO DELLA CULTURA AL PROGETTO DI INTERVENTO DI COMPLETAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEL PORTO COMMERCIALE DI PALAU

PUNTO N.02

Nel punto 02 della nota del Ministero della cultura 14.12.2021 si chiede di avere “*cura di descrivere [...] gli impatti cumulativi determinati dalla prevista realizzazione di un sottopasso pedonale in prossimità del ponte della ferrovia, di cui alla nota della competente Soprintendenza ABAP prot. N.16475 del 09/11/2020 (Allagato n.5)*”.

Si fa presente che al fine di risolvere un problema di interferenze tra traffico veicolare e pedonale in prossimità della scuola materna e della scuola media, e favorire i percorsi a piedi dei ragazzi, l'Amm./ne Comunale di Palau ha affidato il progetto per la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale sotto la ferrovia, nel tratto tra la stazione di Palau e Palau Marina.

Il nuovo sottopasso pedonale sarà eseguito ad ovest dell'attuale manufatto ad arco esistente e collegherà via Stazione (via Arzachena) con via del Faro.

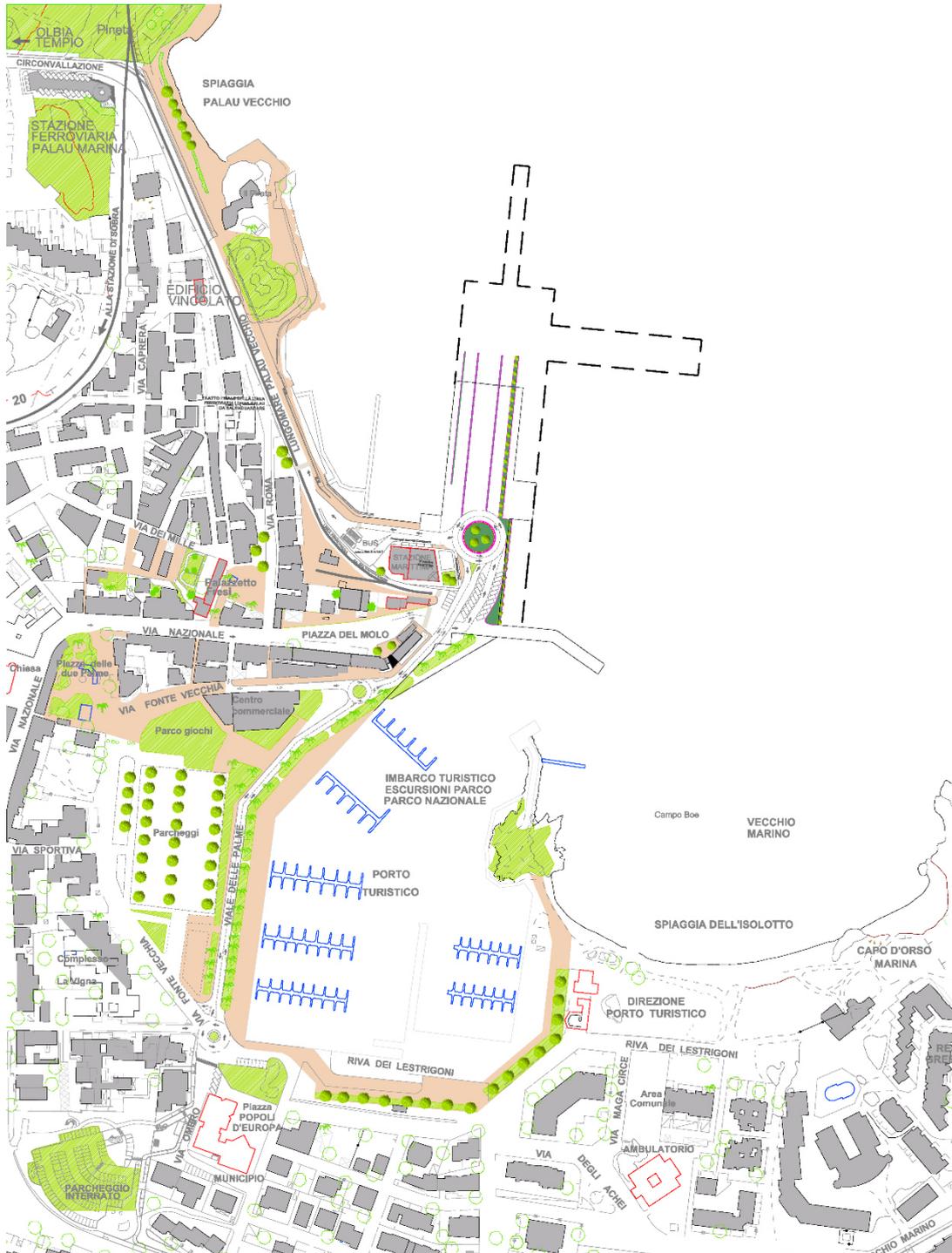
Il ponte / sottopasso è previsto al km 47,045 secondo la progressiva storica della linea (che parte con lo 0 alla stazione di Luras) e, quindi, ricade nel tratto vincolato

- Ferrovia Storica Luras – Palau Marina vincolata dal MIBACT ai sensi dell'art. 2, comma 2, lett. I della legge n° 128/2017: “Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”;
- gli interventi si collocano nei pressi (sotto) della tratta ferroviaria Palau – Palau Marina, tutelata quale bene culturale con D.C.R. n. 105 del 25 settembre 2020 e della relativa area di tutela indiretta (D.C.R. n. 106 del 25 settembre 2020);
- è interno alle aree interessate dal provvedimento di tutela indiretta ai sensi della parte II, Titolo I – artt. 45,46 D.Lgs 42/04 relativo al tratto finale della linea ferroviaria Luras – Palau.

Il sottopassaggio di dimensioni nette pari a 2 mt sarà posto ad una distanza di interasse di circa 6,50 mt di fianco al ponte ad arco esistente che ha coordinate $x=1531988,1347$; $y=4559026,934$.

Come evidenziato nello stralcio della planimetria allegata, l'area del sottopasso, posto a notevole distanza dalle aree oggetto d'intervento, non ha “connessioni” con le aree urbane circostanti il porto ed è in posizione di assoluta non visibilità da parte della costa (tutto il quartiere di Palau vecchio per schermo totale).

Relativamente al punto N.02, si chiarisce che l'ambito diretto d'intervento del presente progetto riguarda prettamente l'area portuale. Il verde in progetto si riferisce unicamente alla rotatoria per lo snellimento del traffico fronte stazione marittima e, sia pure in fase embrionale e di successivo approfondimento, le strisce di verde da utilizzare come eventuale elemento di separazione tra le nuove corsie d'imbarco, sbarco e ammassamento. Il verde riportato nelle restanti aree prossime al lungomare di Palau e indicato anche nell'elaborato planimetrico Tav. n. S16141-PP-Tv-09-Rev2 - Planimetria generale di progetto, raffigura le aree verdi esistenti con il mero scopo di porre in relazione le strutture in progetto e l'esistente. Il progetto non prevede alcun intervento su queste aree.

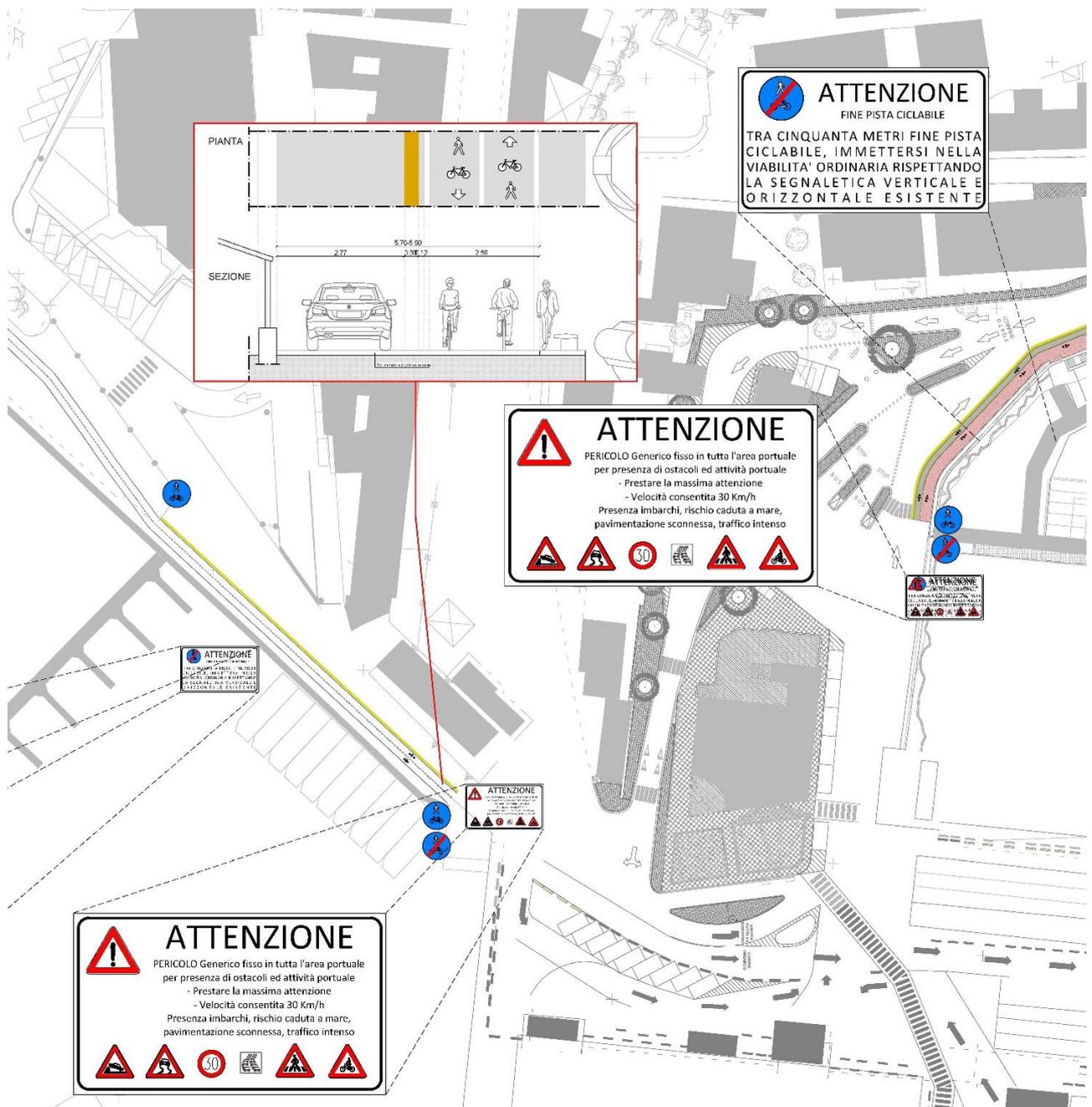


- verde esistente
- verde di progetto

PUNTO N.04

Per quanto concerne la pista ciclabile, punto 4 della nota del Ministero della cultura 14.12.2021, occorre precisare che la stessa:

- Non attraversa l'area portuale, come si evince dalla tavola allegata e dallo stralcio dell'elaborato riportato di seguito:
Tav. 4.3 – Planimetria di dettaglio individuazione tipologie "D" relativa al progetto esecutivo della "Realizzazione di pista ciclopedonale – Tratto litorale di Palau CRP – PT – 10.02.3.9.
La pista ciclopedonale prevista di larghezza 2,5 mt corre lungo il lungomare ma termina prima della zona interessata dal porto sia in direzione sud (prima del molo 5) che verso nord (dopo l'attracco 1 del Molo Sorgitore);



- Non fa parte degli interventi legati al completamento e razionalizzazione del porto commerciale;
- Trattasi di intervento della programmazione integrata, attuata dall'Unione dei Comuni Alta Gallura, che segue un suo specifico iter procedurale.

Si ritiene pertanto non necessaria la verifica di compatibilità del progetto di cui trattasi con il Progetto relativo alla ciclovia con la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Lavori pubblici – Direzione generale dei lavori pubblici – Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS).