PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI GONZAGA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI LUZZARA

FERROVIA MANTOVA-MODENA

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°2 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. N°43 "PER MOGLIA"

2RE-1

2RE-2

2RE-3

A.O. 2RE-1

A.O. 2RE-2

APPROVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI — RE P0013

GUASTALLA

APPROVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI DA CONFERIRE AL CAMPO BASE 1-B.1 — IP RE05

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

MODENA-BRENNERO

CAMPO BASE 1-B.1

APPROVIGIONAMENTO CONGLOMERATO CEMENTIZIO E MISTO CEMENTATO DA CAMPO BASE 1-B.1

COMUNE DI REGGIOLO

"D03" (ex 2RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex S.S n°62 "della Cisa"

PARMA

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA — PC RE 01

COMUNE DI GUASTALLA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

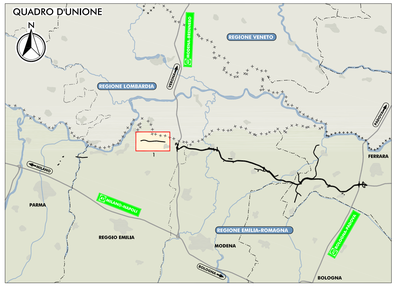
APPROVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI — CB RE 01, CB RE 02

APPROVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI DA CONFERIRE AL CAMPO BASE 1-B.1 — IP RE01, IP RE02, IP RE03, IP RE04, IP RE06, IP RE07

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA — PC RE 02, PC RE 03, PC RE 04

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE DI LUZZARA
- COMUNE DI REGGIOLO
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

AREE OPERATIVE
- AREA DI CANTIERIZZAZIONE CON FUNZIONE LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE INERTE
- AREA OPERATIVA

VIABILITA' DI CANTIERE
- VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- 2RE-1 FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 3: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Mauro Veronesi, Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia n° 277

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA: Dott. Ing. Gianfranco Pellegrini, Iscritto nell'elenco tecnici competenti in acustica ai sensi del D.Lgs 42/2017 n° 3925 - Reggio Emilia

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. Il Presidente Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 5 1 9	P D	1	D 0 3	0 0 0 0	0	I A	P P	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.