



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

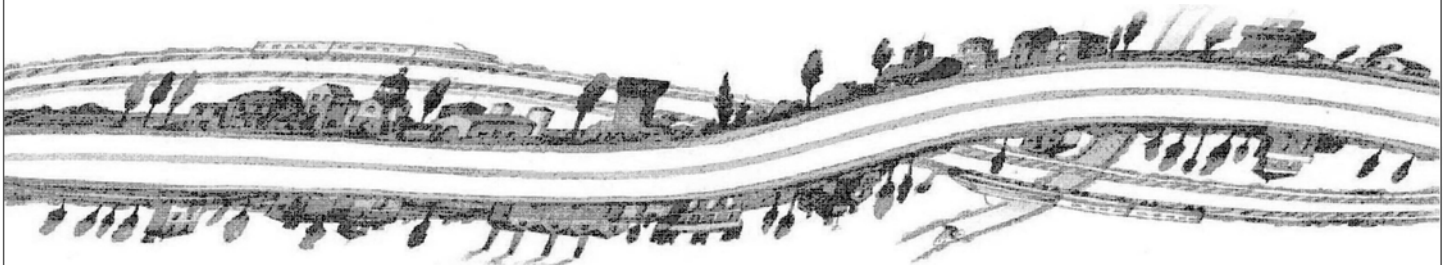
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 3: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE
AREE DI CANTIERIZZAZIONE.



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n° 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G. Pattuzzi

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA

Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n. 1394 del 9/11/1998



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		CATTANI	BECCARELLI SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: VARIE
6520	PD	1	D03	D0000	0	IA	FS	01	A	

VIABILITA' DI ADDUZIONE D03 (EX 2RE)

VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI

Durata Complessiva	425 giorni naturali e consecutivi	Fattore aumento volume	Totale materiale m ³	Capacità trasporto m ²	Numero transiti giornalieri N	
Bilancio movimentazione inerti da rilevato						
48879 m ³		1,2	58654,8	20	22	Da cave al sedime stradale
Durata fase						
270 gg						
Bilancio scotico (tarreno vegetale da riutilizzare)						
25385 m ³		1,2	30462	20	11	Dal sedime stradale ad arco di ripristino
Durata fase						
270 gg						
Bilancio materiale stabilizzato a calce						
254422 m ³		1	254422	20	94	Movimentato nell'ambito del sedime stradale
Durata fase						
270 gg						
Materiale derivante da demolizioni varie						
9485 m ³		1	9485	15	5	Dal sedime stradale a deposito autorizzato
Durata fase						
270 gg						
Bilancio movimentazione stabilizzato						
12126 m ³		1,2	50911,2	20	12	Da impianti a campo base e poi al sedime stradale
Durata fase						
20 gg						
Bilancio movimentazione conglomerati bituminosi						
24041 m ³		1	24041	20	20	Da impianti al sedime stradale
Durata fase						
20 gg						
Bilancio movimentazione calcestruzzi						
8376 m ³		1	8376	10	5	Da campo base al sedime stradale
Durata fase						
325 gg						
					200	*/**
Totale transiti giornalieri					200	
Traffico orario medio					25	

* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

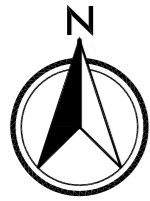
** Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1.000



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 1-B.1

TIPOLOGIA: CAMPO BASE (RELATIVO ALL'AMBITO OPERATIVO 1)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"
FUNZIONE: LOGISTICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 200
SUPERFICIE: 32.779 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- SUPERFICIE IMPERMEABILE REALIZZATA CON STRATO BITUMATO DI 3 CM.
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 1) GUARDIOLA
- TF 2) UFFICIO 10 LOCALI
- TF 4) UFFICIO 5 LOCALI
- TF 5) INFERMERIA
- TF 6) LABORATORIO
- TF 7) OFFICINA
- TF 8) MAGAZZINO
- TF 9) SPOGLIATOIO - 12 UNITA'
- TF 11) MENSA - 200 UNITA' E ISOLA ECOLOGICA
- TF 13) ARCHIVIO
- TF 14) CLUB

TIPOLOGIA IMPIANTI

- TI 1) PESA A PONTE
- TI 2) LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI
CHIMICO-FISICA E RECUPERO DELLE ACQUE
- TI 3) COMPRESSORE
- TI 4) CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE
- TI 5) GRUPPO ELETTROGENO
- TI 6) CISTERNA CARBURANTE
- TI 7) CISTERNA OLI
- TI 8) VASCA LAVAGGIO
- TI 12) CONFEZIONAMENTO CALCESTRUZZO
- TI 13) IMPIANTO DI LAVAGGIO BETONIERE
E RECUPERO REFLUI
- TI 14) IMPIANTO DI MISTO CEMENTATO

AREA OPERATIVA

AREA LOGISTICA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 2RE-1

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI LUZZARA (RE)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D03 (EX 2RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI LUZZARA

A.O.
2RE-1









COMUNE DI GUASTALLA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

LEGENDA:

-  TRACCIATO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  CONFINI COMUNALI
-  VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PISTE DI CANTIERE
-  PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 2RE-2

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI REGGIOLO (RE)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D03 (EX 2RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

A.O.
2RE-2

3-4

CAMPO BASE 1-B.1

COMUNE DI REGGIOLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

LEGENDA:



TRACCIATO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA



INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE



VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE



CONFINI COMUNALI



VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI



VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI



PISTE DI CANTIERE



PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



FOTO N°3

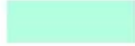

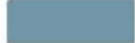


FOTO N°4









LEGENDA



LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)

-  Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
-  Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei



AMBITI DI TUTELA (PTPR)

-  Art.25 Zone di tutela naturalistica
-  Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
-  Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
-  Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
-  Art.10 Sistema forestale
-  Art.20 Dossi di pianura



ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)

-  Art.21 Zone di interesse archeologico
-  Art.21 Impianto storico della centuriazione



INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)

-  Art.22 Centri abitati di valore storico
-  Art.22 Insempiamenti di valore storico testimoniale


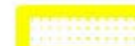

ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)

-  Art.24 Viabilità storica
-  Art.24 Viabilità panoramica










AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)

-  Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
-  Art.32 Aree di studio



RETE NATURA 2000


-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)
-  Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

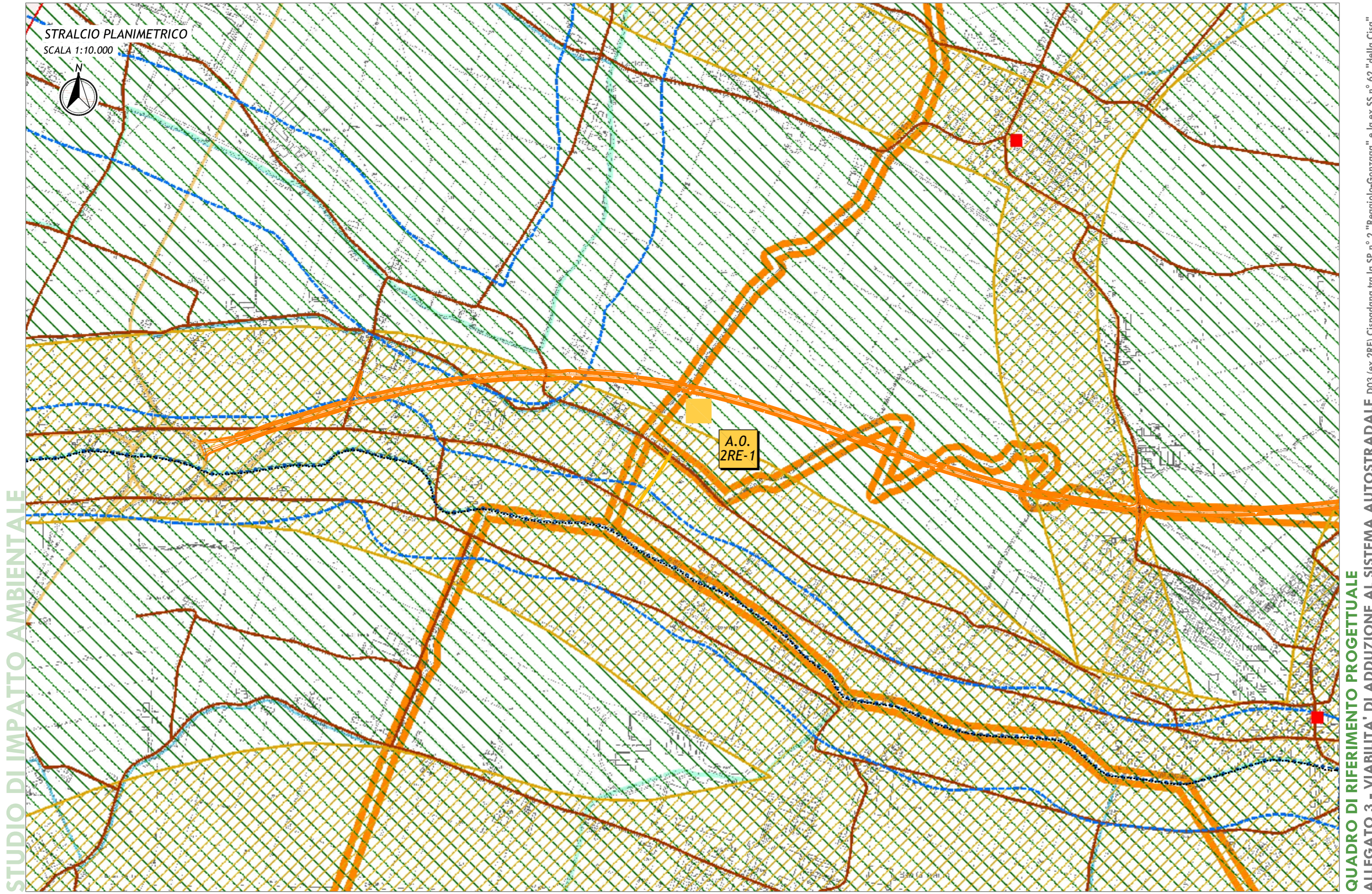
RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)

-  Rete ecologica primaria
-  Rete ecologica secondaria
-  Corridoi ecologici primari
-  Corridoi ecologici secondari
-  Gangli ecologici planiziali
-  Varchi ecologici
-  Principali punti di conflitto
-  Varchi a rischio
-  Rete ecologica direttrici esterne RE

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I

-  Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
-  Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

-  Area di cantierizzazione operativa



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000

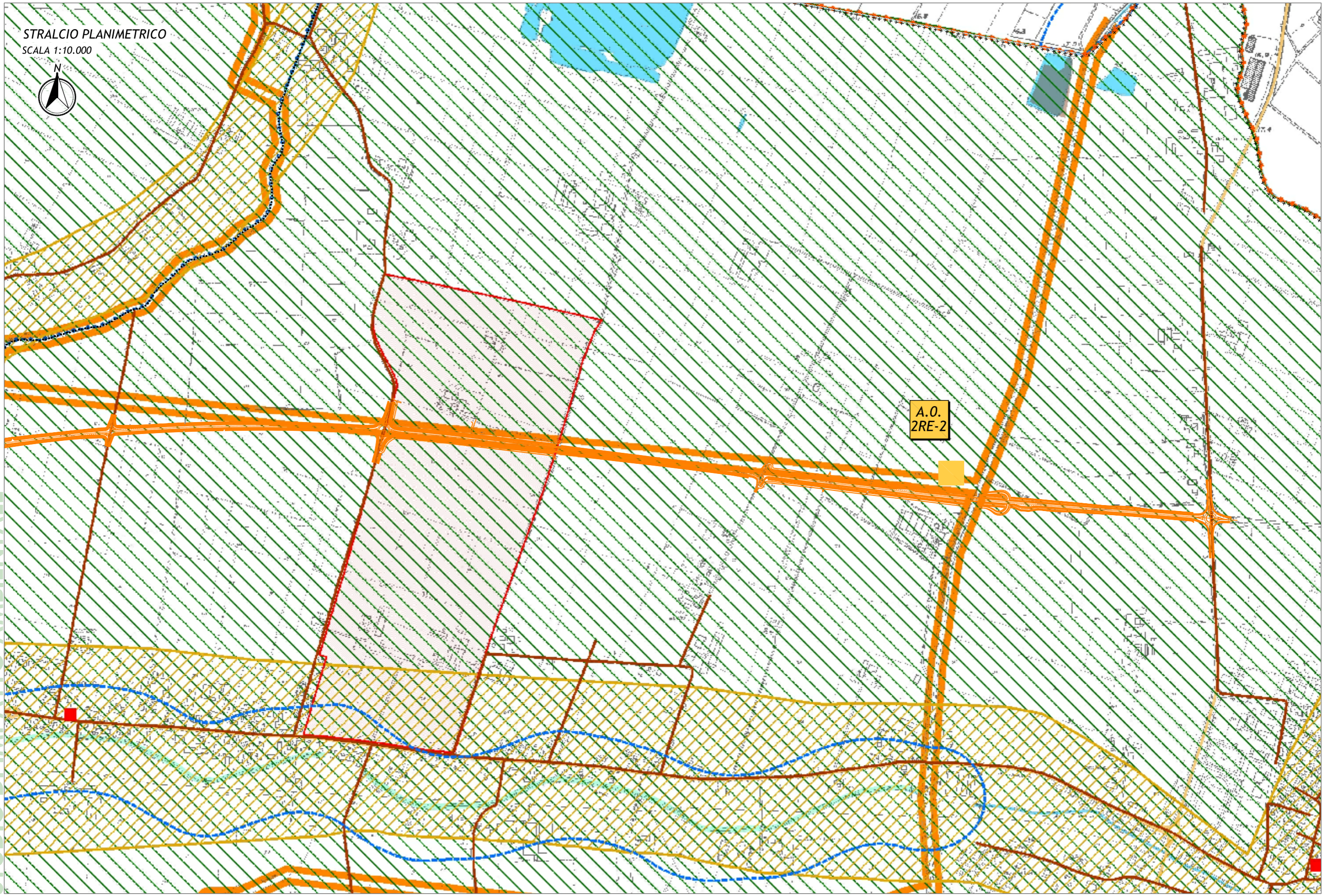


A.O.
2RE-1

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (EX 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



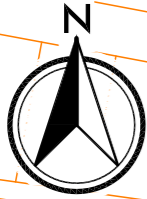
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

STRALCIO PLANIMETRICO







SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 2RE-1

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D03)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "LUZZARA"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

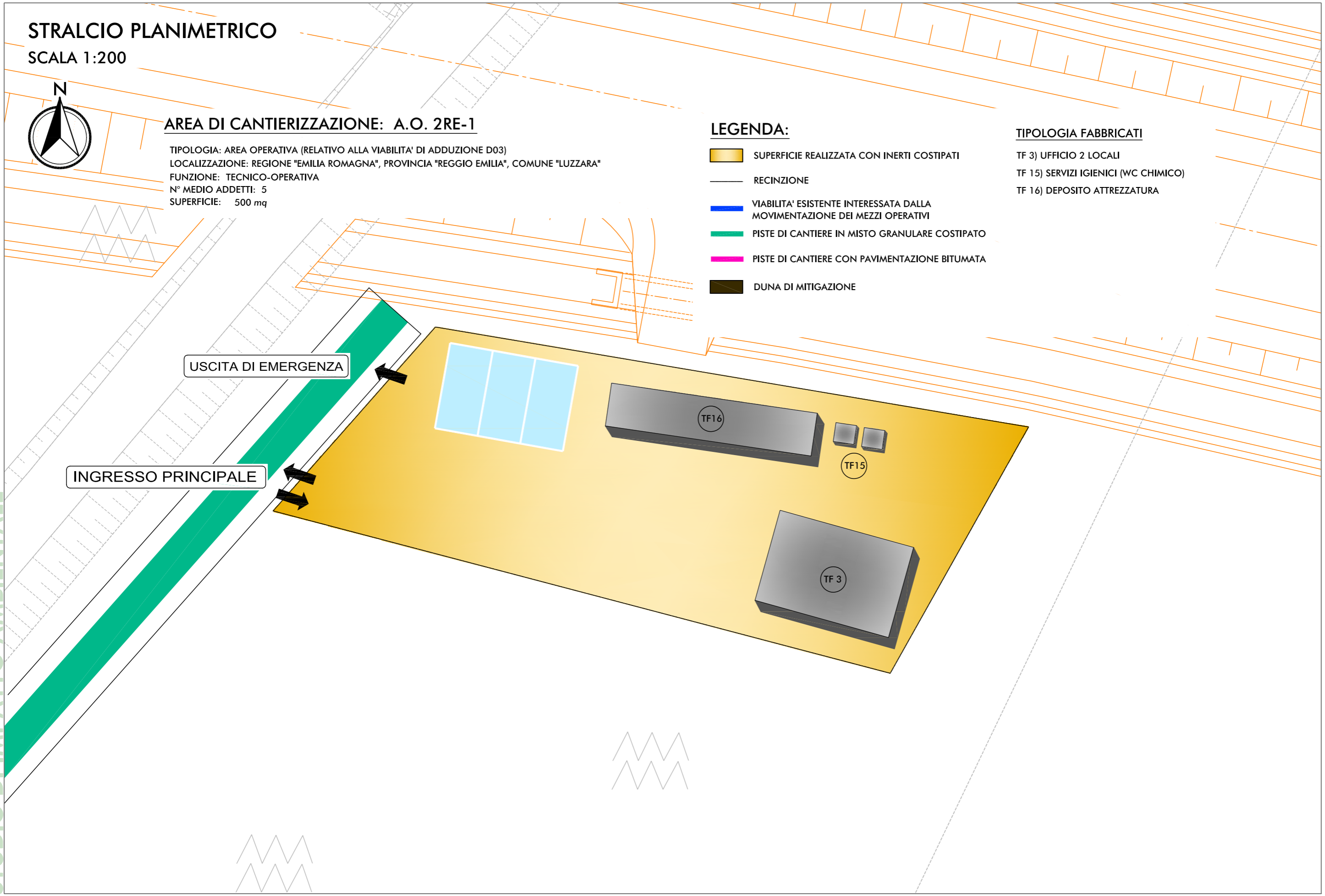
-  SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
-  RECINZIONE
-  VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
-  PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
-  DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

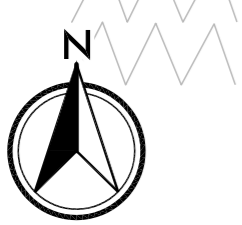
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"



STRALCIO PLANIMETRICO







SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 2RE-2

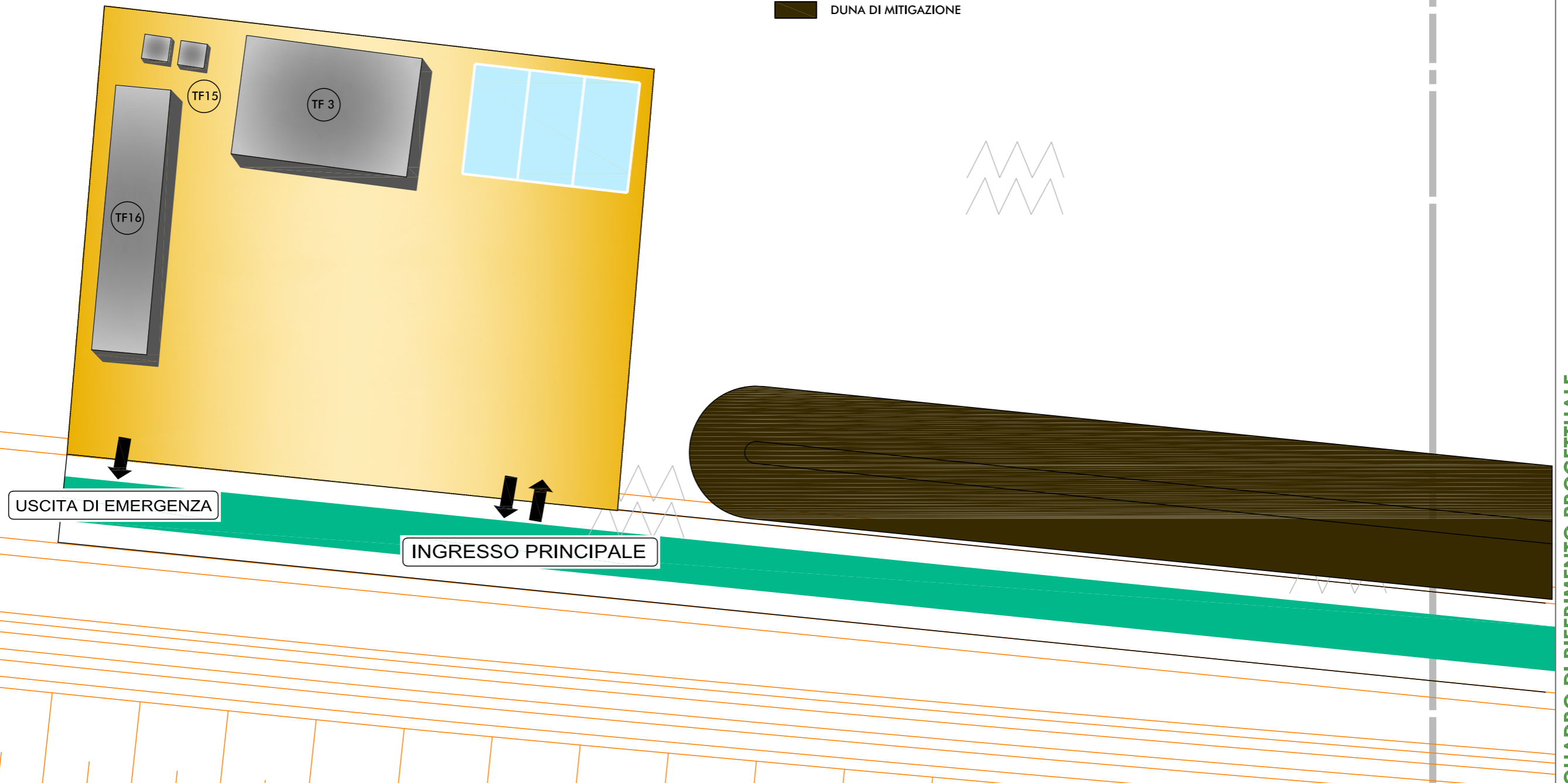
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D03)
 LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"
 FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
 N° MEDIO ADDETTI: 5
 SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

-  SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
-  RECINZIONE
-  VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
-  PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
-  DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: AREA OPERATIVA TIPO A.0.2RE-1/2RE-2

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D03 (EX 2RE)

LOCALIZZAZIONE A.0. 2RE-1: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "LUZZARA"

LOCALIZZAZIONE A.0. 2RE-2: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"

FUNZIONE: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

SUPERFICIE: 500 mq.

TIPOLOGIE FABBRICATI (TF)

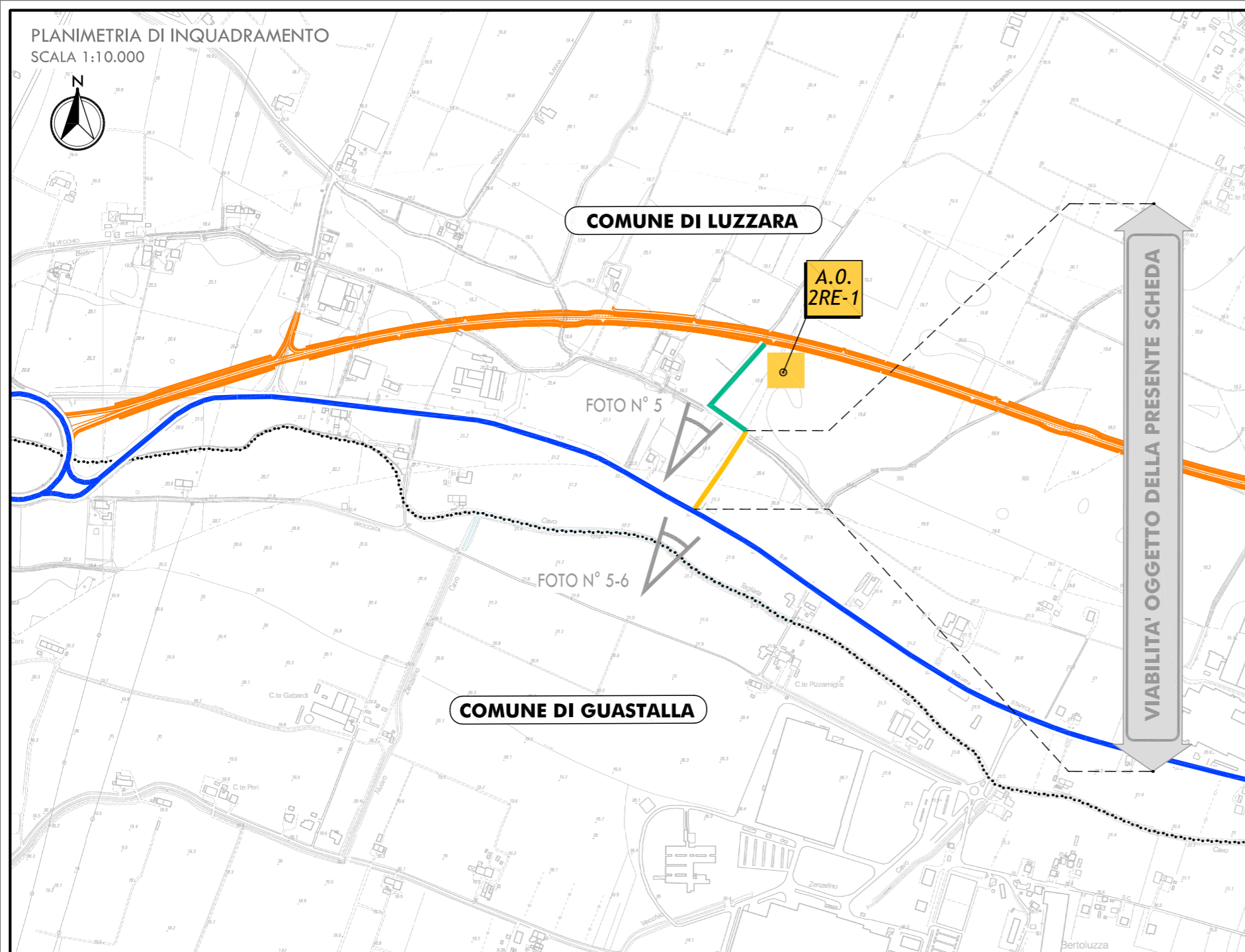
DESTINAZIONE D'USO	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>10
TF 1) GUARDIOLA										
TF 2) UFFICIO 10 LOCALI										
TF 3) UFFICIO 2 LOCALI										
TF 4) UFFICIO 5 LOCALI										
TF 5) INFERMERIA										
TF 6) LABORATORIO										
TF 7) OFFICINA										
TF 8) MAGAZZINO										
TF 9) SPOGLIATOIO (12 UNITA')										
TF 10) TETTOIA										
TF 11) MENSA (200 UNITA')										
TF 12) DORMITORI BIPIANO (24 UNITA')										
TF 13) ARCHIVIO										
TF14) CLUB										
TF15) SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICO)										
TF16) DEPOSITO ATTREZZATURA										

DEPOSITI E STOCCAGGI

DESCRIZIONE	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CASSERI										
ARMATURE										
INERTI										

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

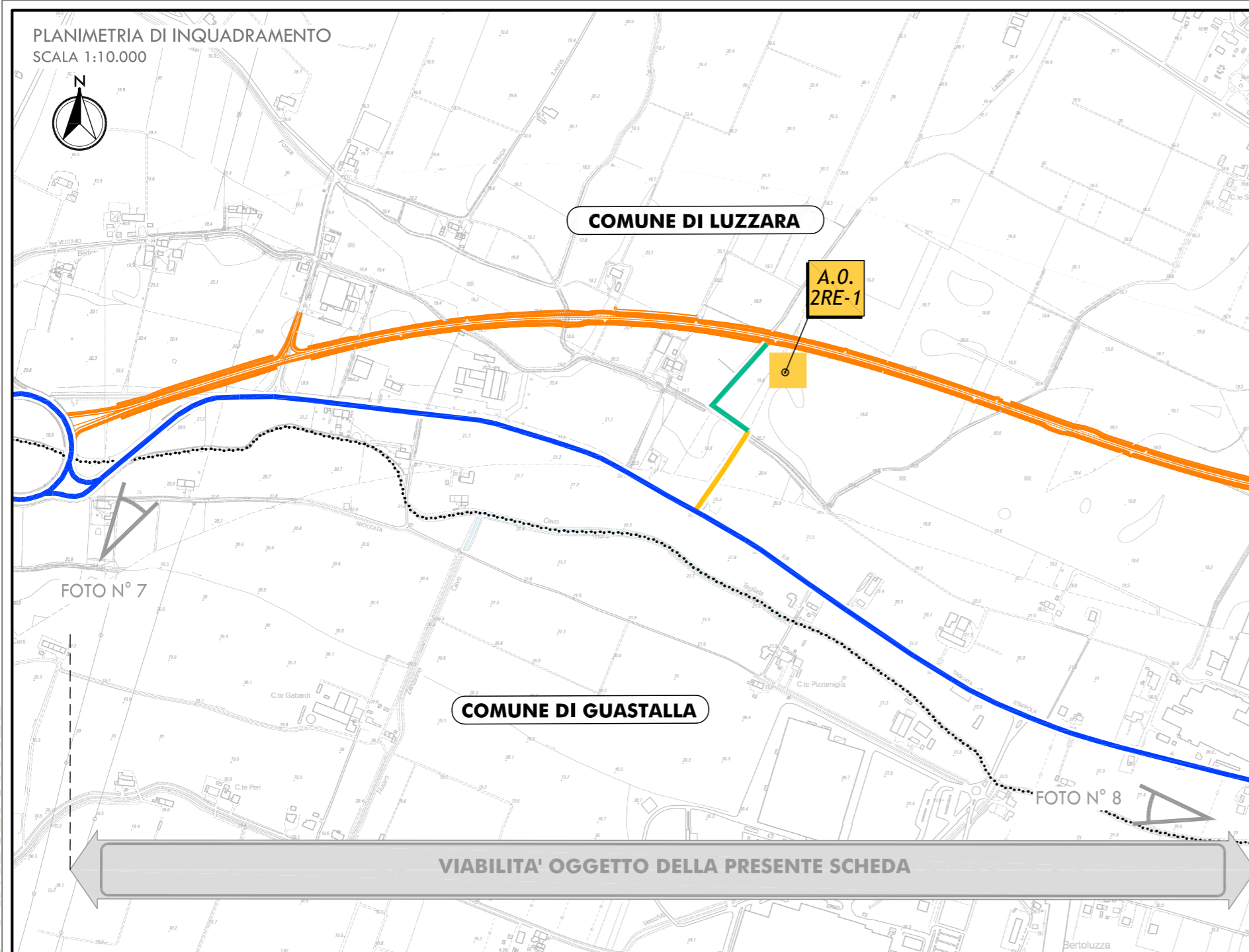
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

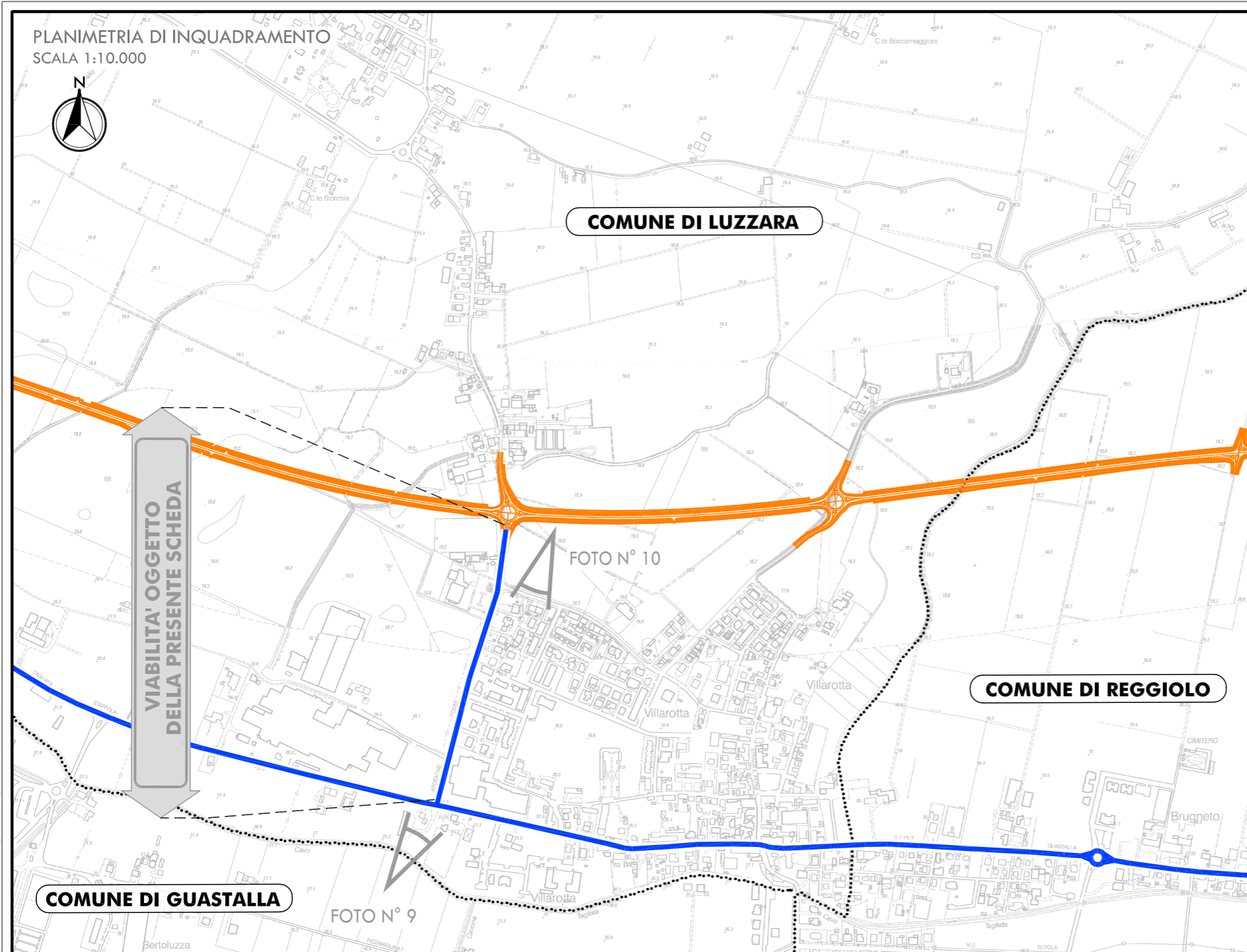
01	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	PODERALE/CARRAIA	USO PRINCIPALE PREVISTO:	INTERVENTI PREVISTI: - SISTEMAZIONE DI STRADA STERRATA ESISTENTE - TIPOLOGIA 1 - BONIFICA SUPERFICIALE (SPESSORE MAX 20 CM) - EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CALCE E CEMENTO - SOSTITUZIONE DEL MATERIALE ASPORTATO CON PIETRISCHETTO DI FRANTUMAZIONE ASSESTATO, BAGNATO E COMPATTATO SINO AL RIPRISTINO DELLO SPESSORE ORIGINALE N.B.: IL TIPO DI MATERIALE DEVE ESSERE IDONEO AD OTTENERE UNA SUPERFICIE VIARIA CHIUSA E SAGOMATA PER PERMETTERE IL CORRETTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
		TRATTO	188 ML.	ACCESSO ALL'AREA OPERATIVA 2RE-1	
		COMUNE	LUZZARA		
		PROVINCIA	REGGIO EMILIA		



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

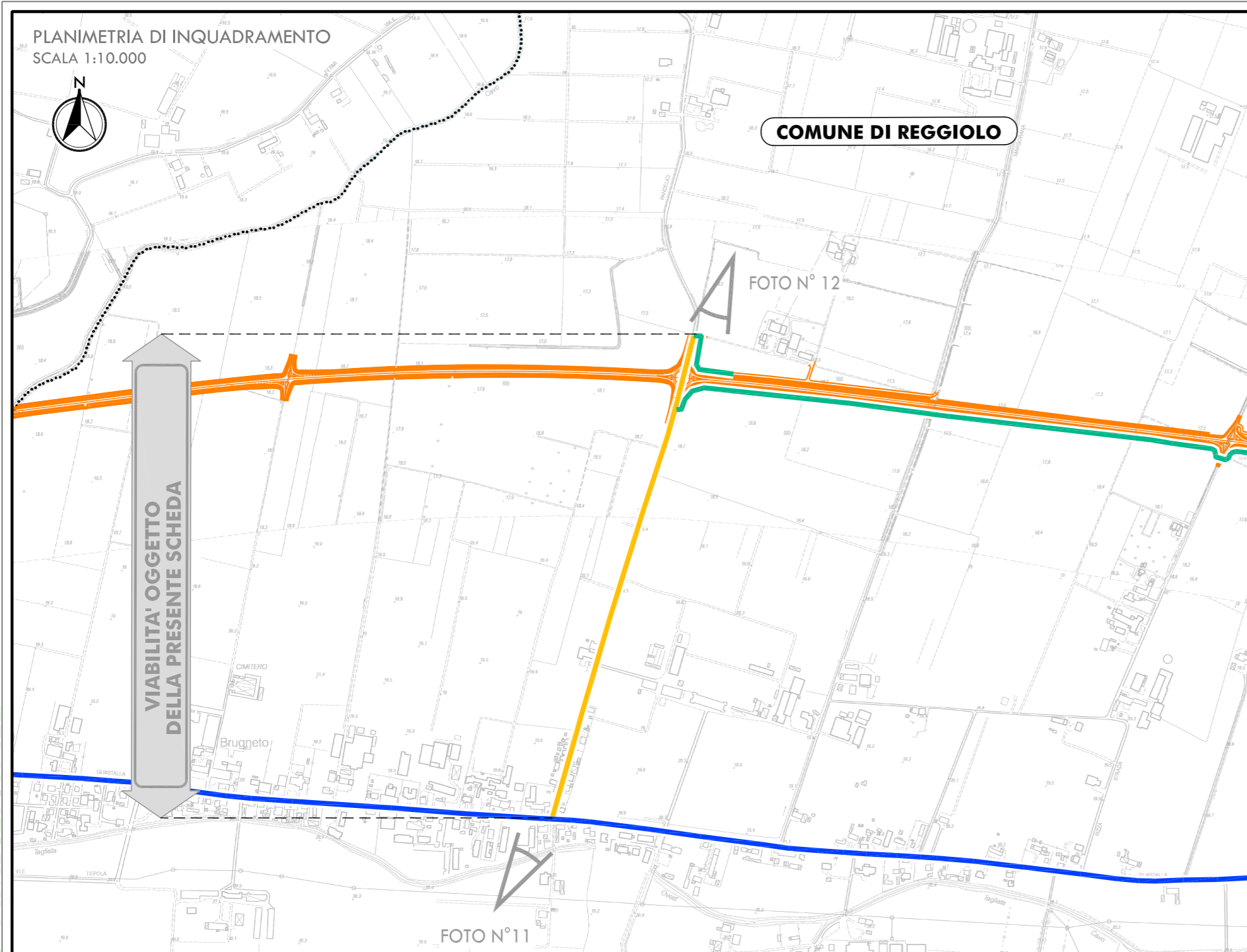
NUMERO SCHEDA 02	VIA / STRADA	S.P. 2	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO	LUNGO LA S.P. 2 PER 7411 ML.		
	COMUNE	GUASTALLA-LUZZARA-REGGIOLO		
	PROVINCIA	REGGIO EMILIA		



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

03	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	VIA FOSSE ARDEATINE	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
		TRATTO	DA S.P. 2 A SEDIME DI PROGETTO PER 567 ML.		
		COMUNE	GUASTALLA		
		PROVINCIA	REGGIO EMILIA		



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

NUMERO SCHEDA 04	VIA / STRADA TRATTO DA S.P. 2 A SEDIME DI PROGETTO PER 1005 ML.	STRADA PANDELICI REGGIOLO	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	COMUNE PROVINCIA	REGGIOLO REGGIO EMILIA		

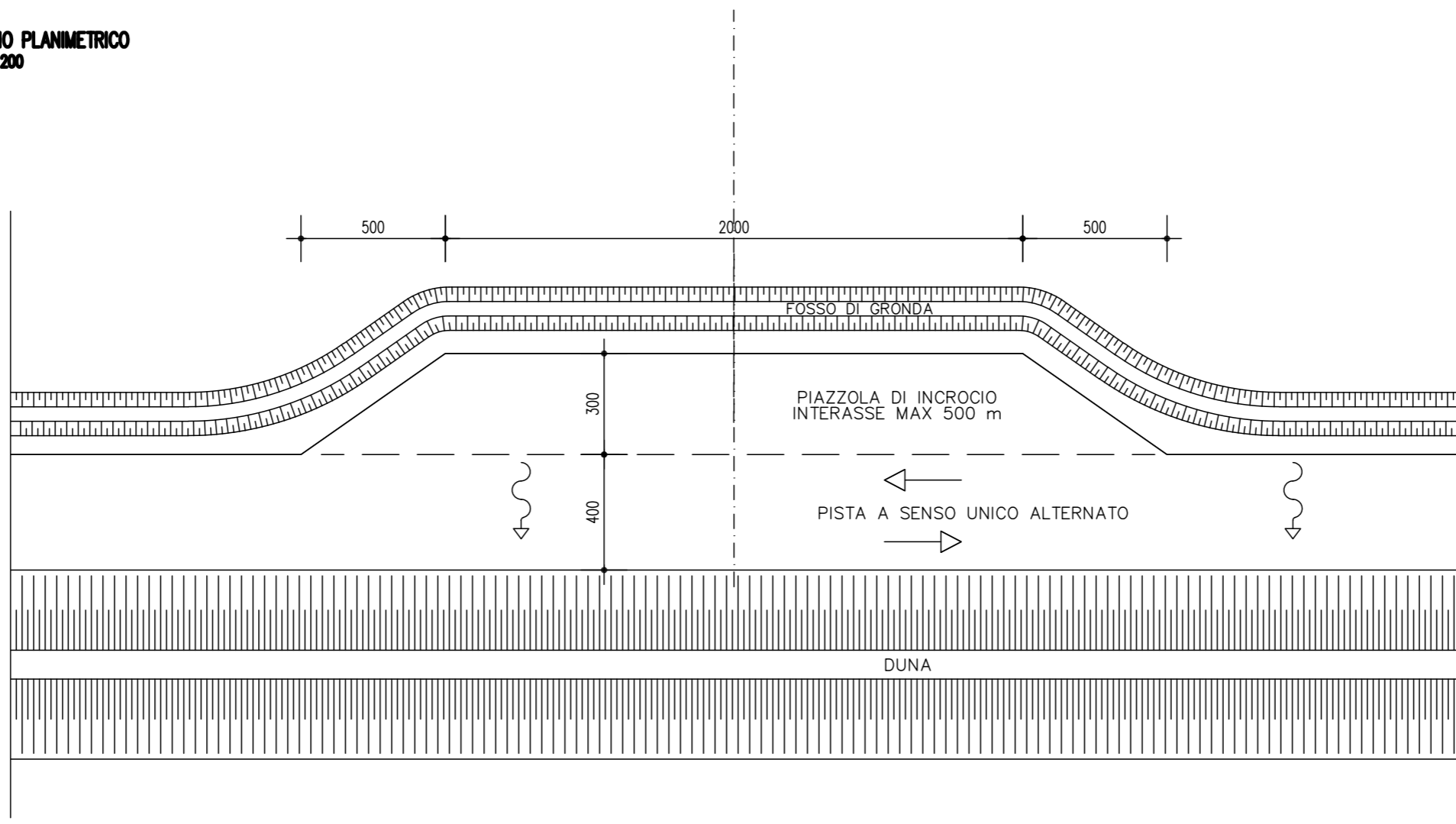


STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"

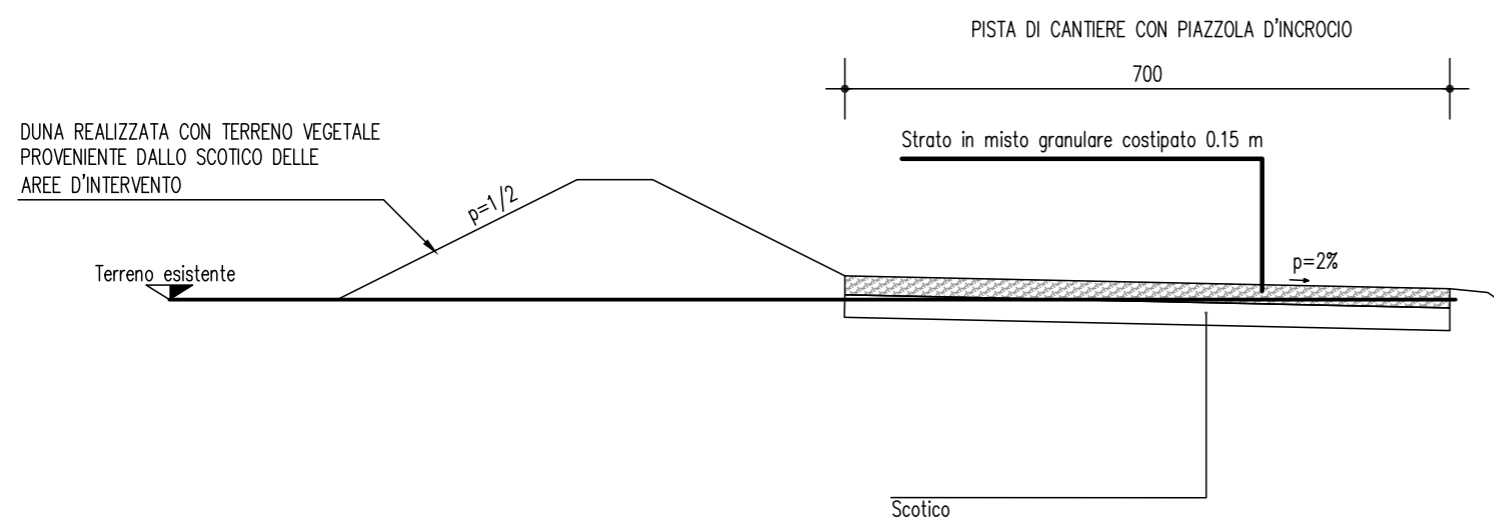
NUMERO SCHEDA 05	VIA / STRADA TRATTO DA ROTATORIA SU S.P. 2 A SEDIME DI PROGETTO PER 834 ML.	S.P. 2 REGGIOLO	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	COMUNE PROVINCIA	REGGIOLO REGGIO EMILIA		

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200

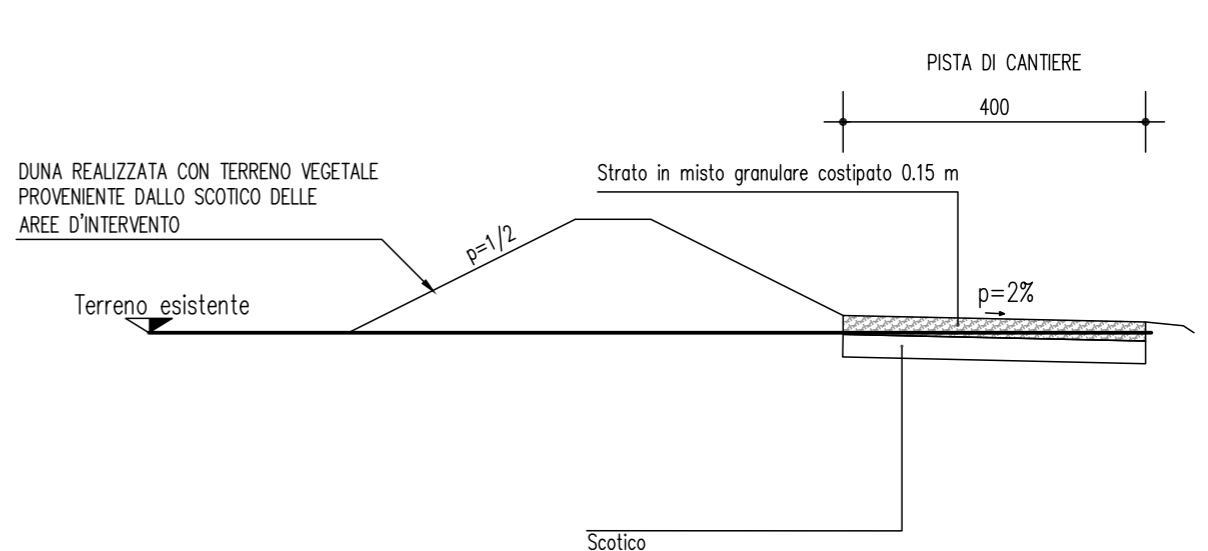


NOTA: PER I TRATTI DI PISTA PAVIMENTATI
OCORRE PREDERE UNO STRATO
DI BINDER DI SPESSORE 3 CM

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI INCROCIO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
SCALA 1:100



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO 3 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"