

# AUTOSTRADA A4: TORINO – VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4<sup>^</sup> CORSIA DINAMICA  
DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA  
SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E  
SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA  
DELLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA  
n. DVA\_DEC-2012-0000336  
del 03.07.2012

ABACO

Ministero della Transizione Ecologica

OTTOBRE 2022

**COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS**

Prescrizione 8 ..... 3  
Prescrizione 9 ..... 5

**COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS**

<p><b>Rif. DEC-VIA</b></p> <p><b>DVA_DEC-2012-0000336 del 03.07.2012</b></p>	<p><b>Prescrizione 8</b></p>
<p><b>Oggetto</b></p>	<p>si utilizzino vernici foto catalitiche.</p>
<p><b>Eventuali pareri ufficiali</b></p>	<p>Decreto del Ministero della Transizione Ecologica n° 226 del 23/07/2020.</p>
<p><b>Risoluzione Ottobre 2022</b></p>	<p>Ad integrazione della documentazione presentata con istanza di verifica ottemperanza alle condizioni ambientali prot. 3702 del 26/02/2019 si trasmette lo studio del CNR predisposto per la specifica tratta oggetto della prescrizione: <i>“Studio sull’efficacia di abbattimento degli inquinanti atmosferici dei materiali fotocatalitici a favore della tutela della qualità dell’aria in ambito autostradale e generalizzazione dei risultati sui vari contesti geografici del territorio nazionale.”</i></p> <p>Attività 1: Analisi dello stato di applicazione a livello nazionale ed europeo dei materiali fotocatalitici;</p> <p>Attività 3: Attività sperimentale in campo.</p> <p>Lo studio CNR evidenzia tra l’altro che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>“il tasso di abbattimento degli NO2 risulta inferiore al 5% (4,4% - 1,4%);</i></li> <li>- <i>la manutenzione periodica “garantirebbe il recupero del solo 25% delle proprietà di fotocatalisi della vernice sino alla riapplicazione completa della vernice a seguito di usura”</i></li> <li>- <i>“la durata dell’efficacia di queste vernici risulta essere dell’ordine dei mesi, e non degli anni, negli studi analizzati svolti sul campo a causa proprio della degradazione fisica del substrato e delle interazioni con altri inquinanti presenti nelle zone di pesante traffico che vanno ad avvelenare in modo irreversibile i siti attivi della vernice fotocatalitica. Questi processi portano quindi ad una rapida caduta dell’efficienza di abbattimento della vernice stessa. “</i></li> </ul> <p>In estrema sintesi le risultanze dello studio evidenziano una scarsa efficienza delle vernici, il rapido decadimento delle proprietà di fotocatalisi, la necessità di periodiche e frequenti attività di manutenzione, che comunque consentirebbero un ripristino dell’efficienza solo a valori trascurabili (25% rispetto alla vernice appena stesa), e una necessità di totale ripristino entro pochi mesi dalla stesa. Inoltre le frequenti attività di manutenzione e ripristino andrebbero ad interessare una tratta autostradale molto trafficata richiedendo cantierizzazioni continue che complicherebbero lo svolgimento in sicurezza dell’esercizio viario causando ulteriore traffico e di conseguenza incremento dell’inquinamento.</p> <p>Pertanto, visto quanto sopra la Scrivente ritiene la prescrizione non applicabile.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Ottobre 2022</b></p>	<p><i>“Studio sull’efficacia di abbattimento degli inquinanti atmosferici dei materiali fotocatalitici a favore della tutela della qualità dell’aria in ambito autostradale e generalizzazione dei risultati sui vari contesti geografici del territorio nazionale.”</i></p>

## COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

	Attività 1: Analisi dello stato di applicazione a livello nazionale ed europeo dei materiali fotocatalitici; Attività 3: Attività sperimentale in campo
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	
<b>Verifica di ottemperanza</b>	<b>Non applicabile</b>

## COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

<b>Rif. DEC-VIA</b>  <b>DVA_DEC-</b> <b>2012-0000336</b> <b>del 03.07.2012</b>	<b>Prescrizione 9</b>																								
<b>Oggetto</b>	<p>si provveda a depositare un progetto architettonico - previa acquisizione del parere del Comune di Cinisello Balsamo - per il passaggio pedonale/ciclabile sopra la galleria antifonica, valutando la possibilità di realizzare un giardino pensile intorno all'attraversamento e/o di arricchire i lati dei camminamenti di elementi di arredo urbano.</p>																								
<b>Risoluzione nel progetto consegnato a Settembre 2012</b>	<p>Il progetto presentato contiene le soluzioni architettoniche individuate per la sistemazione superficiale della copertura antifonica che, al fine di offrire una funzionalità coerente con il tessuto urbano e sociale limitrofo, prevede la realizzazione di attrezzature sportive (per esempio lo skatepark), piste ciclabili e giochi in corrispondenza dello scavalco dell'autostrada. Tali soluzioni sono state presentate al Comune di Cinisello Balsamo al fine di condividerle nel corso della Conferenza dei Servizi.</p>																								
<b>Elaborati di riferimento</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">AUA</td> <td style="width: 10%;">200</td> <td style="width: 10%;">--</td> <td>VISTA AEREA - FOTOINSERIMENTO</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>201</td> <td>--</td> <td>PLANIVOLUMETRICO</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>202</td> <td>--</td> <td>AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - PLANIMETRIA DI PROGETTO</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>203</td> <td>--</td> <td>AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO A-A E B-B</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>204</td> <td>--</td> <td>AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO C-C E D-D</td> </tr> <tr> <td>STR</td> <td>218</td> <td>--</td> <td>PLANIMETRIE GENERALI - STRUTTURE DI ELEVAZIONE E COPERTURA</td> </tr> </table>	AUA	200	--	VISTA AEREA - FOTOINSERIMENTO	AUA	201	--	PLANIVOLUMETRICO	AUA	202	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - PLANIMETRIA DI PROGETTO	AUA	203	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO A-A E B-B	AUA	204	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO C-C E D-D	STR	218	--	PLANIMETRIE GENERALI - STRUTTURE DI ELEVAZIONE E COPERTURA
AUA	200	--	VISTA AEREA - FOTOINSERIMENTO																						
AUA	201	--	PLANIVOLUMETRICO																						
AUA	202	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - PLANIMETRIA DI PROGETTO																						
AUA	203	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO A-A E B-B																						
AUA	204	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO C-C E D-D																						
STR	218	--	PLANIMETRIE GENERALI - STRUTTURE DI ELEVAZIONE E COPERTURA																						
<b>Eventuali pareri ufficiali</b>	<p>Decreto del Ministero della Transizione Ecologica n° 226 del 23/07/2020.</p>																								
<b>Risoluzione Ottobre 2022</b>	<p>Il Comune di Cinisello Balsamo ha approvato “il progetto costruttivo relativo all'area pubblica riguardante la piastra di collegamento tra il quartiere Crocetta e il parco Matteotti, presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 20.07.2021, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 57528”</p>																								
<b>Elaborati di riferimento Ottobre 2022</b>	<p>Deliberazione Giunta Comunale Cinisello Balsamo n°160 del 29/07/21</p>																								
<b>Verifica di ottemperanza</b>	<b>Ottemperata</b>																								