

LEGGENDA

- TERRITORIO**
- +++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- RETE ECOLOGICA DI LIVELLO REGIONALE**
- SITI RETE NATURA 2000
- RETE ECOLOGICA DI LIVELLO PROVINCIALE**
- CORRIDOI ECOLOGICI
- NODI ECOLOGICI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADE
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

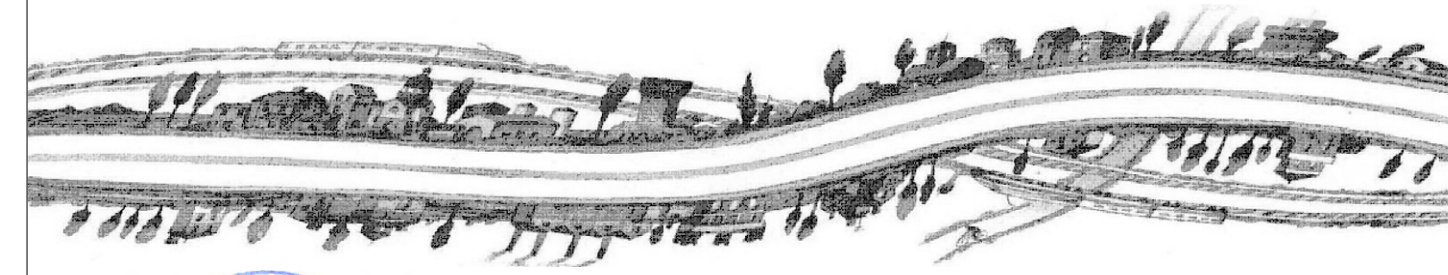
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 3: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE  
D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 'REGGIOLO-GONZAGA' E LA EX SS N° 62 'DELLA CISA'  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
STATO DI FATTO

CARTA DELLA RETE ECOLOGICA



IL PROGETTISTA  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ingegneri Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ingegneri Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ingegneri Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosstrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Pizzetti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE				BARBERO	BECCARELLI	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROJ.	PROJ.	GRUPPO	CODICE OPERA REG.	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZIONE	PROSECUZIONE	REV.	DATA
6534	PD	0	D03	00000	0	IA	CX	01	A
									SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANCITO PER LEGGE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCO CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.