



intervento	PORTO DI BRINDISI. LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST. I LOTTO (CUP B81B20001360005).
stato	Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al provvedimento di VIA n. 254 del 21.06.2021 ai sensi dell'art.28 del d.lgs. n. 152/2006.
titolo	Art. 3 condizione ambientale n. 2 lett. a). Nota informativa su altri lavori di dragaggio nel porto.
data	Ottobre 2022

La presente nota ha lo scopo di fornire informazioni sui lavori di dragaggio eseguiti dagli anni '80 sino ai primi anni del 2000, per l'infrastrutturazione delle aree portuali di Costa Morena ovest e Costa Morena est.



Figura 1 - Porto di Brindisi. Aree portuali di cui riferisce la nota con riguardo ai lavori di dragaggio.

Dai dati desunti dalla limitata documentazione reperita negli archivi dell'Ente e dalle informazioni raccolte, si può riferire quanto sotto riportato.

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e
Termoli**



Costa Morena ovest - Banchina di riva e sporgente prospiciente "banchina Diga" (cd. molo Coperoil)

La progettazione del banchinamento, con conseguente escavo dei fondali prospicienti, e di realizzazione dei piazzali a tergo, risalente ai primi anni '80 è stata curata dal Consorzio del Porto e dell'Area di Sviluppo Industriale di Brindisi, che - sino all'istituzione delle Autorità Portuali ex legge n. 84/94 - ha gestito anche l'area in questione.

Con riguardo all'escavo dei fondali marini, la realizzazione dell'infrastruttura - ad opera della Grandi Lavori Fincosit S.p.A. - ha determinato anche il dragaggio delle aree d'imbasamento delle strutture di banchina di riva (per 150m circa) e di sporgente (350m circa), di quelle delle strutture di banchina del tratto ad ovest dello sporgente, destinato ad ormeggio navi traghetto (140m circa) ed infine delle relative superfici prospicienti (si veda allegato grafico "Tav. 1 - Tracciamento" del maggio '92).

Le quote di escavo indicate nei documenti reperiti riferiscono il raggiungimento di:

- quota di -14m s.l.m.m. in corrispondenza della banchina di riva (per 150m circa) e dello sporgente (350m circa);
- quota di -9 s.l.m.m. in corrispondenza del tratto ad ovest dello sporgente, destinato ad ormeggio navi traghetto (140m circa).

Il materiale riveniente dai suddetti dragaggi è stato scaricato in mare, giusta decreto del Ministero dell'Ambiente n. 361/M/ARS/AC/DR del 17.06.1992 e conseguente ordinanza della Capitaneria di Porto n. 78 del 07.08.1992, e successivi atti autorizzativi (si veda allegato grafico "Nuova area di discarica").

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e**



Costa Morena est - Molo

La progettazione del banchinamento e della colmata a tergo, con conseguente escavo di una parte dei fondali prospicienti, risale agli '90.

La progettazione e l'esecuzione delle opere, articolata in due stralci dal 1998 al 2007, è stata curata dall'Ufficio Opere Marittime del S.I.I.T. Puglia - Basilicata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con riguardo all'escavo dei fondali marini, la complessiva realizzazione dell'infrastruttura - ad opera della Grandi Lavori Fincosit S.p.A. - ha determinato il dragaggio delle aree d'imbasamento delle strutture di banchina e di una piccola porzione di superficie prospiciente.

In particolare, con riferimento al **primo stralcio** dei lavori, che ha contemplato la realizzazione delle strutture di banchina "Est" e del primo tratto di banchina "Testata nord", il materiale escavato per la posa dei cassoni cellulari è stato sversato nello specchio acqueo interessato dalle opere, giusta decreto del Ministero dell'Ambiente n. 11173/ARS/DI/AC/DR del 20.01.1999 e successiva proroga disposta con decreto n. 12799/RIBO/D/AC/DR del 25.05.2000.



Figura 2 - Avanzamento opere al maggio 2003.

Le quote di escavo riportate nei documenti reperiti indicano il raggiungimento di:

- quota di -16m s.l.m.m. per la realizzazione dello scanno d'imbasamento dei primi cinque cassoni della banchina "Est" (per 125m circa) e del primo tratto di banchina "Testata nord" (90m circa - lato est);

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e
Termoli**



- quota di -20 s.l.m.m. per la realizzazione dello scanno d'imbasamento dei restanti cassoni della banchina "Est" (per 375m circa).



Figura 3 - Avanzamento opere al marzo 2005.

Con riguardo al **secondo stralcio** dei lavori, che ha contemplato il completamento delle strutture di banchina "Testata nord" e il colmamento delle aree a tergo con materiale arido di cava, il materiale dragato - in virtù di quanto determinato dall'istituzione del Sito di interesse nazionale (S.I.N.) di Brindisi perimetrato con d.m. Ambiente 10 gennaio 2000 - fatta eccezione per una piccola quantità di materiale conferito in discarica per necessità di messa in sicurezza d'emergenza e di bonifica di un'area risultata contaminata da mercurio in una concentrazione oltre i limiti di col. B della Tabella 1 del d.m. n. 471/99 - sono stati refluiti nella vasca di colmata di Costa Morena est, a tale scopo realizzata, giusta approvazione del relativo progetto in sede di Conferenza dei servizi decisoria presso il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio del 22.09.2004.

Le quote di escavo indicate nei documenti reperiti riportano il raggiungimento della quota di -16m s.l.m.m. in corrispondenza della base dei restanti cassoni della banchina "Testata nord" (310m circa).

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e
Termoli**



Figura 4 - Molo di Costa Morena est con vasca di colmata in cui sono stati refluiti i sedimenti escavati.

Marinella Conte
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano
Direttore del Dipartimento Tecnico

Sede legale:

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it
<https://www.adspmam.it> – tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BARI

Porto di Bari
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BRINDISI

Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649

Ufficio Territoriale MANFREDONIA

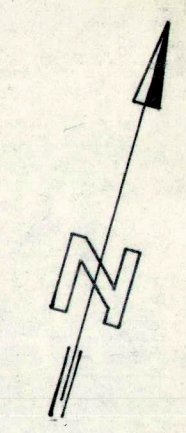
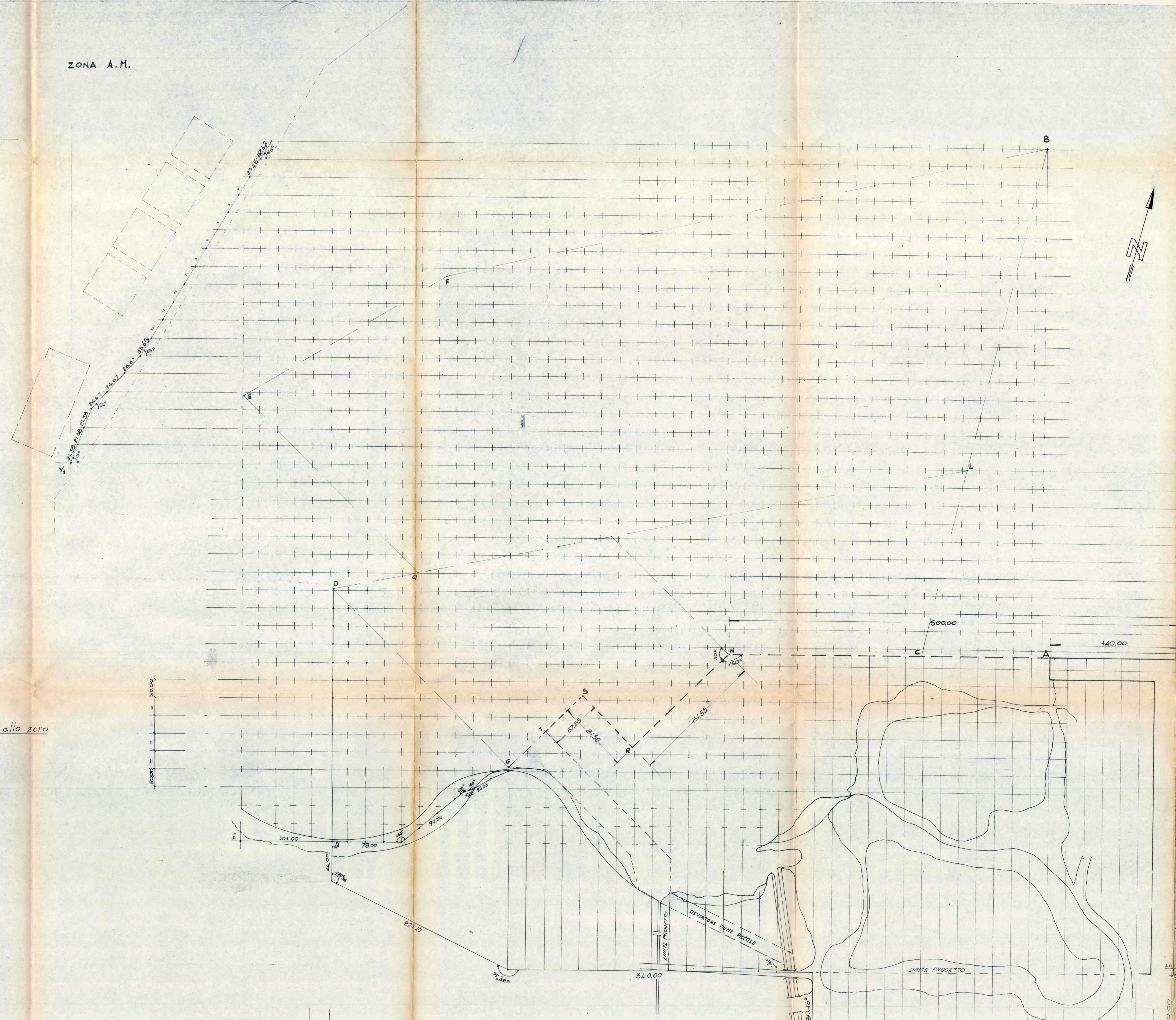
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli
L.mare N. Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547

ZONA A.M.

62,00
60,00
63,10

Posizione dei Punti rispetto allo zero

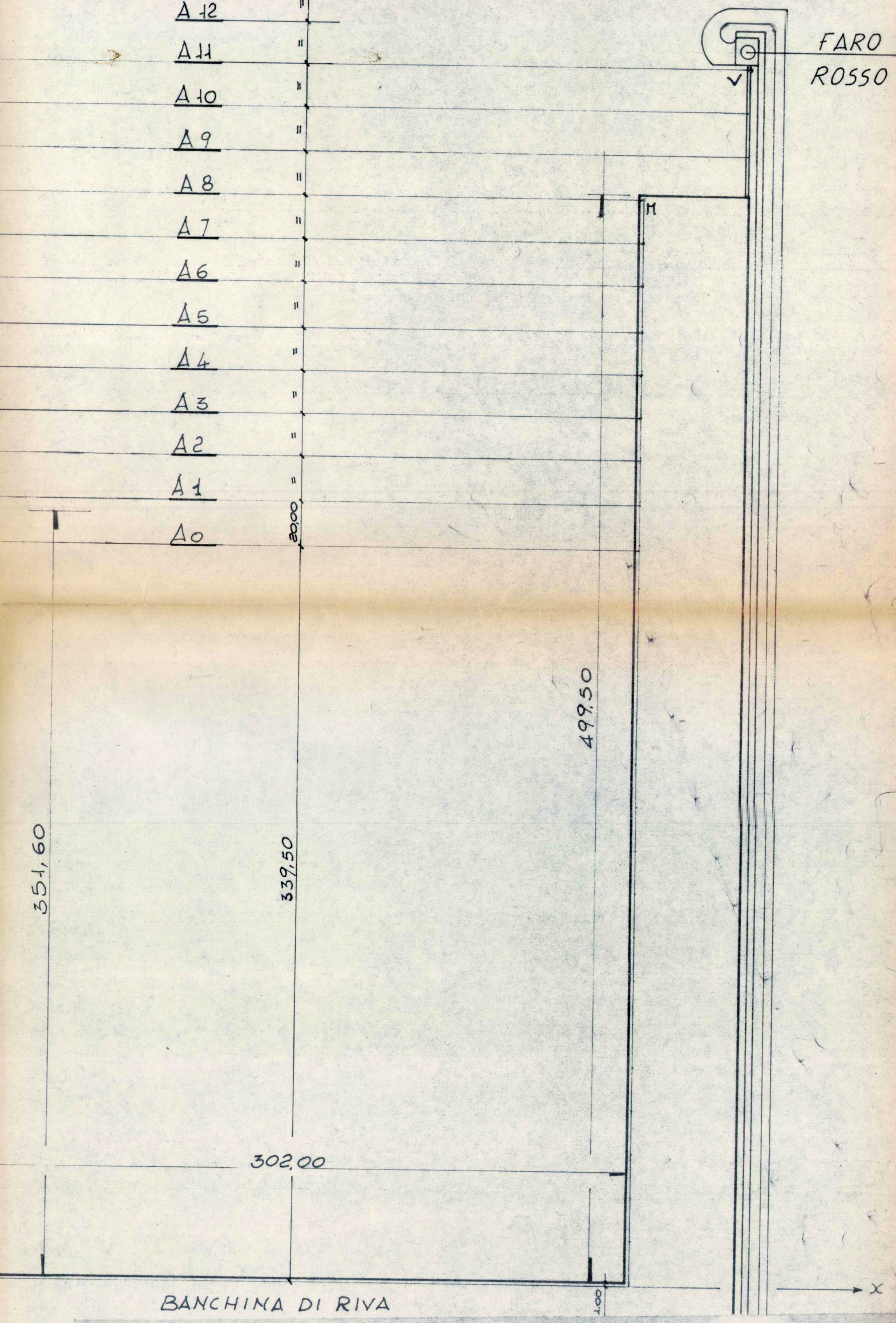
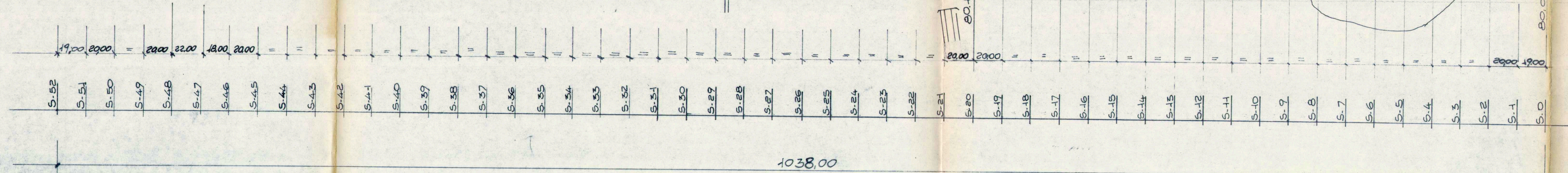
- A = x = -149,00 y = 352,60
- B = x = -149,00 y = 918,60
- C = x = -284,00 y = 352,60
- D = x = -957,00 y = 423,60
- E = x = -1038,00 y = 656,60
- F = x = -844,00 y = 770,60
- G = x = -739,00 y = 225,60
- L = x = -235,00 y = 658,02
- H = x = +304,00 y = 499,60
- N = x = -499,00 y = 352,60
- Q = x = -843,00 y = 441,60
- R = x = -606,37 y = 245,83
- S = x = -664,01 y = 303,47
- T = x = -704,51 y = 262,97
- V = x = +354,28 y = 559,50



- A29
- A28
- A27
- A26
- A25
- A24
- A23
- A22
- A21
- A20
- A19
- A18
- A17
- A16
- A15
- A14
- A13
- A12
- A11
- A10
- A9
- A8
- A7
- A6
- A5
- A4
- A3
- A2
- A1
- A0

FARO VERDE

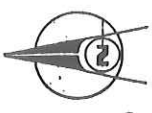
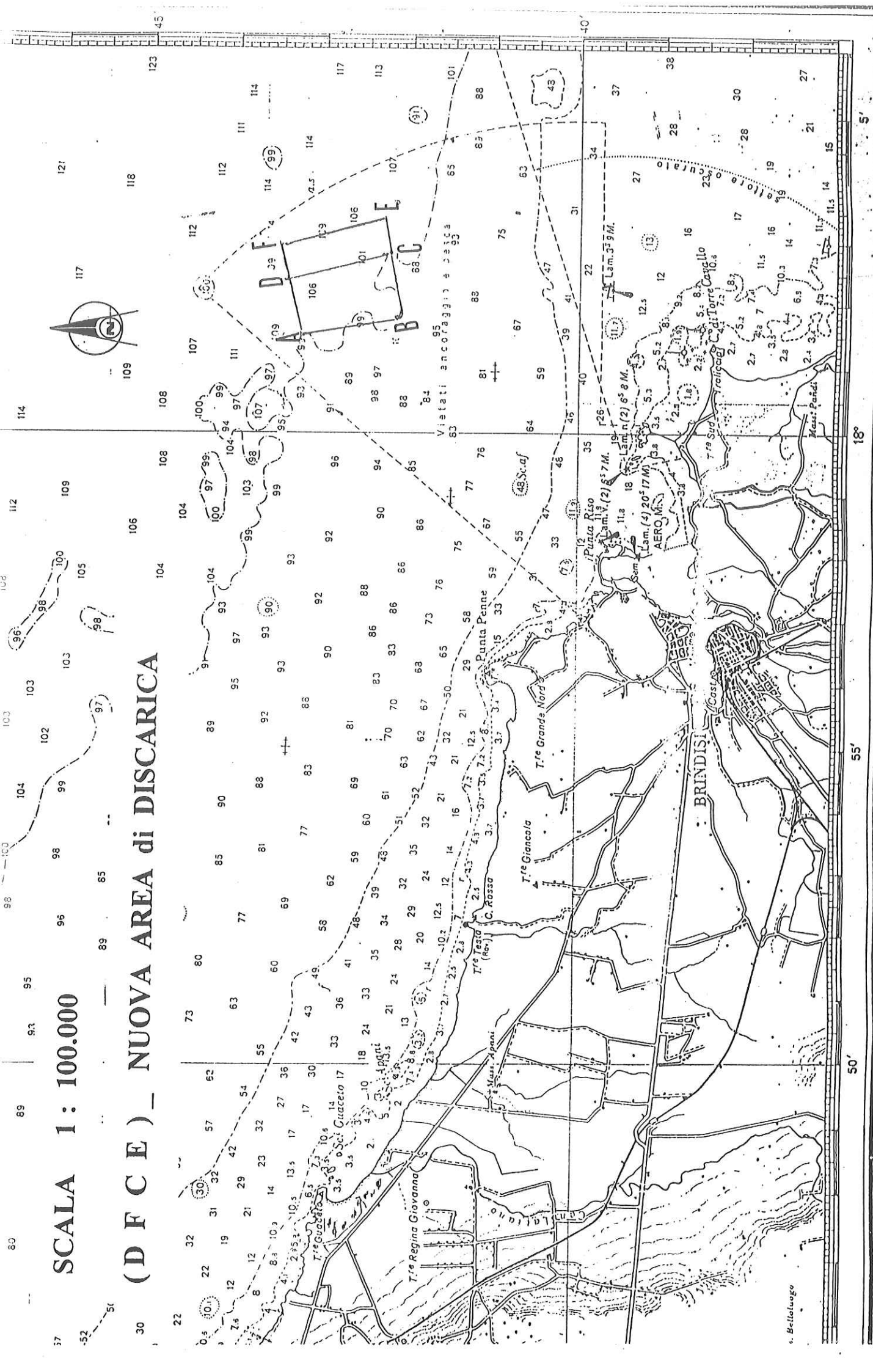
FARO ROSSO



rev	data	descrizione	dis. n°: BR 1/92	TAVOLA N°: 1
		scala: 1:2000		
GRANDI LAVORI FINCOSIT spa				
Sede Legale: 00139 ROMA - Piazza F. De Lucia, 60/65 Sede Secondaria: 10121 GENOVA - Via Fieschi, 6/13				
Lavori di completamento dello sporgente prospiciente il molo di "COSTA MORENA" nel porto medio di BRINDISI, nonché di dragaggio per l'approfondimento dei Fondali antistanti.				
- CONSORZIO DEL PORTO e DELL'A.S.I. - BRINDISI -				
disegnato	controlato	sostituisce il	oss. f. tuoto da	data:
Dani Zucchi	Atobice 91	Atobice 91	Atobice 91	11/3/92

SCALA 1 : 100.000

(D F C E) _ NUOVA AREA di DISCARICA



18°

55'

50'

5'