



LEGENDA

CARATTERISTICHE BATIMETRICHE

1.00 Isobate con equidistanza 1.00 m

0.25 Isobate con equidistanza 0.25 m

NOTE GENERALI

DATA DEL RILIEVO: Gennaio 2010

STRUMENTAZIONE:

- Imbarcazione: M/B "Aisea II"
- Sistema integrato posizionamento-assetto girobussola : Agip/Ina POSMV
- Sistema batimetrico: Ecoscandaglio multifascio RESON SEABAT 8125
- Sonda multiparametrico CTD SEABIRD MicroCat 37 SI
- Sonda di velocità NAVTRONIC SVP 15

GEODESIA

Datum orizzontale: Roma 1940

Proiezione: Gauss-Bodega fuso Est - Meridiano centrale: 15°00'00" - Falso est: 2520000 - Fattore di scala: 0.9996

Datum verticale: Dati riferiti allo Zero della Rete di Livellazione di Alta Precisione dell'IGM.

Porto Medio di Brindisi

SCALEHOR

0 STEP1 STEP2 STEP3 STEP4 STEP5 Metri

Nome del progetto

RILIEVO BATIMETRICO NELL'AREA DELLA BANCHINA "COSTA MORENA RIVA" DEL PORTO DI BRINDISI

Titolo della carta

CARTA BATIMETRICA

02					
01					
00	Gennaio 2010	Emissione per commenti	GB	FDG	ED
Rev	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
Progetto: 177	DATE				
Rev. 00	DRAWING				

Sede Legale e Uffici: via Vincenzo Aulico 59-61 BARI Tel/fax 080 5540484 P.IVA 03316530751 - R.E.A. di BARI n° 449495 www.coastalexploration.com

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

PROGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE DEI FONDALI ANTISTANTI LA BANCHINA DI RIVA DI COSTA MORENA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO DI DRAGAGGIO

IL PRESIDENTE: Dott. Giuseppe GIURGOLA

IL SEGRETARIO GENERALE: Dott. Nicola DEL NOBILE

IL DIRIGENTE AREA TECNICA: Ing. Pasquale FISCHETTO

LA PROGETTISTA: Ing. Marinella CONTE

IL COORD. PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: del D.P. n.

LA DIREZIONE LAVORI: del del

ELABORATO: STRALCIO DA CARTA BATIMETRICA

TAVOLA: **PL04**

Nome file: PL04 - carta batimetrica.pdf

Scala: 1: 1.000

Data emiss.: 25.05.2010

Data rev.: